



Réseau des référents communaux de sécurité routière

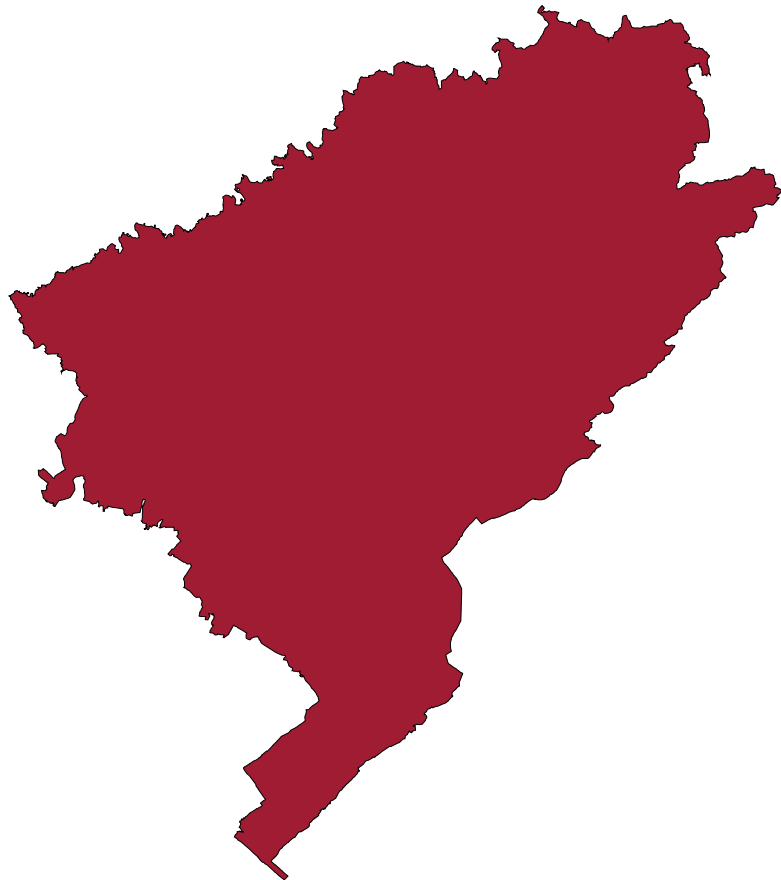
Réunion du jeudi 8 décembre 2016

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

