



# PRÉFET DU DOUBS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

Direction Départementale des Territoires  
Pôle Sécurité Routière  
<http://bit.ly/MSR-25>



# Réunion des associations - partenaires de Sécurité Routière du Doubs

# Sommaire

1. Bilan accidentologie
2. Document Général d'Orientations (DGO) 2023-2027
3. Bilan du PDASR 2023 et suivi du DGO
4. Actualités nationales
5. Perspectives 2024
6. Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2024
7. Questions, échanges

# 1. Bilan accidentologie

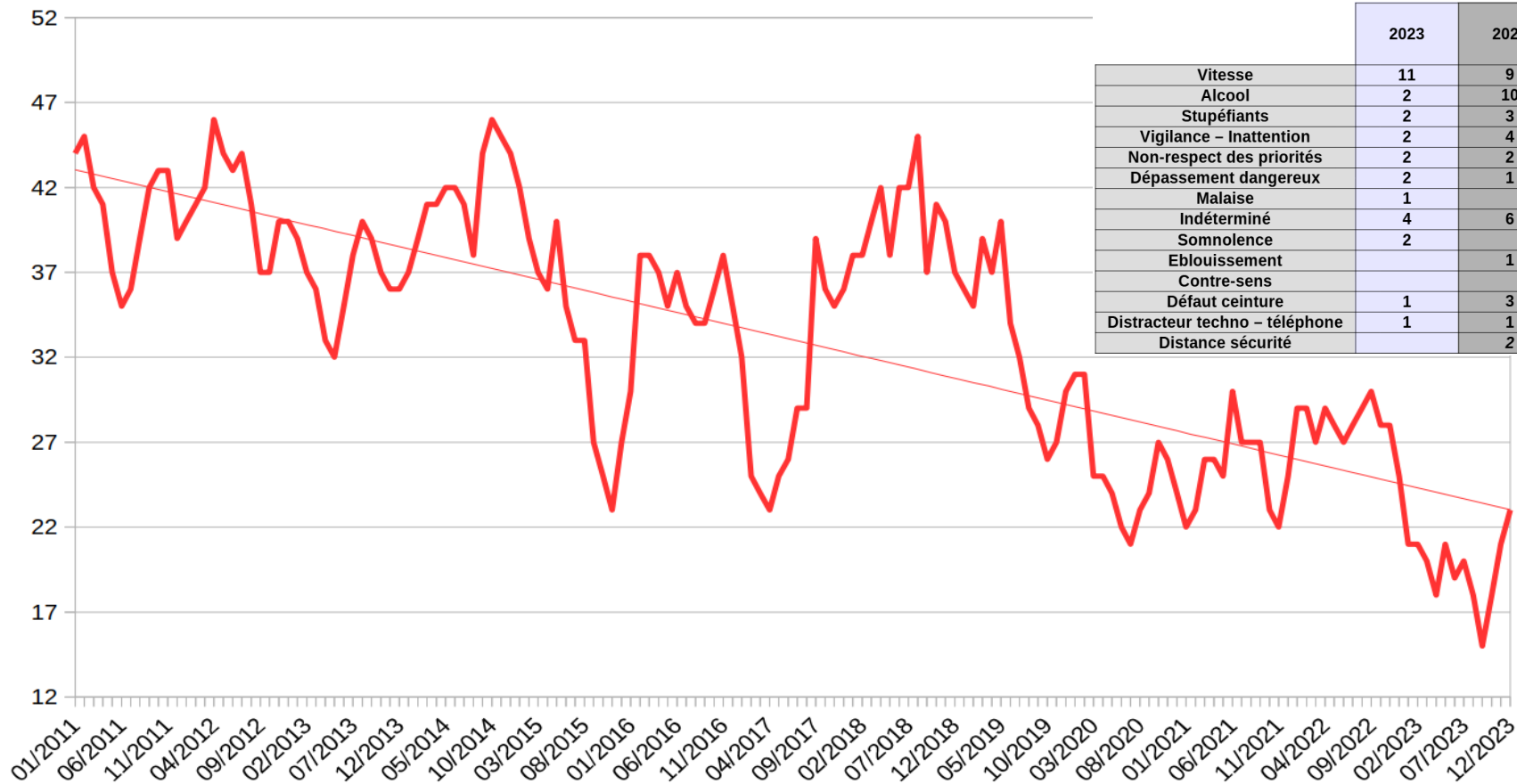
# Focus accidentologie 2022-2023

## Présentation en vidéo du bilan accidentalité de l'année 2022

	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Hospitalisés
<b>2023 (source baac)</b>	<b>373</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>506</b>	<b>166</b>
2022	356	24	25	440	161
2019	261	26	30	335	147
<i>Évolution 2023/2022</i>	<i>4,8 %</i>	<i>-4,2 %</i>	<i>-8,0 %</i>	<i>15,0 %</i>	<i>3,1 %</i>
<i>Evolution 2023/2019</i>	<i>42,9 %</i>	<i>-11,5 %</i>	<i>-23,3 %</i>	<i>51,0 %</i>	<i>12,9 %</i>

RESULTATS GLOBAUX	En agglo	Hors agglo	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	233	128	12	373
Accidents mortels	4	14	5	23
Tués	4	14	5	23
Blessés	305	189	12	506
Blessés hospitalisés	56	107	3	166
Blessés légers	249	82	9	340
Tués / 100 accidents	1,7	10,9	41,7	6,2

### Tués à 30 jours (évolution du cumul sur 12 mois glissants)



### Facteurs d'accidents mortels :

	2023	2022	2021
Vitesse	11	9	11
Alcool	2	10	5
Stupéfiants	2	3	1
