



PRÉFET DU DOUBS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Direction Départementale des Territoires
Pôle Sécurité Routière
www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DU DOUBS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RÉUNION DES RÉFÉRENTS SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU CHALLENGE INTER-COLLEGES 2023-2024

Sommaire

**1. État des lieux de
l'accidentologie**

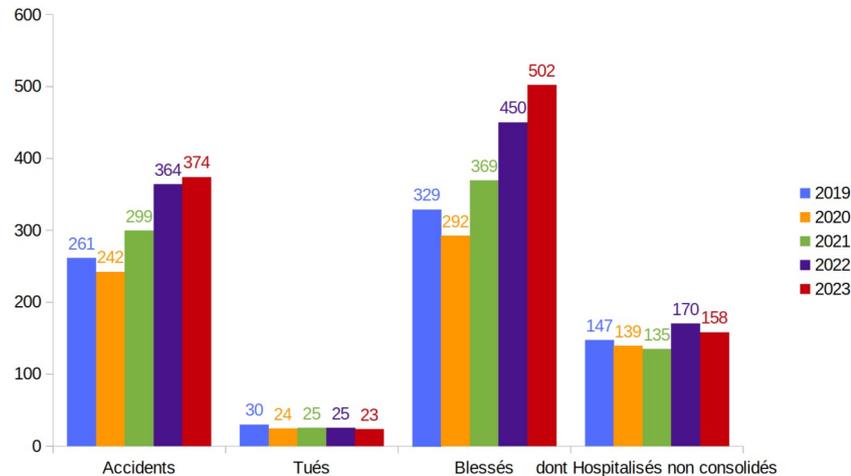
**2. Document Général d'Orientations
(DGO)**

3. Le challenge inter-collèges

1. État des lieux de l'accidentologie

Bilan accidentologie provisoire : évolution 2019 / 2023

Période	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Hospitalisés non consolidés
2019	261	26	30	329	147
2020	242	21	24	292	139
2021	299	25	25	369	135
2022	364	24	25	450	170
2023	374	23	23	502	158
Evolution 2023/2019	43,30%	-11,54%	-23,33%	52,58%	7,48%
Evolution 2023/2020	54,55%	9,52%	-4,17%	71,92%	13,67%
Évolution 2023/2021	25,08%	-8,00%	-8,00%	36,04%	17,04%
Évolution 2023/2022	2,75%	-4,17%	-8,00%	11,56%	-7,06%