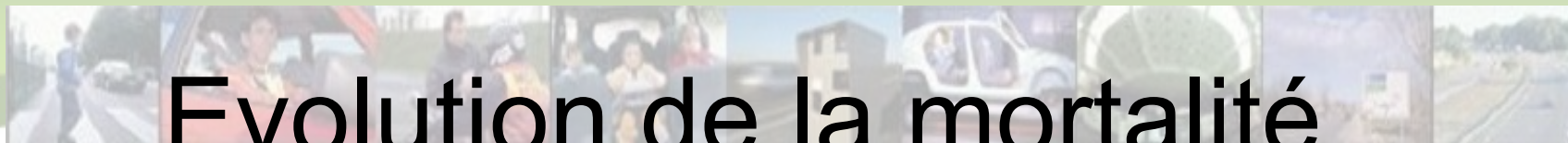


Données relatives à l'accidentologie

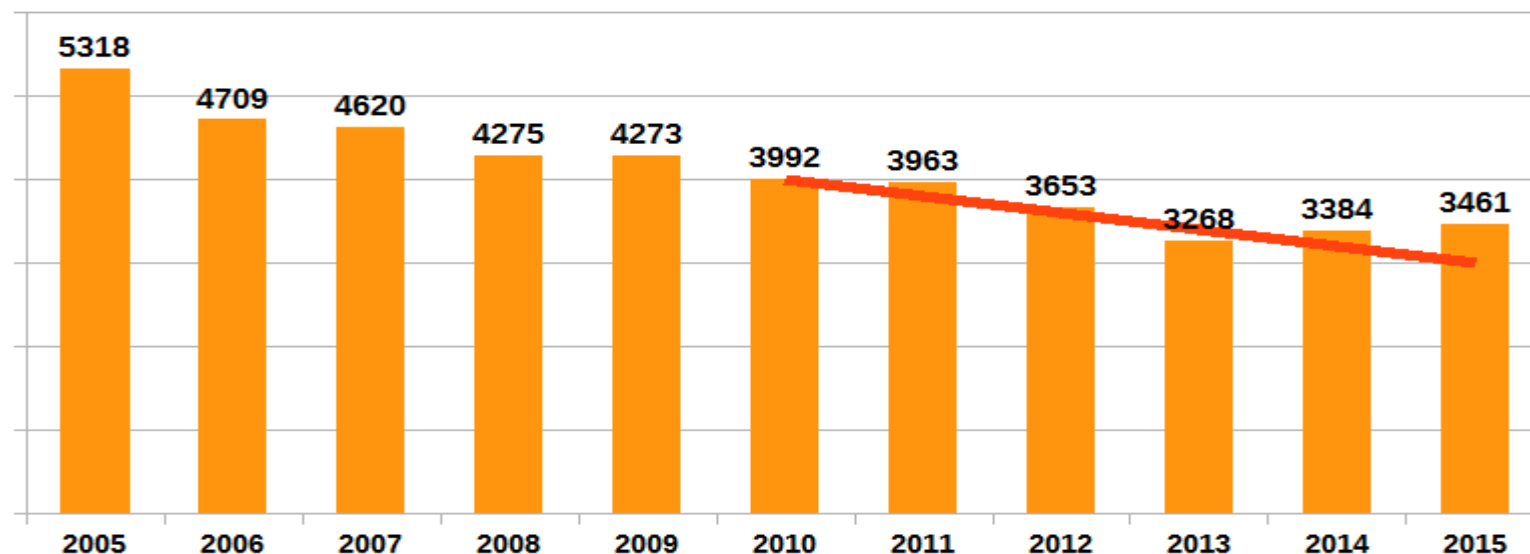
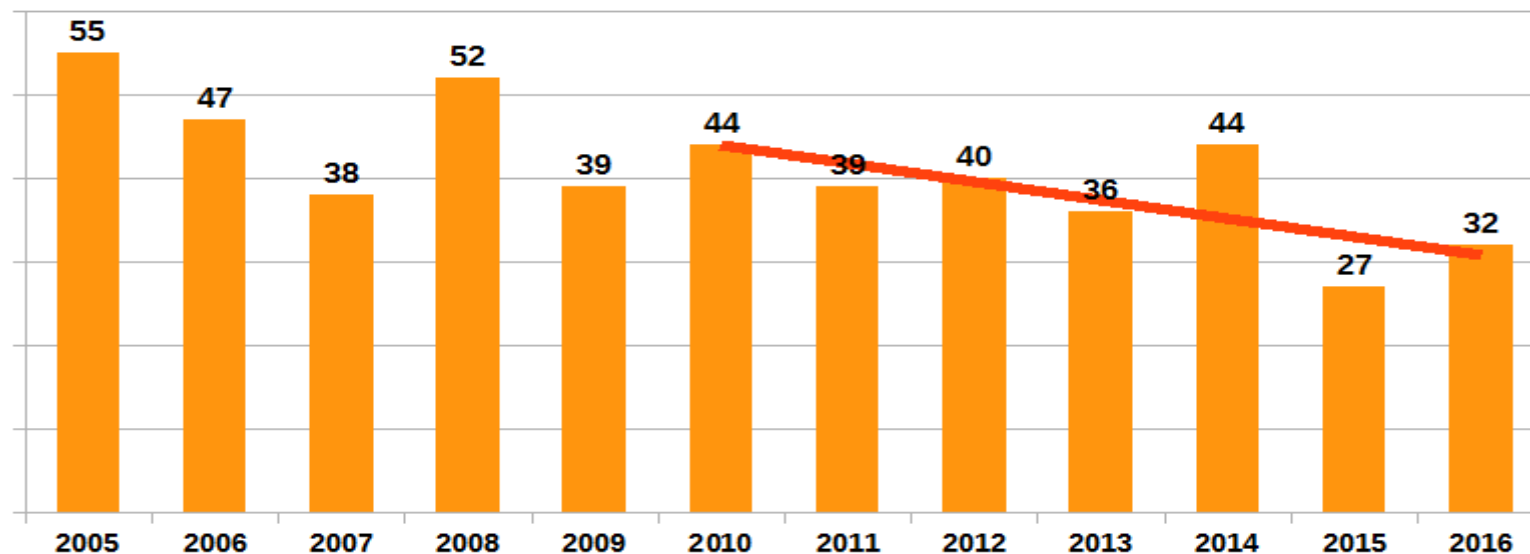
Principales données départementales