Vigilance - Inattention	2	4	2
Non-respect des priorités	2	2	6
Dépassement dangereux	2	1	2
Malaise	1		3
Indéterminé	4	6	4
Somnolence	2		
Eblouissement		1	
Contre-sens			1
Défaut ceinture	1	3	1
Distracteur techno - téléphone	1	1	1
Distance sécurité		2	

## Répartition des impliqués et des véhicules selon la catégorie administrative

Catégorie administrative de véhicule	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Véhicules concernés	Accidents concernés	Dont en agglo
engin de déplacement personnel (EDP) à moteur		9	1	8	3	10	10	10
Vélo par assistance électrique		1		1		1	1	1
Bicyclette	2	26	5	21		29	29	27
Cyclomoteur <=50 cm3		15	7	8	2	16	15	13
Scooter <= 50 cm3		7	4	3	3	8	8	7
Scooter > 50 <= 125 cm3		4	1	3		3	3	2
Moto ou sidecar > 50 <= 125 cm3	1	7	4	3	1	9	9	5
Moto ou sidecar > 125 cm3	3	30	21	9	3	31	31	13
Scooter > 125 cm3		4	2	2	0	4	4	4
Véhicule de tourisme (VT)	14	297	89	208	274	429	311	192
VU seul 1,5T < PTAC <=3,5T		16	2	14	16	24	23	18
PL > 3,5T + remorque					10	10	10	3
PL seul 3,5T <PTAC <= 7,5T					2	2	2	2
PL seul PTAC > 7,5T					3	3	3	3
Tracteur routier + semi-remorque		1	1		2	3	3	
Autocar			0		7	3	3	2
Tramway			0		3	3	3	3
Autobus		4	0	4	5	3	3	3
Voiturette	1	3	1	2	1	5	5	
Tracteur agricole		1	1		2	3	3	1
Engin spécial					1	1	1	
Autre véhicule					0	1	1	1
Indéterminable					2	2	2	2

<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>425</b>	<b>139</b>	<b>286</b>	<b>340</b>	<b>603</b>	<b>373*</b>	<b>234</b>
--------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	------------