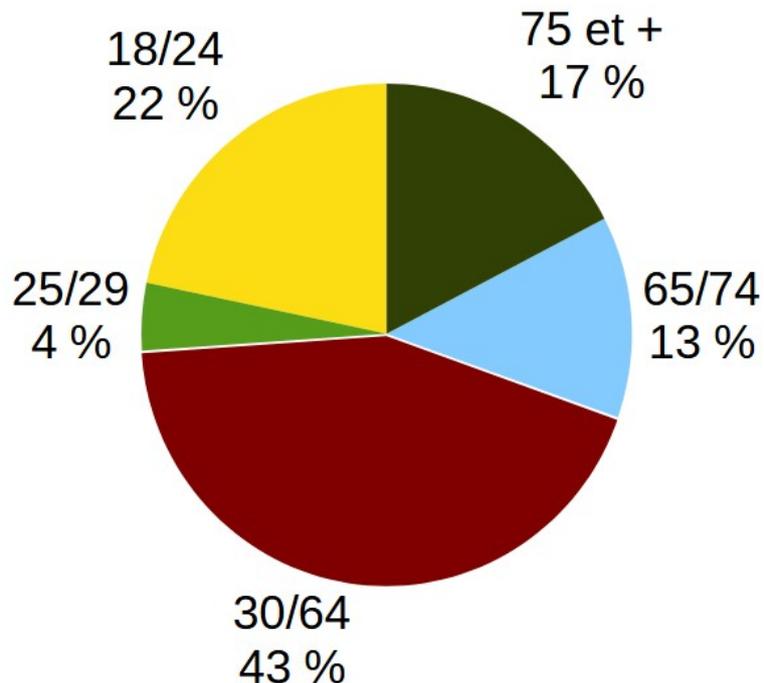


Bilan accidentologie provisoire : facteurs accidents mortels et tués à 30 jours

	TOTAL décembre 2023	TOTAL décembre 2022	TOTAL 2022	TOTAL décembre 2021	TOTAL 2021
Vitesse	11	9	9	11	11
Alcool	3	10	10	5	5
Stupéfiants	2	3	3	1	1
Vigilance – Inattention	2	4	4	2	2
Non-respect des priorités	2	2	2	6	6
Dépassement dangereux	2	1	1	2	2
Imprudence – négligence					
Circulation à gauche					
Malaise	1			3	3
Indéterminé	4	6	6	4	4
Perte Contrôle Gibier					
Somnolence	2				
Eblouissement		1	1		
Contre-sens				1	1
Défaut ceinture	1	3	3	1	1
Distracteur techno – téléphone	1	1	1	1	1
Distance sécurité		2	2		
en cours de détermination					

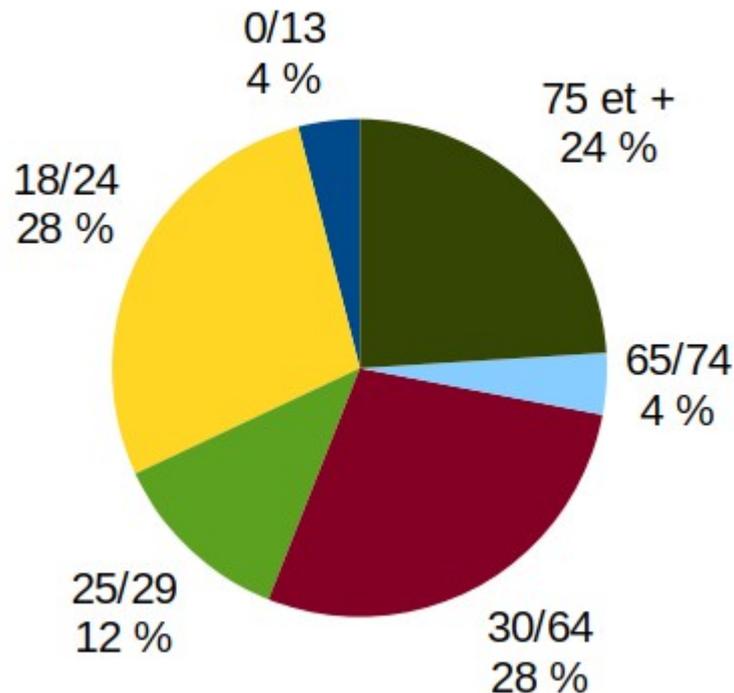
Bilan accidentologie provisoire : évolution 2022 / 2023

Personnes décédées par tranche d'âges :



ANNÉE 2023 : 23 tués

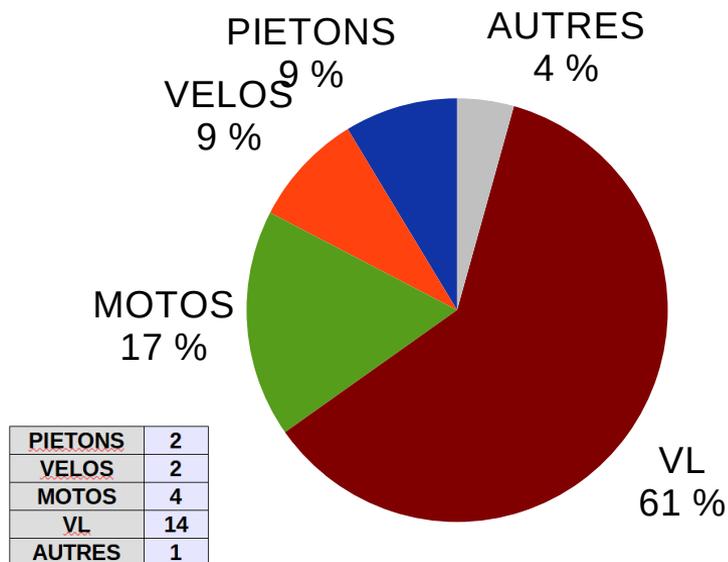
Personnes décédées par tranche d'âges :