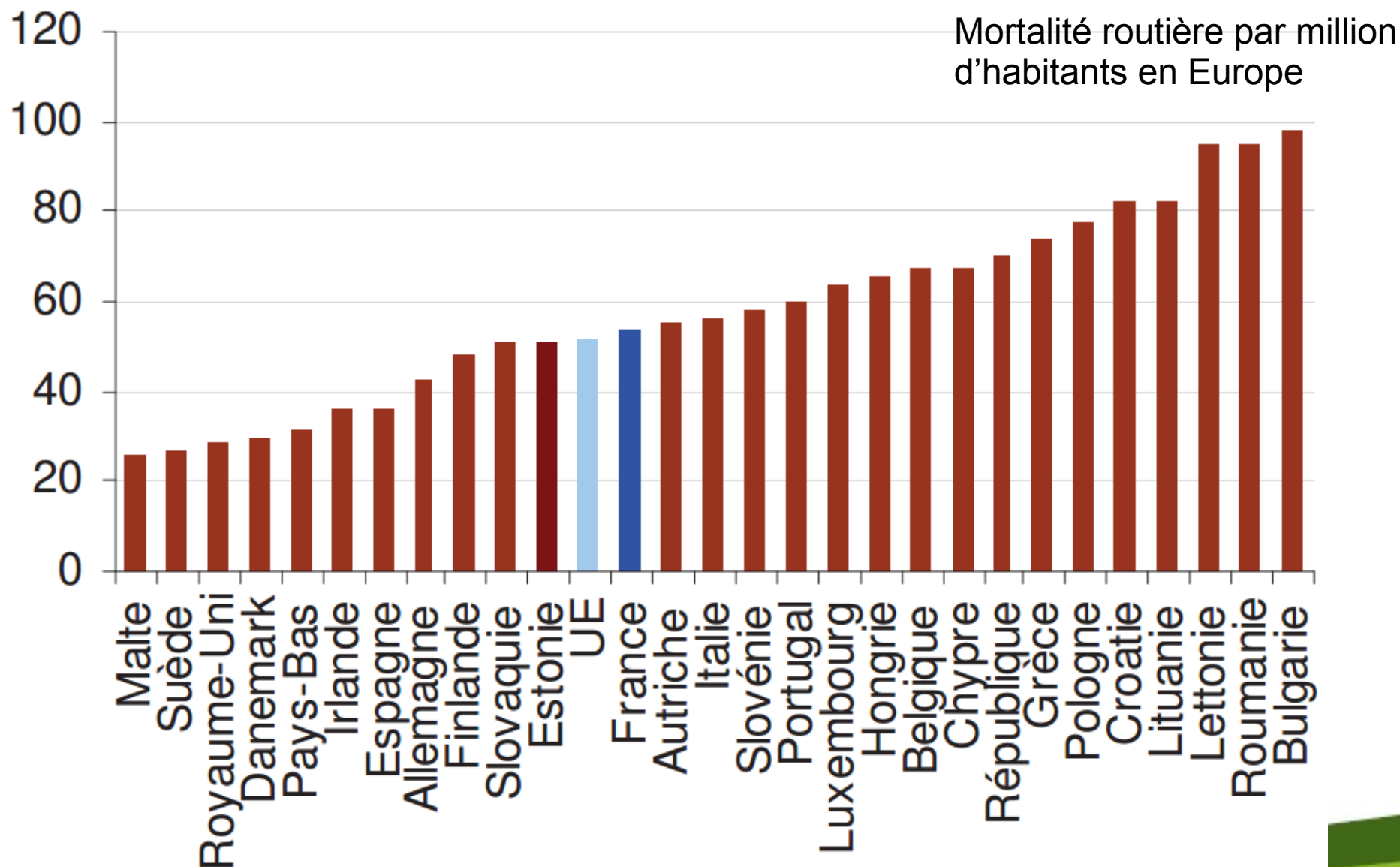
- Superficie : 5 234 km².
- Population : 535 000 habitants.
- Communes : 584.
- VC : 4 000 km.
- RD : 3 700 km.
- RN : 127 km.
- Autoroute : 101 km.