<b>Piéton</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>(*dont) 74</b>	<b>68</b>
---------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------------------	-----------

	Accidents concernés	Dont en agglo	T	BH	BL
<b>Vélo + EDPm</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
<b>Cyclo</b>	<b>23</b>	<b>20</b>		<b>11</b>	<b>11</b>
<b>2RM</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>17</b>
<b>Voiture</b>	<b>311</b>	<b>192</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>208</b>
<b>Utilitaire</b>	<b>23</b>	<b>18</b>		<b>2</b>	<b>14</b>
<b>PL</b>	<b>18</b>	<b>8</b>		<b>1</b>	
<b>TC</b>	<b>9</b>	<b>8</b>			<b>4</b>
<b>autres</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>piéton</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>54</b>

<b>total</b>	<b>23</b>	<b>166</b>	<b>340</b>
--------------	-----------	------------	------------

## Usagers présumés responsables

Facteur usager	Usagers concernés	Sexe		Mode de déplacement										
		Femmes	Hommes	Piétons	Vélos+EDPm	Cyclos	Motos légères	Motos lourdes	VT	VU	PL	TC	Autres	N/C
Alcool	57	12	45				2	1	50	1			3	
Vitesse	98	17	81		1	4	3	9	76	2	1		2	
Stupéfiants	14	1	13	1	1				12					
Priorité	82	31	50	4	6	3		1	60	5	2			1
Téléphone et distracteur	1		1						1					
Malaise	6	3	3						6					
Somnolence - fatigue	23	6	17			1			19	2	1			
Inattention	104	38	65	7	1	7	2	3	69	2	8		1	
Contre Sens	15	3	12		1	1	1	1	10				1	
Dépassement dangereux	34	6	27		1	4	1	7	15	3	1	1		
Changement de file	15	5	10			1			10	1	1	1		
Non respect distances	33	13	19	1	3	3	2	1	20	1	1	1		
Suicide	1		1						1					
Eblouissement	9	3	6						7	1			1	
Autre cause	21	7	14	1	3	2		1	13	1				

Ensemble usagers	Nb d'usagers	Sexe		Mode de déplacement										
		Femmes	Hommes	Piétons	Vélos+EDPm	Cyclos	Motos légères	Motos lourdes	VT	VU	PL	TC	Autres	N/C
<b>Présumés responsables</b>	<b>374</b>	<b>108</b>	<b>259</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>262</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
		54,3 %	65,9 %	-	40,0 %	70,8 %	66,7 %	57,1 %	61,1 %	70,8 %	61,1 %	16,7 %	41,7 %	100,0 %
Ensemble des Conducteurs	602	199	393		40	24	12	35	429	24	18	6	12	2



# ACCIDENTOLOGIE - MSR25

Sur notre site internet MSR25

<https://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr>

Vous pouvez retrouver :

- Les bulletins hebdomadaires « Accidents, Tués, Blessés dont Hospitalisés »
- Les bilans annuels départementales
- Les bilans annuels nationales

L'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR) peut être sollicité pour des extractions spécifiques (usagers, modes de déplacement, facteurs, âge, ...) lors de vos actions : [ddt-pole-securite-routiere@doubs.gouv.fr](mailto:ddt-pole-securite-routiere@doubs.gouv.fr)

## **2. Document Général d'Orientations (DGO) 2023 - 2027**

# Bilan DGO 2018 – 2022

## Actions/orientations d'actions

### Six enjeux :

- Enjeu Risque routier professionnel ;
- Enjeu Deux Roues Motorisées ;
- Enjeu Partage de la Voirie ;
- Enjeu Addictions (Alcool / Stupéfiants) ;
- Enjeu Jeunes (14-17 ans, 18-24 ans, 25-29 ans) ;
- Enjeu Seniors (65-74 ans /75 ans et +).