ANNÉE 2022 : 25 tués

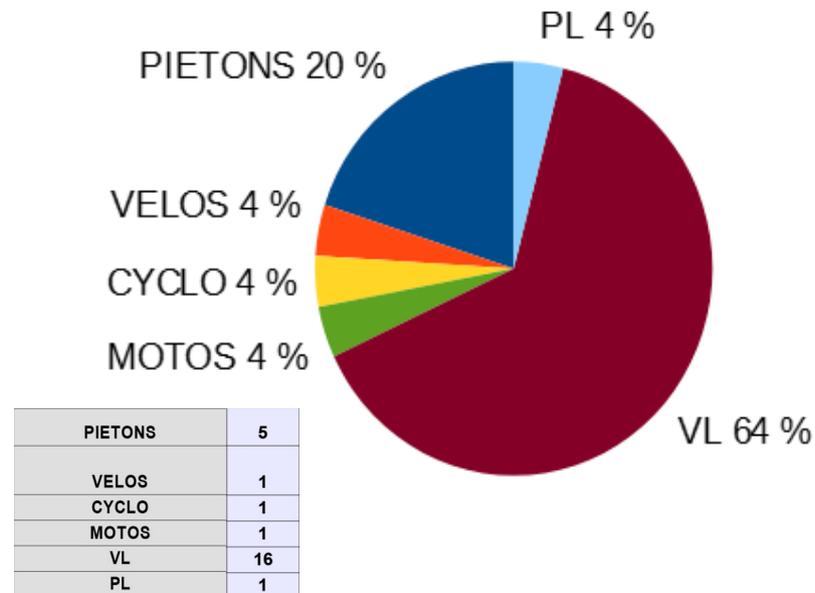
Bilan accidentologie provisoire : évolution 2022 / 2023

Personnes décédées par catégorie d'usagers :



ANNÉE 2023 : 23 tués

Personnes décédées par catégorie d'usagers :



ANNÉE 2022 : 25 tués

Bilan accidentologie pour la tranche d'âge 11-15 ans

- De 2019 à 2023, 119 jeunes ont été impliqués dans un accident de la route.
- Pas de tué
- Bus : 2019 → deux accidents de car : blessés légers
2020 → trois accidents de car : blessés légers ou hospitalisés
2022 → huit accidents de car avec blessés légers et blessés hospitalisés, dont 3 piétons
2023 → six accidents de car, avec VL (1 tué), blessés légers, dont 2 piétons et 1 cycliste

Année	T	B	BH	BL	Indemnes	Total victimes
2023	0	26	6	20	7	26
2022	0	12	4	8	6	12
2021	0	14	7	7	6	14
2020	0	10	5	5	16	10
2019	0	18	9	9	4	18
Total	0	80	31	49	39	80

Bilan accidentologie pour la tranche d'âge 11-15 ans

Mode de déplacement	T	B	BH	BL	Indemnes	Total victimes
Piéton à pied+EDP-sm	0	24	9	15	0	24
EDP-m	0	2	0	2	6	2
Vélo	0	10	6	4	0	10
Cyclo	0	16	9	7	1	16
Moto légère	0	2	0	2	0	2
Moto lourde	0	1	1	0	0	1
VT	0	18	2	16	17	18
VU	0	1	0	1	0	1
TC	0	3	2	1	13	3
Autres (quads)	0	3	2	1	1	3
Total	0	80	31	49	39	80

Bilan provisoire accidentologie pour la tranche d'âge 11-15 ans

De 2019, à 2023, 36 victimes piéton (+EDPM) et vélo, dans 38 accidents de la route.

Année	T	B	BH	BL	Indemnes	Total victimes
2023	0	10	3	7	3	10
2022	0	5	1	4	1	5
2021	0	9	3	6	1	9
2020	0	5	3	2		5
2019	0	7	5	2		7
Total	0	36	15	21	5	36

2. Document Général d'Orientations (DGO)

Document Général d'Orientations (DGO) 2023 - 2027

Rappel des enjeux :

+ ENJEU CONDUITES À RISQUES

Alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone notamment)