Evolution de la mortalité

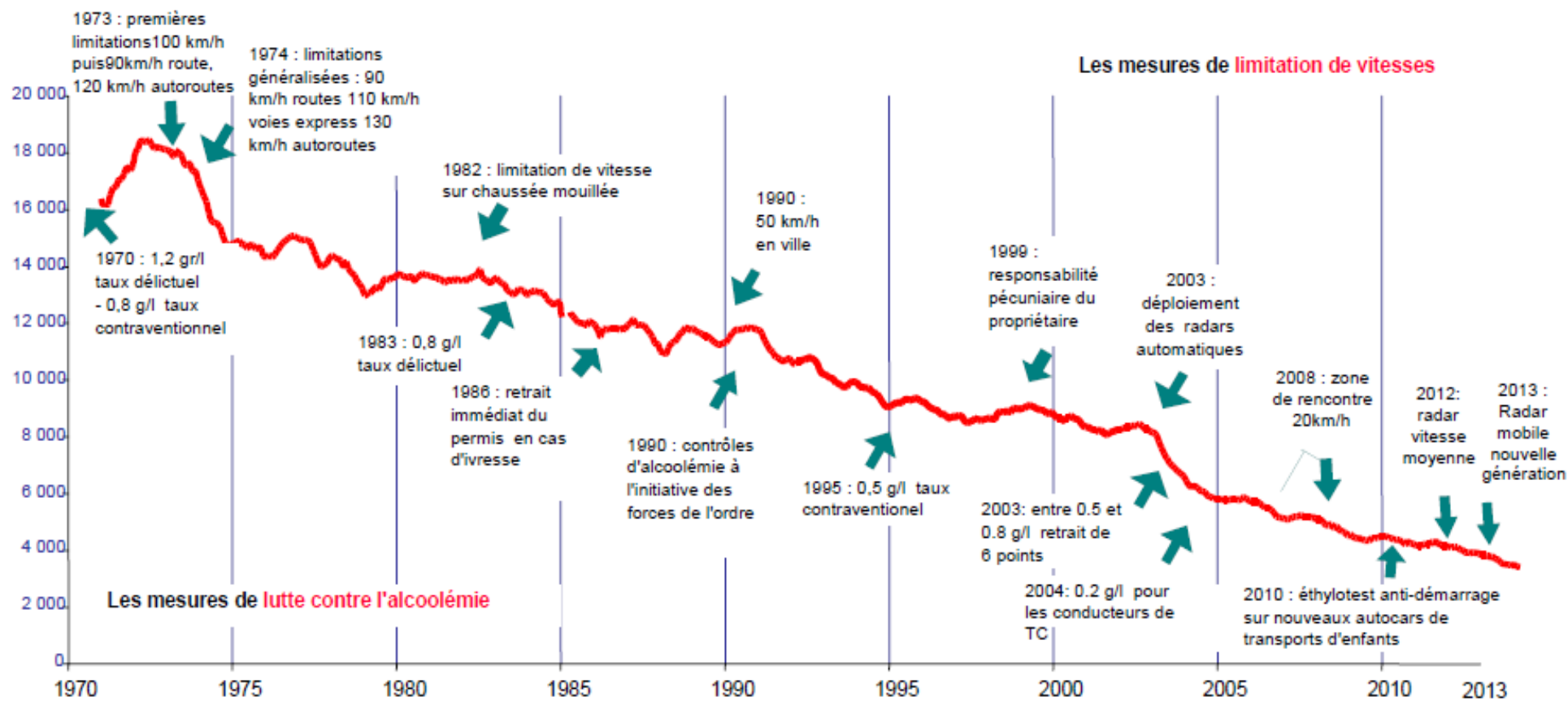


La France dans l'Europe de la sécurité routière



Impacts des mesures de sécurité routière sur la mortalité

Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité
1970 - 2013 (moyenne glissante sur 12 mois)