Ces 6 enjeux ont été déclinés **en 48 orientations d'actions.**

**832 actions réalisées** sur 5 ans

Enjeu ayant généré le plus d'actions —————> Enjeu « **jeunes** » (165 actions)

Enjeu ayant généré le moins d'actions —————> Enjeu « **2RM** » (67 actions)

# DGO 2023-2027

## Enjeux retenus

- **Les deux-roues motorisés** : motos – cyclomotoristes ;
  - **Les conduites à risques** :
    - l'alcool, les stupéfiants ;
    - la vitesse et le non-respect des priorités,
    - les distracteurs (l'usage du téléphone notamment) ;
  - **Les nouveaux modes de mobilité dite « douce »** : vélos (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche ;
  - **Le risque routier professionnel.**
- plus d'enjeu spécifique « Jeunes » et « Séniors »
- nouvel enjeu : conduites à risques

# DGO 2023-2027

## Démarche d'élaboration et orientations d'actions

- **automne 2022** : diagnostic d'accidentalité et bilan des actions 2018-2022
- **9 décembre 2022** : journée brain-storming
- **21 - 26 février 2023** : vote des doubiens par sondage et par voie dématérialisée pour prioriser certaines orientations d'actions
- **printemps/été 2023** : élaboration et finalisation du DGO
- **29 novembre 2023** : cérémonie officielle de signature du DGO

Pour chaque enjeu cité, les orientations d'actions ont été recherchées dans différents domaines : **la communication, la sensibilisation, la prévention, le contrôle et les sanctions.**

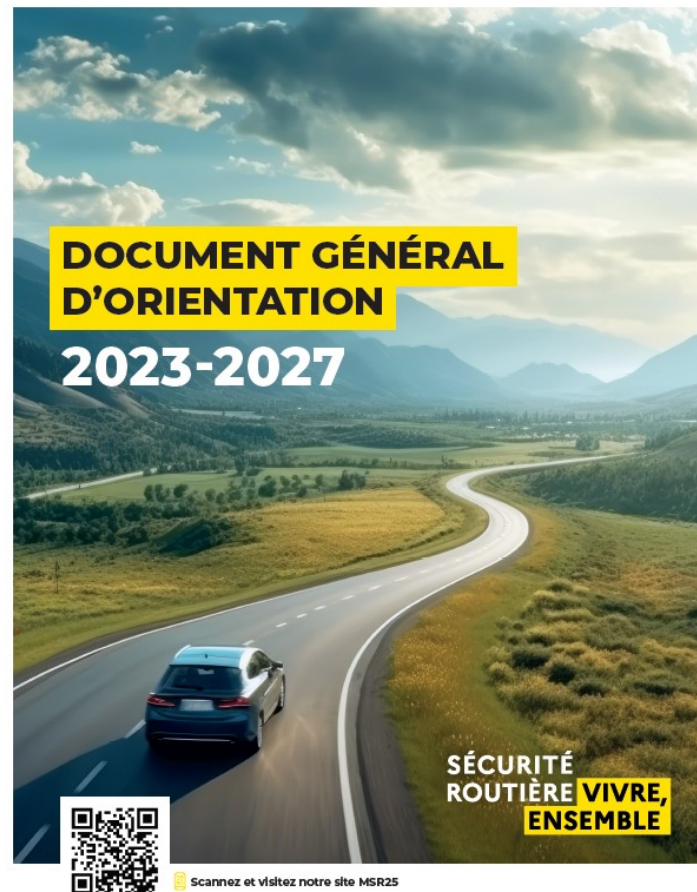
**→ 43 orientations d'action retenues**

# DGO 2023-2027

## MSR 25

- Plaquette et DGO signé disponible sur notre site internet :

<https://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/document-general-d-orientations-de-securite-a999.html>



# 3. Bilan du PDASR 2023 et suivi du DGO

# Bilan provisoire : actions 2023

2023 : année transitoire fin DGO 2017-2022/nouveau DGO 2023-2027

→ **120 actions ont pu être réalisées cette année dont 78 pilotées par les associations et partenaires :**

→ pour mémoire :

→ **en 2022**, 119 actions réalisées dont 55 actions pilotées par les associations et partenaires.