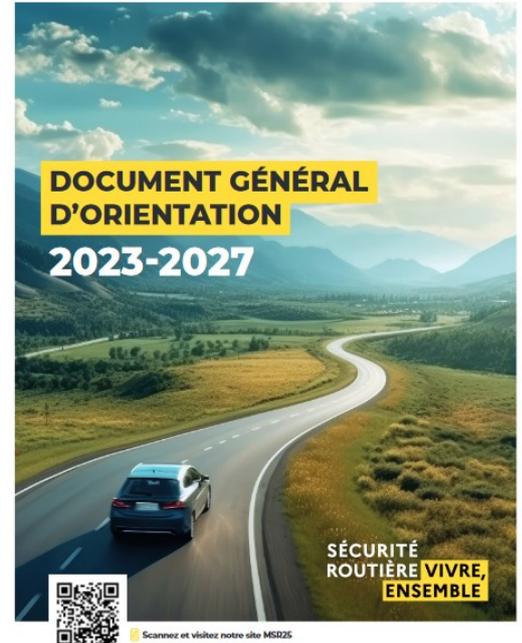
+ ENJEU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

+ ENJEU DEUX-ROUES-MOTORISÉS

+ ENJEU MODES DE MOBILITÉ « DOUCE »

Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » : vélos (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche

[plaquette DGO disponible ici](#)



Document Général d'Orientations (DGO) 2023 - 2027

+ ENJEU MODES DE MOBILITÉ « DOUCE »



Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » :
vélos (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche



COMMUNICATION

ACTION INNOVANTE : « vis ma vie » : se mettre dans la peau de l'autre usager pour comprendre comment cohabiter (ex. : cycliste en voiture, automobiliste en trottinette électrique, etc.)

Sensibiliser sur la réglementation : corrélér l'information sur la sanction avec les risques encourus par les cyclistes et trottinettistes et les autres usagers de la route

Développer des partenariats pour que les actions promouvant les mobilités douces et le développement durable incluent la thématique de la sécurité routière

Communiquer vers les autres usagers sur la vulnérabilité et l'attention particulière à avoir envers les piétons, usagers EDPM et cyclistes



PRÉVENTION

Former et sensibiliser les usagers au déplacement en mobilités douces tout au long de leur vie en sécurité



SENSIBILISATION

ACTION CONSENSUS : sensibiliser sur l'intérêt et la nécessité des équipements de sécurité et de visibilité

Informé et conseiller les collectivités locales sur la réglementation des nouveaux aménagements possibles liés au développement des mobilités douces et partagées. Les inciter à expliquer leur utilisation auprès du grand public. Proposer que les associations d'usagers prennent part à leur réflexion

Document Général d'Orientations (DGO) 2023 - 2027

+ ENJEU CONDUITES À RISQUES

Alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone notamment)

COMMUNICATION

ACTION INNOVANTE : communiquer sur les effets indésirables de certains médicaments sur la conduite

ACTION INNOVANTE : sensibiliser les conducteurs sur les alternatives au téléphone au volant

Sensibiliser aux nouvelles technologies des véhicules et des téléphones et communiquer sur l'apport sécuritaire lié à l'évolution des outils d'aide à la conduite

Communiquer et sensibiliser sur les vitesses excessives ou inadaptées

Diversifier et adapter à la fois les supports de communication et le mode de diffusion pour que les messages portés soient percutants et efficaces

Faire prendre conscience que l'acte de déplacement n'est jamais un acte anodin (monter dans son véhicule crée une responsabilité pour soi et pour les autres)

Sensibiliser sur la réglementation : corrélér l'information sur la sanction avec les risques encourus par les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse, distracteurs et ce sur tous les modes de déplacement

PRÉVENTION

ACTION CONSENSUS : prévenir les jeunes sur les risques de l'alcool et des stupéfiants

ACTION INNOVANTE : travailler et communiquer sur les zones où la vitesse maximale autorisée peut être revue

Déployer plus largement les opérations de prévention sur les manifestations et soirées festives notamment auprès des jeunes

Développer les partenariats pour sensibiliser les jeunes sur les conduites à risques hors du temps scolaire

Conforter les partenariats avec les associations, la Justice et les forces de l'ordre pour développer des actions de prévention

SENSIBILISATION

ACTION CONSENSUS : distracteurs : sensibiliser par la mise en situation « pratique »

Utiliser et développer les outils ludiques et immersifs pour expliquer les dangers, expérimenter les effets des conduites à risques et promouvoir les bons comportements à adopter

Promouvoir les actions montées par les pairs ou tiers impliqués, ainsi que les témoignages (démonstration par l'exemple)

Promouvoir les formations tout au long de la vie sur la mise à niveau du code de la route et de la pratique de la conduite.