Milieux et accidentologie (2015)

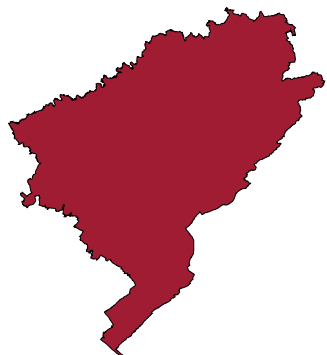


	Agglomération	Rase campagne
Accidents corporels	63 %	37 %
Tués	18 %	81 %

Accidents corporels	63 %	37 %
Tués	29 %	71 %

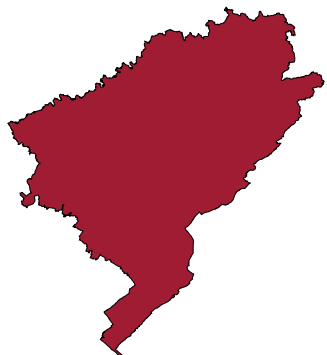


Tués par catégorie d'usagers (au 30/11/2016)



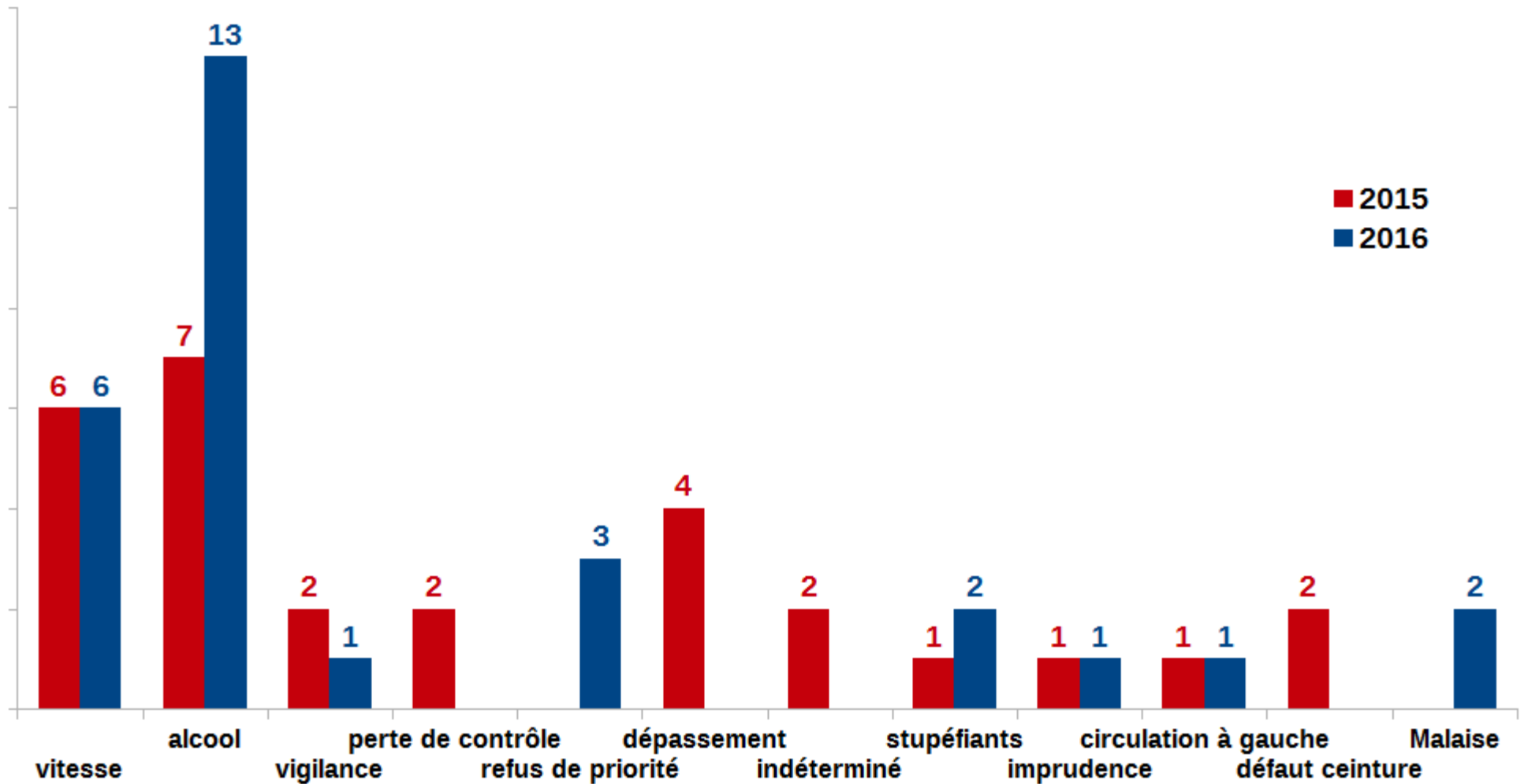
	Tués	% de victimes	Comparaison / 2015
Piétons	4	13%	1 (4%)
Cyclistes	1	3%	1 (4%)
Usagers 2 RM	5	16%	10 (37%)
Voitures	20	62%	13 (48%)
Autres	2	6%	2 (7%)
Total	32		27

