

Conduite sous l'emprise de l'alcool, quels sont les risques ?

L'alcool est l'une des premières causes de mortalité sur la route, responsable de 30% de la mortalité routière. Le risque d'être responsable d'un accident mortel est multiplié par 17,8 chez les conducteurs alcoolisés.

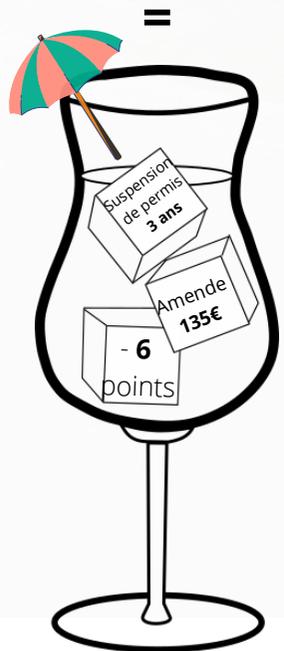
Même à petite dose, l'alcool agit directement sur le cerveau.

A partir de 0,5 g/l, les risques sont réels :

- le champ visuel est rétréci ;
- la perception du relief, de la profondeur et des distances est modifiée ;
- la sensibilité à l'éblouissement est plus importante ;
- la vigilance et la résistance à la fatigue diminuent ;
- la coordination des mouvements est perturbée.

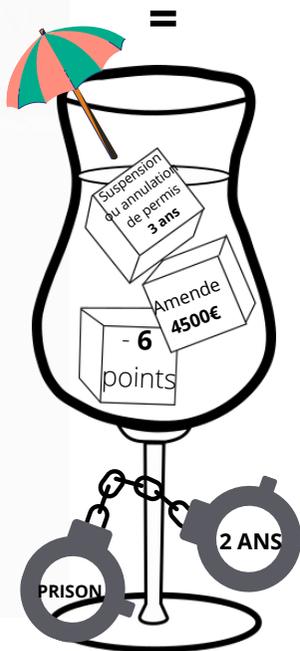
L'effet désinhibant de l'alcool amène le conducteur à sous-évaluer les risques et à surestimer ses capacités.

2 verres
0.5g/l de sang *



sanctions maximales encourues

3 verres
0.8g/l de sang *



* permis de conduire standard

Pourquoi et comment entretenir votre voiture ?

Entretenir sa voiture correctement permet de réduire les risques de pannes, d'accidents ou son usure prématurée. Cela permet aussi de faire des économies et d'adopter une éco-conduite ! Un véhicule bien entretenu permet d'éviter une surconsommation de carburant, allant jusqu'à 25 %.

A noter : Les voitures n'aiment ni les grands froids, ni les fortes chaleurs. Dans la mesure du possible, il faut les mettre à l'abri ou sous une bâche. L'humidité peut en effet fragiliser certaines pièces indispensables au bon état de marche de votre véhicule.

Les contrôles à faire soi-même avant un départ

*Pensez également à vérifier la pression de votre roue de secours

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
UNITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
ddt-securite-routiere@doubs.gouv.fr
 Pour plus d'informations : bit.ly/MSR-25

Crédits photos Laurent Mignaux (cycliste et piétons) et Arnaud Bouissou (motard) / Terra

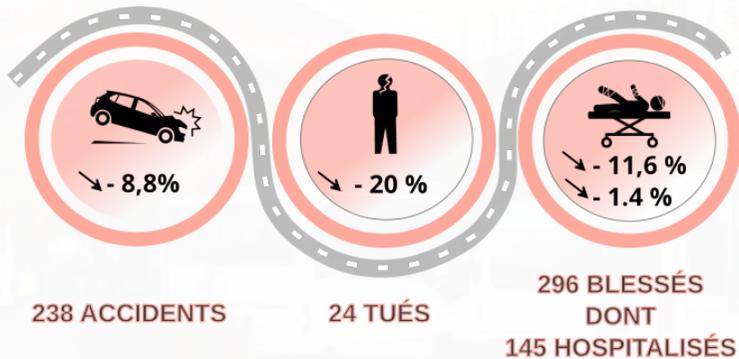
Accidentalité

dans le Doubs

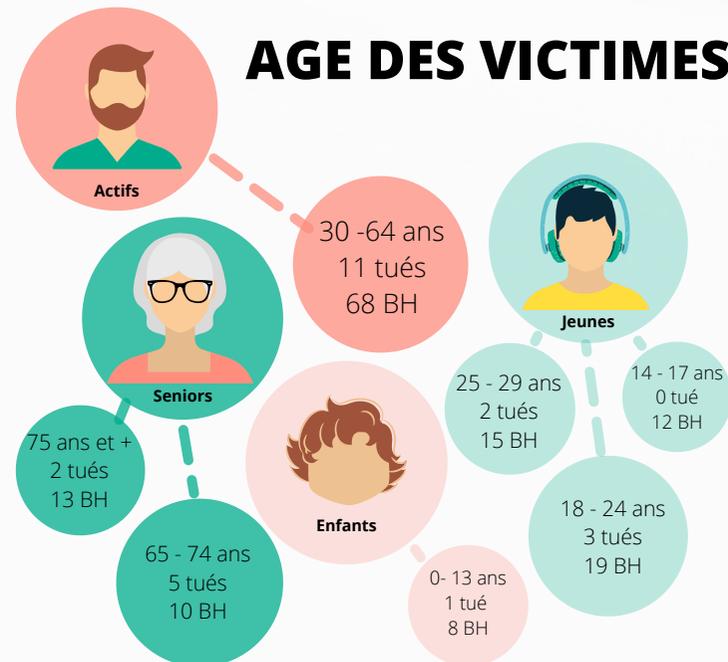
Bilan de l'année 2020

BILAN 2020

La baisse (parfois relative) des différents indicateurs de suivi s'explique en grande partie par les effets de la pandémie mondiale de la Covid-19 et les mesures de limitation de déplacement associées puisque les mois, au cours desquels l'ensemble des déplacements était autorisé, avaient été marqués par une accidentologie importante.



AGE DES VICTIMES



CATÉGORIE D'USAGERS

VICTIMES D'ACCIDENTS CORPORELS

(BH: blessé hospitalisé)

A l'échelle nationale, les automobilistes représentent 49% de la mortalité routière alors qu'ils sont sur-représentés dans le Doubs (presque 2/3 des tués).



DISTANCE DOMICILE



FACTEURS D'ACCIDENTS MORTELS

(un même accident peut comporter plusieurs facteurs - source ODSR)

