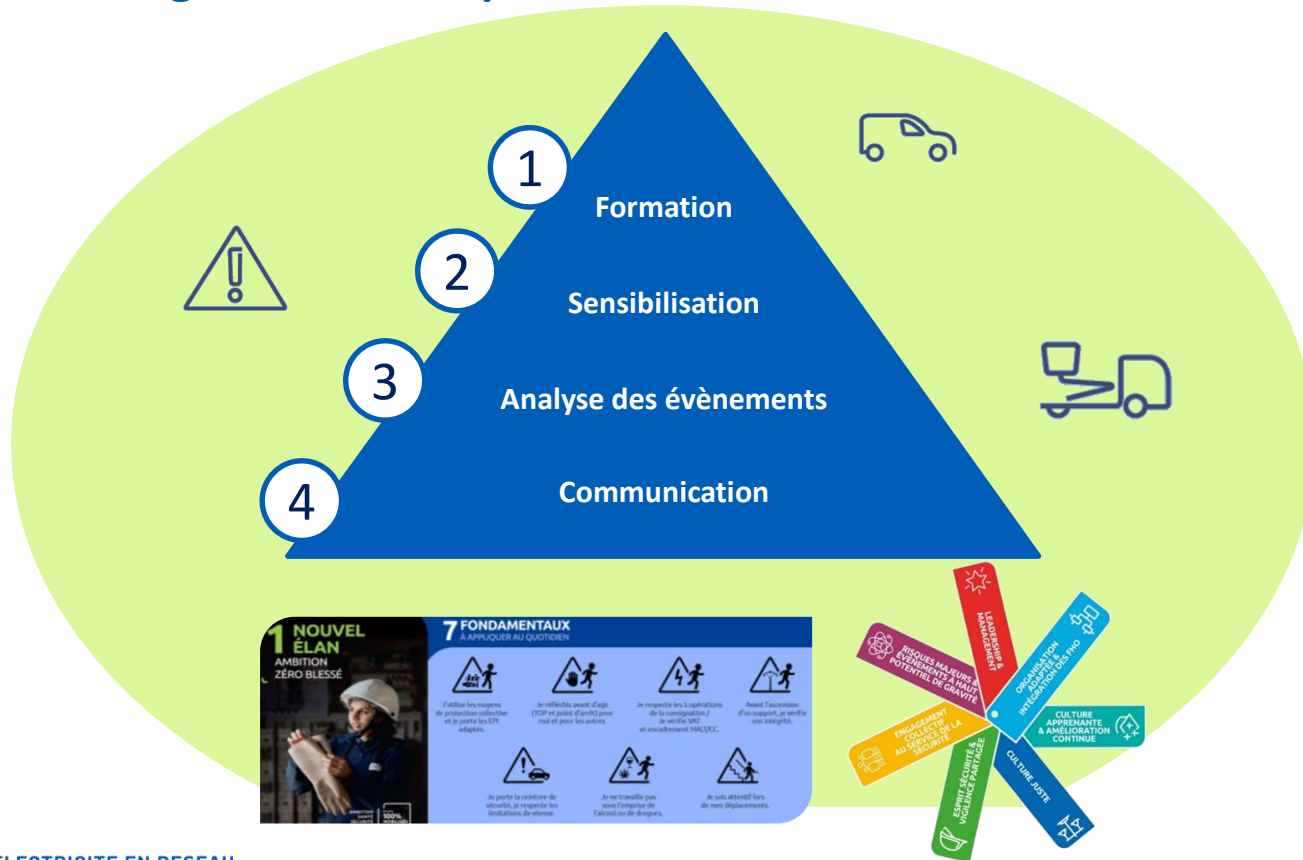


Démarche de gestion du risque routier

Direction Régionale Alsace Franche-Comté

- Libre
- Interne
- Restreinte
- Confidentielle

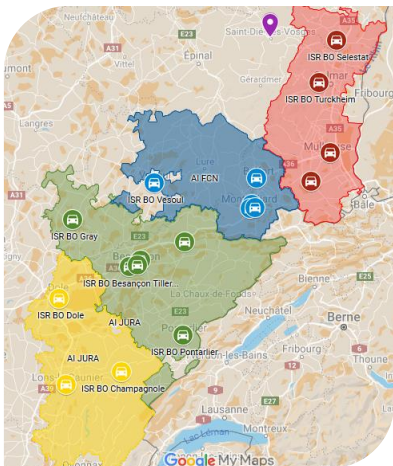
La démarche de gestion du risque routier



1. Formation



Par des pairs
« Instructeurs de sécurité routière »



44
Instructeurs,
dont 11
spécialisés
engins

L'ISR est obligatoire pour tous
nouvel arrivant. Recyclage tous les
3 ans, ou en cas de sinistre
automobile responsable.
3 types d'ISR : Véhicule léger,
Véhicule électrique et Poids
lourds.