Tués par tranches d'âges (au 30/11/2016)



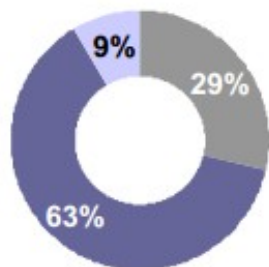
	Tués	% de victimes	Comparaison / 2015
0 - 13 ans	5	16%	-
14 - 24 ans	7	21%	12 (44%)
25 - 44 ans	10	31%	7 (26%)
45 - 64 ans	5	16%	3 (11%)
65 ans et +	5	16%	5 (19%)
Total	32		27

Facteurs des accidents mortels (au 30/11/2016)

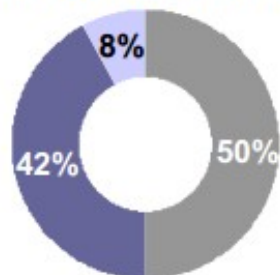


Usagers de la route – les enjeux

Personnes tuées



Blessés hospitalisés



■ Agglomération ■ Hors agglomération ■ Autoroutes

Les 3/4 des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomotoristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomotoristes) représentent 43% des blessés graves, 22% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.



Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.

**15-29 ans :
1/3 des blessés graves
22 % des personnes tuées**

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.