CONTRÔLE ET SANCTIONS

ACTION CONSENSUS : harmoniser les vitesses autorisées sur les axes structurants notamment avec le passage à 90 km/h mis en œuvre par le CD25

Promouvoir la mise en cohérence des vitesses en intégrant la logique d'itinéraire

Document Général d'Orientations (DGO) 2023 - 2027

+ ENJEU DEUX-ROUES-MOTORISÉS



COMMUNICATION

ACTION INNOVANTE : communiquer via les nouveaux outils numériques

Communiquer vers les autres usagers sur la vulnérabilité et l'attention particulière à avoir envers les deux roues motorisés

Proposer aux jeunes cyclomotoristes de réaliser des actions de sensibilisation vers leurs pairs

Sensibiliser sur la réglementation : corrélér l'information sur la sanction avec les risques encourus par les conducteurs et les autres usagers de la route



CONTRÔLE ET SANCTIONS

Diffuser, conseiller et être attentif à la mise en œuvre des règles de conception des aménagements routiers



PRÉVENTION

Pérenniser et développer notre partenariat avec les différents acteurs 2RM pour sensibiliser

Organiser des actions de sensibilisation à destination de jeunes cyclomotoristes des quartiers politiques de la ville



SENSIBILISATION

ACTION CONSENSUS : sensibiliser toute l'année les motards et cyclomotoristes au port des équipements de sécurité et/ou de visibilité

Inciter les motards et cyclomotoristes à participer à des stages de perfectionnement et/ou de reprise de guidon

Liens utiles :

- Site national : sécurité routière
- Site national : affiches et dépliants
- Site départemental : Maison de la Sécurité Routière du Doubs
- Site éducol

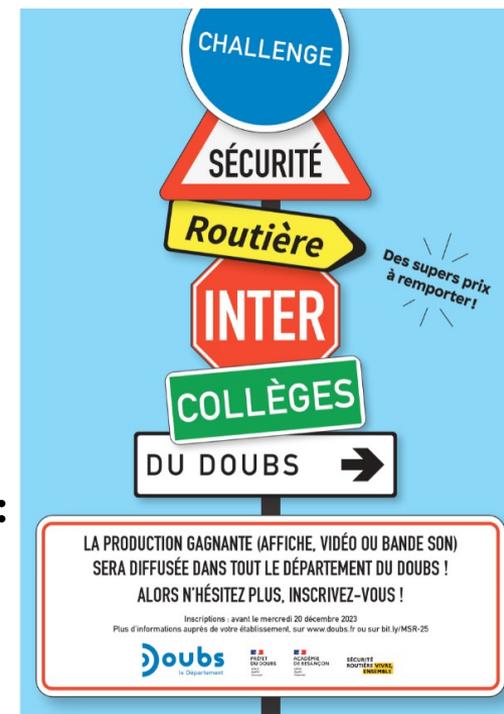
3. Le challenge inter-collèges

Thèmes et conditions

Thème imposé : « Partageons la route, c'est un espace pour tous »

Participation conditionnée par :

- **une action sécurité routière qui porte sur un projet de sensibilisation** :
 - affiche, audio ou film ;
 - message sur le comportement des usagers :
et / ou illustration
et / ou réflexion sur déclinaison en supports de communication
- **la recherche de cohérence et la complémentarité avec le projet du Département du Doubs** :
 - réalisation d'une campagne de communication grand public sur l'ensemble du Département.



Le rendu

Tout est disponible : **ARTICLE MSR 25**

- La trame du dossier de présentation à rendre avec la production

PDF - 16 ko



Dans le dossier de présentation (à ne pas négliger!), questions à renseigner obligatoirement :

1. Présentation de l'équipe

Nom des élèves, classe, collègue

2. Présentation du projet

Quel est le thème choisi ?

Quel est l'enjeu de sécurité routière choisi ?

Quel est le support choisi par l'équipe et pourquoi ces choix ?