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Par des professionnels



Au boulot en auto : prudence

En service, les agents d'Enedis parcourent chaque jour des milliers de kilomètres. Sensibilisation à la sécurité routière au travail à l'attention des personnels comtois et alsaciens cette semaine à Montbéliard.

Les journées « sécurité routière au travail » initiées par l'Etat s'achèvent vendredi. Pour cette seconde édition, les salariés de toutes les entreprises, les agents de l'Etat et les adhérents du monde associatif ont été invités à réfléchir « ensemble » pour lutter contre les accidents de la route dans le cadre d'une mission professionnelle ou sur le trajet domicile travail.

A l'image des salariés d'Enedis Alsace et Franche-Comté sensibilisés aux différents risques de la route sur le site Enedis, rue Jacques-Foillet à Montbéliard. Cette rencontre s'est déclinée autour d'une action de sensibilisation au risque routier, en ville, sur autoroute, lors d'un trajet quotidien (domicile-travail) ou d'un déplacement occasionnel. Des prises de risques qui se démultiplient dès lors où la conduite se conjugue avec télépho-



Démonstration d'une désincarcération avec les sapeurs-pompiers de Montbéliard. Instant « choc » pour interpeller les consciences.

ne au volant, vitesse, alcool et cannabis, fatigue et somnolence etc.

Les accidents de la route comptent en France parmi les premières causes de mortalité survenues dans un cadre professionnel. Ils constituent une préoccupation réelle pour les entreprises. Enedis

est concernée avec chaque jour plus de 600 000 km parcourus par ses agents pendant leur service.

Au cours de ce temps de formation, les salariés ont ainsi pu assister à une démonstration de désincarcération effectuée par les sapeurs-pompiers de Montbéliard.



2. Sensibilisation

Evènement de lancement de la semaine

Désincarcération d'un véhicule.
Stands Alcool et stupéfiants.

Faire vivre la semaine...

Kit d'animation

4 thèmes définis

- Téléphone
- Vitesse
- Drogue, Alcool
- Somnolence



SMS Safety message pour renforcer la thématique.

Ex : On ne regrette de rouler trop vite que lorsqu'il est trop tard !

3. Communication

100% Prévention Adoptons le bon comportement en hiver



Neige, brouillard, verglas, dans ces conditions, les risques d'accident sont multipliés, la conduite est beaucoup plus dangereuse.

Les principaux problèmes de ces conditions climatiques sont une **mauvaise adhérence** et un **manque de visibilité**.



Je porte la ceinture de sécurité, je respecte les limitations de vitesse.

Veillez à respecter ces quelques règles pour assurer votre sécurité et celles des autres usagers.

Adhérence à la route

- ✓ L'état des pneumatiques est primordial. Il est vivement conseillé de changer ses pneumatiques en hiver pour une sécurité optimale, les avantages sont nombreux : une meilleure accroche sur neige et sur verglas grâce à ses sculptures, une gomme adaptée qui reste souple malgré les températures négatives et une réduction de l'aquaplanage avec ses entailles profondes qui évacuent la neige vers l'écartement.
- ✓ Augmenter la sécurité :

Visibilité

- ✓ Avant de prendre la route, s'assurer de la propreté des surfaces vitrées et des feux
- ✓ Bien dégivrer vitres latérales, parebrises avant et arrière
- ✓ Regardez loin devant : neige et verglas augmentent la distance de freinage
- ✓ Allumer les feux de croisement : les feux de brouillard avant et arrière sont autorisés en cas de chute de neige.

Pour que cela n'arrive plus



Ensemble soyons vigilants pour notre sécurité.



Perte de contrôle d'un véhicule
Notre collègue intervenait dans le cadre d'une préparation de chantier. En quittant les lieux avec son véhicule, il a dû réaliser un écart pour éviter du gibier qui traversait la route. Le véhicule a perdu le barcadis. Il a alors été entraîné dans le fossé d'environ 80 cm de profondeur. Le conducteur a ensuite pu réflexe, voulu sortir de ce fossé en ré-acclérait, ce qui a engendré une série de tonneaux. Le conducteur a été pris en charge par les secours et transporté aux urgences.
Conséquences : les examens ont révélé une cote cassée et un hémotome sans gravité.

Les enseignements et bonnes pratiques :

- Lors d'une sortie de route, il faut privilégier l'arrêt complet du véhicule plutôt que chercher à regagner la route : sortir d'un fossé en ré-acclérait génère un effet de basculement du véhicule,
- un rangement adéquat de l'intérieur du véhicule permet d'éviter que les objets non arrimés soient projetés lors de tonneaux et viennent blesser les occupants,
- En quart d'heure sécurité, aborder la localisation des zones de présence de gibier. (Éventuellement identifiées par d'autres collègues locaux),
- Être attentif dans les zones boisées, et observer la signalisation verticale qui indique les zones dangereuses (animaux sauvages ou domestiques).