Facteurs comportementaux – vitesses pratiquées

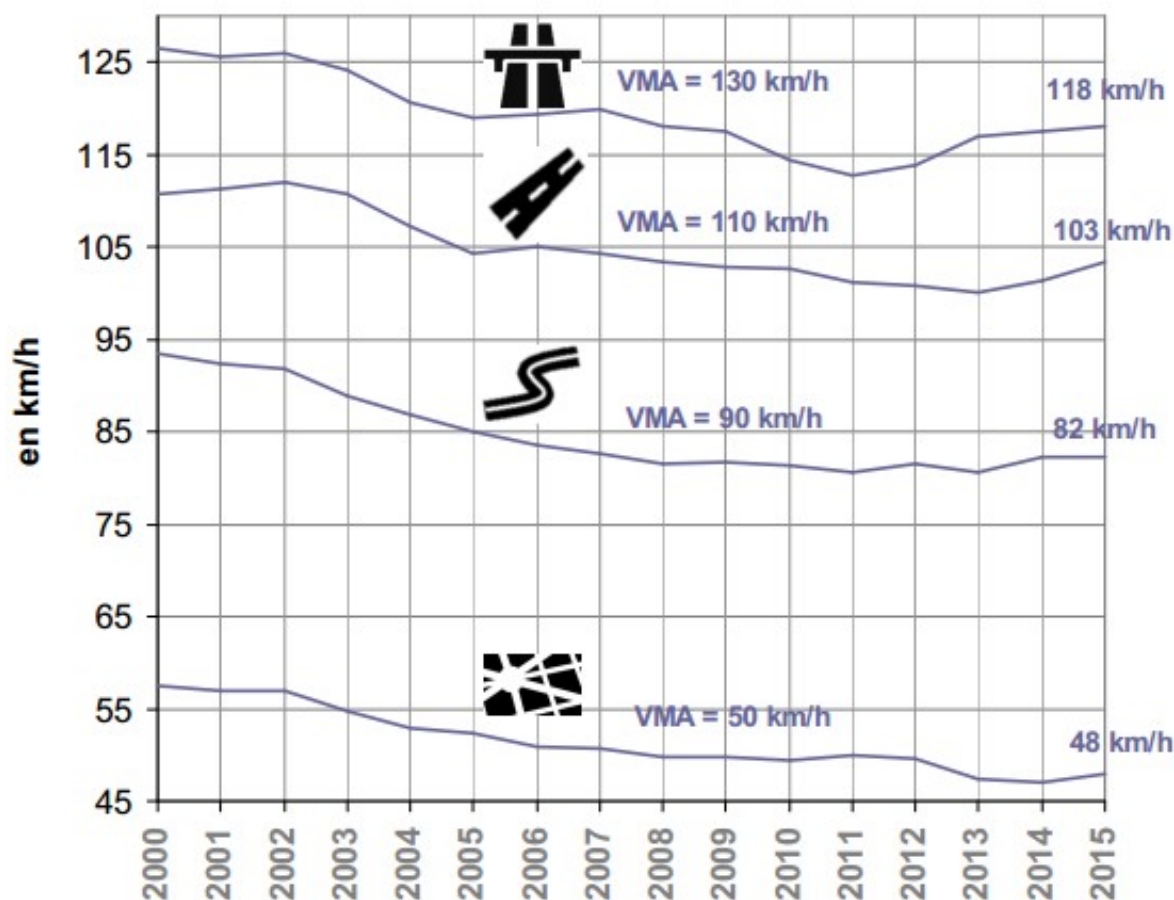
Depuis 2 ans, les vitesses moyennes pratiquées ont **augmenté** de

- 4 km/h sur **autoroute**
- 2 km/h sur les **routes à 2x2 voies**

Après une baisse **en ville**, la tendance semble remonter.

Sur les **routes limitées à 90 km/h**, la vitesse semble se **stabiliser** en 2015 au niveau atteint en 2014

Vitesses moyennes pratiquées de JOUR
par les véhicules de tourisme par réseau



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

30 % en
présence d'alcool



**Non port de la
ceinture de sécurité**
21 % des
automobilistes tués



27% des usagers de
véhicule utilitaire tués



37% des usagers de
poids lourds tués



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZZZ...

25 % en présence
de stupéfiants



Non port du casque :

12 % des cyclomotoristes
tués



3% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque



Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel sur 15 mois

Vitesse : 32 % des cas

Non-respect des priorités :
14 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 7 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 21 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 3 % des cas

Somnolence : 2 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 12 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas



A retenir en agglomération...

- 2/3 des accidents, 1/3 des tués.
- Près de 1 000 tués sur 3 461 en 2015 en France.
- 1/3 des personnes tuées en agglomération sont des plus de 65 ans.
- 3/4 des tués sont des usagers vulnérables (piéton, vélo, cyclo, moto).
- Parmi les tués, une majorité de piétons (31%).
- Les principaux facteurs d'accidents mortels sont l'alcool et la vitesse.