Le rendu

3. Organisation du travail

Quels ont été les rôles de chacun, qui a fait quoi ?

Comment avez-vous recherché les informations, vos sources ?

Comment avez-vous utilisé les informations ? le tri, les choix ?

Quel temps avez-vous passé pour réaliser votre support ? (les recherches, la réalisation, la préparation de l'oral...)

Quels moyens avez-vous utilisés (techniques, manuels..) ?

Avez-vous été conseillés lors de la réalisation et si oui par qui ?



A remplir également :

- la fiche droits d'image ;
- la fiche de transport (cf plus loin)

- La fiche "droit à l'image"

PDF - 549.1 ko



Prescriptions techniques et envoi des fichiers

Se référer au [cahier des charges techniques](#) pour les photos, vidéos et audios.



Projet limité à 2Go.

Pour se préparer à l'oral, prendre connaissance de la grille d'évaluation

- La grille d'évaluation de l'oral lors de la finale

PDF - 47 ko



Dossier numérisé (= projet (affiche, audio ou film) + dossier de présentation) à **transmettre avant le mercredi 10 avril 2024** via **plateforme de transfert électronique à ddt-securite-routiere@doubs.gouv.fr**

- Le tutoriel de transfert de fichiers via Wetransfer

ODT - 117.4 ko



En cas de problème, vous pouvez prendre contact avec :

- Madame BILLOT-VERNIER Justine : 03.39.59.55.17
- Madame VALCIN Christelle : 03.39.59.55.16

Finale départementale : présélections début mai

- Logistique sur site nécessitant une présélection préalable
- Jury de présélection le 2 mai 2024
- **40 équipes seront retenues pour la finale (60 équipes au départ soit 2/3 des équipes)**
- **Autres productions conservées et mises en ligne**

Finale départementale : présélections début mai

- **Critères de pré-sélection** conformément à l'appel à projet :
 - Au moins une équipe par établissement (sauf rendu (dossier de présentation+ projet final) trop faible)
 - Un seul projet par équipe
 - Basé sur les informations du dossier de présentation et la qualité du projet final (cf grille de notation : support présenté/préparation du travail)
- **Points d'attention** :
 - Le projet final doit respecter la réglementation sur la sécurité routière (vérifier vos informations !)
 - Le projet final doit pouvoir être adapté à la diffusion du grand public (affiche dans les abribus, radio pour le son etc..)

Finale départementale : mercredi 22 mai 2024 à la saline royale d'Arc-et Senans

- Prise en charge du transport par le Département sous réserve d'inscription via la « [fiche transport](#) » ;
- **Temps oral limité : 15 minutes :**
 - **10 minutes de présentation**
 - **5 min de questions / présentations.**

 **diaporamas powerpoint interdits.**
- Restitution obligatoire du projet (affiche, audio ou vidéo) accompagné d'un dossier écrit présentant succinctement le projet et son organisation (constat, démarche, solution proposées et/ou mise en œuvre au sein de l'établissement).
- **A la disposition du jury :** tous les dossiers de présentation et tous les projets → pas de documents emmenés par les élèves (sauf leurs propres notes écrites, qui sont seules autorisées).
- **Repas du midi : tiré du sac, apporté par les élèves.**

Finale départementale : mercredi 22 mai 2024 à la saline royale d'Arc-et Senans

- Planning de chacune des équipes établi et diffusé au préalable (passage à l'oral du groupe en question, visite guidée de la saline, village Sécurité Routière, visite libre, ...).
- Jurys composés de membres qui œuvrent dans le domaine de la **sécurité routière** et de **professionnels de la communication**, ils comprennent :
 - des membres de l'Éducation Nationale ;
 - des membres de la Coordination Départementale Sécurité Routière ;
 - des membres du Département du Doubs (DRIT, DIRCOM, DESC) ;
 - des conseillers départementaux des jeunes.

Grand gagnant désigné après délibération des jurys.

Productions du grand gagnant utilisées lors d'actions de communication dans le département du Doubs

EXEMPLES :

- Diffusion sur aribus : Besançon, Montbéliard et Pontarlier ;
- Parution dans le « Vu du Doubs » ;
- Diffusion sur le site de la [MSR25](#) ;
- Diffusion sur radios associatives de spots radios.