→ **en 2021**, 167 actions réalisées dont 110 actions pilotées par les associations et partenaires.

- **45,39%** du budget PDASR 2023 pour des subventions répartis en **10 662 € versé directement aux associations + 5460 €** versé aux établissements scolaires + **4463 €** versés aux collectivités territoriales .



# Suivi DGO 2023-2027

- EN 2023 (bilan provisoire) :

2023	RPP	mobilité douce	conduites addictives	2RM	autres	TOTAL
Indicateur 1	16,28 %	13,95 %	32,56 %	18,60 %	0	81,40 %
Indicateur 2 %	12,50 %	18,33 %	50,00 %	14,17 %	5,00 %	100,00 %
Indicateur 2	15	22	60	17	6	120
nb personnes sensibilisées	5553	1450	8451	5969	66	21489

Pour évaluer le plan d'actions sur chacun des enjeux, les indicateurs suivants ont été retenus :

- **indicateur n°1 : part annuelle des OA de l'enjeu ayant fait l'objet d'au moins une action PDASR ;**
- **indicateur n°2 : nombre d'actions du PDASR mises en œuvre annuellement pour l'enjeu.**

# Bilan Actions 2023

## Enjeu Risque Routier Professionnel

→ campagne radio sur la thématique risque routier professionnel sur les plages horaires du trajet domicile - travail du 22 au 26 mai 2023 sur Virgin Radio et Plein Air ;

→ des actions réalisées en entreprise pour les salariés (Bofrost, Flowbird, EIMI etc..);



# Bilan Actions 2023

## Enjeu deux-roues-motorisés

- Des actions en établissement scolaire spécifiques aux 2RM
- **Campagne radio du 30 mars au 2 avril** sur la reprise du guidon sur France Bleu Besançon et Villages FM pour inciter les motards à redoubler de prudence après l'hiver ;
- Actions « **trajectoire - bord de route 2RM** »
- **Stage post-permis** pour les jeunes motards par l'association AFDM
- Actions **Relais Calmos, Motard d'un jour** etc.. par l'association FFMC25
- **Salon de la moto** à Montbéliard les 25 et 26 mars 2023



# Bilan Actions 2023

## Enjeu conduites à risques

- **des actions** « ateliers seniors » portées par les associations AGIR et PR25
- **des actions** « prévention alcool » sur les manifestations festives par prêt de matériel (DDT) ou stand de prévention par l'association Alcool Assistance
- **des actions en établissement scolaire/université** via des journées de sensibilisation et divers ateliers multi-thématiques (AFTC, AFER, PR25, LCVR, etc...)
- **Forum/journée sécurité routière** organisé par différents partenaires : CISPD Morteau, Police Municipale de Besançon, Groupama etc...



# Bilan Actions 2023

## Enjeu conduites à risques

- Foire comtoise du 13 au 17 mai 2023
- Civil été le 08 juillet 2023
- Actions ceinture dans les cars à l'automne 2023
- Flyer «Ne joue pas avec les risques, comprends les ! »





# Bilan Actions 2023

## Enjeu mobilités douces

- **Actions en établissement scolaire** sur le vélo, les trottinettes électriques, être piéton (pour les écoles primaires)
- **Actions « remise en selle »** organisé par l'association Comité de cyclisme Bourgogne Franche-Comté
- **Actions dans le cadre de la promotion des mobilités douces** (Mai à vélo ; Semaine de la mobilité etc..)
- **Actions « cyclistes-brillez ! »** à Pontarlier et à Montbéliard portées par les associations Selle Vous Plait et Unis Vers Selle
- **Conseil des élus et information des usagers sur les aménagements destinés à apaiser la vitesse :**

→ **guide technique des aménagements de voirie** disponible sur notre site internet avec des fiches pratiques par aménagement.