Le coût de l'insécurité routière

- Valeurs tutélaires de l'insécurité routière (actualisations 2015) :
 - Tué : 3,2 millions €.
 - Blessé hospitalisé : 400 000 €.
 - Blessé léger : 15 000 €.
- Coût total de l'insécurité routière en France : 22,7 Md€ (> 1% du PIB).
- Estimation pour le Doubs : 193 M€.



Témoignages d'élus : les actions envisageables en faveur de la sécurité routière

Pour agir sur les comportements...

- La famille, l'école, sont les premiers « éducateurs » en matière d'éducation à la vie en société et notamment en matière d'éducation routière.
- En raison de leur position dans la vie sociale de la commune, les élus y jouent aussi un rôle important.
- Des actions peuvent être réalisées simplement et à moindre frais sans toucher à l'infrastructure.

Quelques exemples...

- **Éducation :**
Accessibilité et sécurité aux abords des écoles, sensibilisation des jeunes, des parents, des enseignants, des animateurs, soutien de projets éducatifs, ...
- **Action sociale et santé :**
Actions en faveur des personnes âgées, PMR (insertion et échanges), aide aux victimes, CCAS (sensibilisation des aides à domicile, accès au permis)...
- **Tourisme et loisirs :**
Contrat de location de salles avec engagement SR, prise en compte de la SR dans les manifestations locales, ...
- **Culture :**
Création d'ouvrages ou d'œuvres ayant un lien avec la SR.
- **Communication :**
Information et communication (journal municipal, site internet de la commune, affichage).
- **Sécurité des transports :**
Localisation, accessibilité, aménagement des arrêts de bus ou de cars, favoriser les modes doux, transports scolaires, ...
- **Urbanisme :**
Élaboration ou révision des documents d'urbanisme, assurer la sécurité des déplacements (2R), permis de construire, ...



Quelques exemples...



• Action remises à niveaux code de la route

Villers-le-Lac, Rahon, Vuillafans, Tarcenay, Hérimoncourt, Gonsans, Roulans, Bouclans, Roches-les-Beaupré, Amagney...

Quelques exemples...



- Soirée « Casse-tête »

23 septembre 2016 - Tarcenay (partenariat AFTC/DDT)



Quelques exemples...



- Action sensibilisation événement festif

18 juin 2016 – La Rivière-Drueon (Fête des Escargots)

Quelques exemples...



- Action sensibilisation Alcool

Parcours alcool (Amagney, Chalezeule, ...)

Quelques exemples...



- Action sensibilisation 2 roues motorisés

Seloncourt, Vuillafans, Foucherans...



Quelques exemples...



- Action sensibilisation en école primaire

Spectacles pour enfants de 5 à 8 ans (GS-CP-CE1) :

Beure, Tarcenay, Mamirolle, La Rivière Drugeon, Roche-les-Beaupré, Saône, ...

Quelques exemples...



- Action sensibilisation en école primaire

Villeneuve d'Amont, Abbévillers, Roche-les-Beaupré, Rurey, Tarcenay, Roulans, La Rivière-Drueon, Emagny...

Quelques exemples...



- Action sensibilisation en école primaire

Villeneuve d'Amont, Abbévillers, Roche-les-Beaupré, Rurey, Tarcenay, Roulans, La Rivière-Drugeon, Emagny...



Échanges, retours
d'expérience, besoins
éventuels, ...

Sites utiles :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

<http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/>

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

*La sécurité
routière
dans le Doubs*

*Bilan de
l'année 2015*



La MSR du Doubs (présentation,
contact)

Accidentologie, statistiques,
documents de référence

Actions de prévention

Organisez une action de prévention

Route et signalisation routière

Présentation, missions

Contactez le pôle sécurité routière

Doubs (présentation, contact) > **Contactez le pôle sécurité routière**

S'abonner
Se désabonner

Contactez le pôle sécurité routière

Adresse postale :

Direction départementale des territoires du Doubs

Service cabinet, sécurité, conseil aux territoires

Unité sécurité routière, gestion de crises, transports

6 Rue Roussillon

BP 1169

25003 BESANCON CEDEX

Courriel : ddt-securite-routiere@doubs.gouv.fr

Téléphone : 03 81 65 69 76



Merci pour votre attention.