Le service Prévention d'Enedis en Alsace Franche-Comté à votre disposition
Date : 25/09/2019

100% Prévention

Adoptons le bon comportement face aux animaux...



Les animaux sauvages sont responsables de nombreux accidents de la route, principalement aux abords des forêts.

Cerfs, chevreuils et sangliers traversent régulièrement les axes routiers. Ils sont imprévisibles en tout temps.

Toutefois, il existe deux moments de la journée où le risque de collisions est le plus élevé, en début de soirée et au cours de la nuit. Il s'agit notamment des sangliers qui ont une activité quasi nocturne. En revanche, les chevreuils ont un rythme biologique différent et il arrive que les collisions se produisent en pleine journée.

Pour éviter tous ces risques, adoptons les bons réflexes !

Conseils sur la route

- ✓ Soyez attentifs aux panneaux qui indiquent la traversée d'animaux sauvages, ralentissez
- ✓ Même en l'absence de signalisation, lors de la traversée de massifs forestiers, ralentissez et augmentez vos distances de sécurité
- ✓ Soyez particulièrement attentifs à l'environnement et aux abords des routes où il y a peu de visibilité, si vous apercevez des yeux qui brillent, ralentissez (attention, les yeux du sanglier ne réfléchissent pas à la lumière)
- ✓ En cas de surgissement d'un animal, soyez très prudents puisque les sangliers et cervidés se déplacent souvent en groupe
- ✓ Lorsqu'un animal surgit, freinez mais ne cherchez pas à l'éviter à tout prix, il faut avant tout rester sur la route et c'est bien souvent la tentative d'évitement qui est source d'accident. Un choc frontal se révèle moins dangereux qu'une perte de contrôle du véhicule dont le risque de collision est beaucoup plus sérieuse (arbre, véhicule)

Que faire en cas de collision ?

- ✓ Prévenir les services d'urgence en composant le 18 ou le 112
- ✓ Sécurisez le périmètre de l'accident (gilet jaune, triangle de signalisation)
- ✓ Restez en sécurité hors de la chaussée
- ✓ Sachez qu'un animal blessé peut avoir un comportement agressif
- ✓ Déclarez votre accident à votre assureur dans les plus brefs délais
- ✓ Dans le cas d'un sinistre avec un véhicule Enedis, prévenir son manager

Le service Prévention d'Enedis en Alsace Franche-Comté à votre disposition

100% Prévention

Verglas d'été, gravillons... adoptons les bons réflexes !

Au volant, au guidon, c'est l'instant de tous les dangers !



Le verglas d'été, c'est un danger peu connu des conducteurs et pourtant très répandu en fin de période de sécheresse. Contrairement au verglas d'hiver, celui d'été ne se voit absolument pas !

La période estivale est fortement propice aux orages et aux fortes averses de pluie. Aucune chance pour que l'eau se transforme en glace sur le bitume avec de telles chaleurs. Mais le verglas n'est pas propre à l'hiver... il peut aussi vous faire sortir de route en plein juillet.



Quand il n'a pas plu pendant longtemps, les routes sont "sèches". Un dangereux mélange d'huiles, de carburants, de bouts de pneus ou encore de poussières de gommes de frein s'y est déposé, formant une fine couche uniforme. Dès les premières pluies, l'eau qui s'y mêle transforme la chaussée en patinoire.

De plus, les réflexions de chaussées génèrent la présence de gravillons qui rendent la route très glissante.

- ✓ Les virages sont propices aux sorties de route
- ✓ Ce n'est pas parce qu'il ne pleut plus que ça ne glisse plus, au contraire !

Quelques conseils pour réduire les risques de glissement

- ✓ Avant de partir, vérifiez bien la pression et l'état des pneus
- ✓ Respectez plus que jamais les distances de sécurité
- ✓ Repérez bien les périodes et les zones à risques
- ✓ Enfin, adaptez votre vitesse aux circonstances.



Je porte la ceinture de sécurité, je respecte les limitations de vitesse.



Le service Prévention d'Enedis en Alsace Franche-Comté à votre disposition

4. Analyse des évènements

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ



- Récit des faits
- Photos
- Plan(s) / Schémas

- Organisation
- Matériel
- Comportement individuel
Facteur Humain
- Environnement de travail
- Formation(s) de l'agent
- Conséquences
Enseignements

- Arbre des causes
- Plan d'actions
- Diffusion et partage