# Bilan Actions 2023

## Enjeu mobilités douces

### - Challenge sécurité routière inter-collèges : année 2023

Finale à la Saline d'Arc-et-Senans le 31 mai  
2023 ;

Les élèves du collège François-Marie Voltaire  
de Besançon sont les grands gagnants avec  
leur affiche "avant le permis" ;

**Challenge inter-collège 2024** : 60 équipes  
inscrites/209 élèves/15 établissements  
scolaires → **le 15 ou 22 mai 2024**

### - Flyer «Tous en trot, tous en sécurité ! »



# 4. Actualités nationales



# Actualités nationales

17 juillet 2023: Comité interministériel de la sécurité routière

01 septembre 2023: nouvelles réglementations sur les trottinettes électriques

15 décembre 2023: Séance plénière du Conseil National de la Sécurité Routière

Décembre 2023: Contrôle technique 2RM en 2024

Décembre 2023: Evolution du contrôle automatisé en 2024

1<sup>er</sup> janvier 2024: Fin du retrait de point pour les « petits » excès de vitesse

1<sup>er</sup> janvier 2024: **Permis à 17 ans** + nouvelle plateforme Rdvpermis

# 4. Perspectives : année 2024

# Objectifs : année 2024

**DGO 2023-2027** : développer des nouvelles actions en fonction des orientations d'actions retenues

## Outils à disposition:

- Flyers, affiches nationales : <http://catalogue.securite-routiere.gouv.fr/>
- Prêt de matériel et flyers réalisés par la DDT
- Site MSR25, nouveau design 2023: tableau croisé des actions / partenaires, rubrique « associations », présentation des partenaires/associations ;
- **Vérifier, compléter nos informations.**

# Objectifs par enjeux DGO (1 / 2)

## Enjeu : « RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL (RRP) » :

- ✓ Développer les actions en CFA et lycées professionnels ;
- ✓ Continuer à sensibiliser les employeurs et employés (réglementation, plan de prévention, formation aux employés) et valoriser les outils existants ;
- ✓ Développer des actions dans les métiers à conduite d'urgence (sapeur pompiers, ambulanciers, SMUR)
- ✓ Semaine des Journées Sécurité Routière au Travail **du 27 au 31 mai 2024**

## ➤ Enjeu « Mobilités Douces » :

- ✓ Développer des actions « vis ma vie » : se mettre dans la peau de l'autre usager pour comprendre mieux cohabiter
- ✓ Continuer à sensibiliser sur l'intérêt et la nécessité des équipements de sécurité et de visibilité
- ✓ Développer des actions sur la réglementation autour du vélo et des trottinettes électriques

# Objectifs par enjeux DGO (2 / 2)

## ➤ Enjeu « conduites à risques »:

- ✓ Continuer à sensibiliser les jeunes sur les risques de l'alcool et les stupéfiants
- ✓ Développer des actions pour sensibiliser les conducteurs sur les alternatives du téléphone au volant
- ✓ Développer des partenariats pour sensibiliser les jeunes hors du temps scolaire
- ✓ Continuer les actions auprès des jeunes, actifs et seniors pour sensibiliser sur la réglementation avec les risques encourus (alcool, vitesse, code de la route...)

## ➤ Enjeu « deux roues motorisés » :

- ✓ Organiser des actions pour les jeunes cyclomotoristes issus des quartiers politiques de la ville
- ✓ Proposer aux jeunes cyclomotoristes de réaliser des actions vers leurs pairs
- ✓ Réunion avec les associations 2RM du département ?
- ✓ Continuer les actions de sensibilisation sur le port des équipements de sécurité et de visibilité

# 5. Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2024

# Rappel : rôle de la DDT

- Pilotage et coordination de la politique locale de sécurité routière sous l'égide du préfet.
- Aide aux porteurs d'actions pour mener à bien leur projet :
  - ✓ Attributions de subventions dans le cadre du PDASR.
  - ✓ Prêt de matériel et de documentation.
  - ✓ Intervention de la DDT / IDSR en ateliers.
  - ✓ Organisation d'actions de sécurité routière thématiques au niveau départemental.
- Pilotage d'actions de sensibilisation d'envergure (challenge inter-collèges, troupes de théâtre, ...).
- Formation des acteurs de la prévention sur les différents thèmes.
- Doit coordonner globalement les actions de prévention en matière de sécurité routière sur le département => **ce qui implique d'avoir une vision claire des différentes opérations mises en place par les différents partenaires.**

# Appel à projet (1 / 4)

## Rappel objectifs 2024 :

- Les projets d'actions doivent être construits en cohérence avec les orientations d'actions définies dans le DGO.

## Procédure de financement / cas particuliers :

- **ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES** : rappel → les frais de repas sont à la charge de l'établissement scolaire
  - Projet financé à 50 % sur le PDASR
  - procédure mise en ligne sur notre site internet MSR25 : <http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/organisez-une-action-en-college-lycee-cfa-r105.html>



# Appel à projet (2 / 4)

- **ENTREPRISES :**
  - **Principe** : actions payées par les entreprises (pas de subvention du PDASR)
  - **MAIS** : matériel pour ces actions peuvent être financé sur le PDASR
- **PORTEUR DE PROJET (Collectivité, association, organisateur de soirée, festivals etc..) :**
  - Logique de projet, dont le porteur est l'organisateur.
  - Implication de l'organisateur dans ce type d'action.
  - 50 % du projet payé par l'organisateur (y compris frais d'intervention, frais de consommables, frais annexes...).
- **Rappel : documentation disponible : affiches, flyers, post réseaux sociaux, vidéo, audio**

# Appel à projet (3 / 4)

Les projets présentés **devront**

- viser les objectifs 2024 ;
- se dérouler et se terminer en 2024 **et au bénéfice des doubistes** ;
- **Le CERFA** devra être complété avec précisions (date ou calendrier précis → planning à joindre, lieu, financement, détails équivalents à fiche action, ...) ;
- La date limite de dépôt des dossiers **le 16 février 2024**, accompagnés des bilans définitifs de l'année 2023.

## Points d'attention :

- **Subvention MIDELCA, Savoir rouler à vélo, etc..** → pas de subvention PDASR
- **Actions avec plusieurs financements** : indiquer dans le projet d'action, sur les devis et factures
- **Communication** : DDT du Doubs doit être cité comme partenaire financier

# Appel à projet (4 / 4)

- Subvention ne pouvant excéder 50 % du budget total du projet.
- Subvention versée à la réalisation effective de l'action (au fil de l'eau) ou de l'achat de matériel sur présentation:
  - d'un bilan détaillé de ou des actions (quantitatif, qualitatif et financier)
  - ou des factures « acquittées »
- La subvention ne s'applique pas aux frais de fonctionnement des soumissionnaires (charge de personnel, charge des locaux des soumissionnaires (loyer, chauffage...) mais à une action spécifique.
- **En fin de gestion, majoration ou minoration en fonction des actions réellement réalisées (et des frais finaux associés).**

# Échéancier

- Vendredi 19 janvier 2024: lancement de l'appel à projets pour le PDASR 2024.
- **Vendredi 16 février 2024 : réception des dossiers de demandes de subvention : CERFA + bilan annuel complet : année 2023 (ATTENTION : pas de délai supplémentaire !).**
- Février/mars 2024 : instruction des dossiers
- Mars/avril 2024 : **notification attributions de subventions** + versement à l'avancement des actions
- Août / septembre 2024 : bilan intermédiaire à fournir au pôle Sécurité Routière.
- Octobre / novembre 2024 : solde total ou partiel de la subvention en fonction des bilans.

# 6. Questions, échanges