



## Catalogue 2017 - 2018

### Activités de Formation

# Association Franc-Comtoise d'Education Routière

#### Mission

- Etablir un diagnostic de la situation
- Repérer les dysfonctionnements ou des points d'amélioration
- Proposer des actions correctives
- Décliner des objectifs
- Evaluer les actions menées

#### Expertise

- Elaboration, conception et évaluation de plan de prévention
- Réalisation de scénario pédagogique
- Animation de stage de sensibilisation réservé à un public infractionniste
- Conduite de projet
- Coaching et dynamique de groupe

#### Compétences des intervenants

- BAFM: formateur d'enseignants de la conduite
- DESA en formation des adultes Licence en sciences de l'éducation, option sécurité routière.
- Master 2 en psychologie du travail Connaissance des services d'incendie et de secours (SDIS)
- Diplôme Universitaire en Administration Développement et Gestion
- Intervenant Départemental de Sécurité Routière
- Directeur de stage de sensibilisation au profit de conducteurs infractionnistes ou sous contrainte judiciaire
- Formateur de Niveau1 et 2 d'éducateurs en Piste routière.
- Qualification en gestion technique et administrative de stages de sécurité routière

#### Analyse

- La lutte contre l'insécurité routière est bien sûr l'affaire de l'Etat, mais pas seulement.
- Les collectivités locales ou territoriales, les partenaires associatifs, sociétés d'assurance ou entreprises, et ... tous les usagers sont également concernés.
- L'enjeu majeur est de développer dans chaque structure une culture hygiène et sécurité pour la substituer à une culture du risque.

Association Franc-comtoise d'Education Routière – 7 Square Saint Amour 25000 Besançon

[Tél : 06 24 18 32 41](tel:0624183241) – [Courriel : afer.wnr@gmail.com](mailto:afer.wnr@gmail.com)

N° de SIRET : 820 306 165 00011

N° de Formation Professionnelle : 27 25 03054 25

- Le risque routier est souvent banalisé et pourtant c'est l'un des dangers majeurs identifié dans l'accidentologie professionnelle mis en évidence dans le document unique des entreprises.

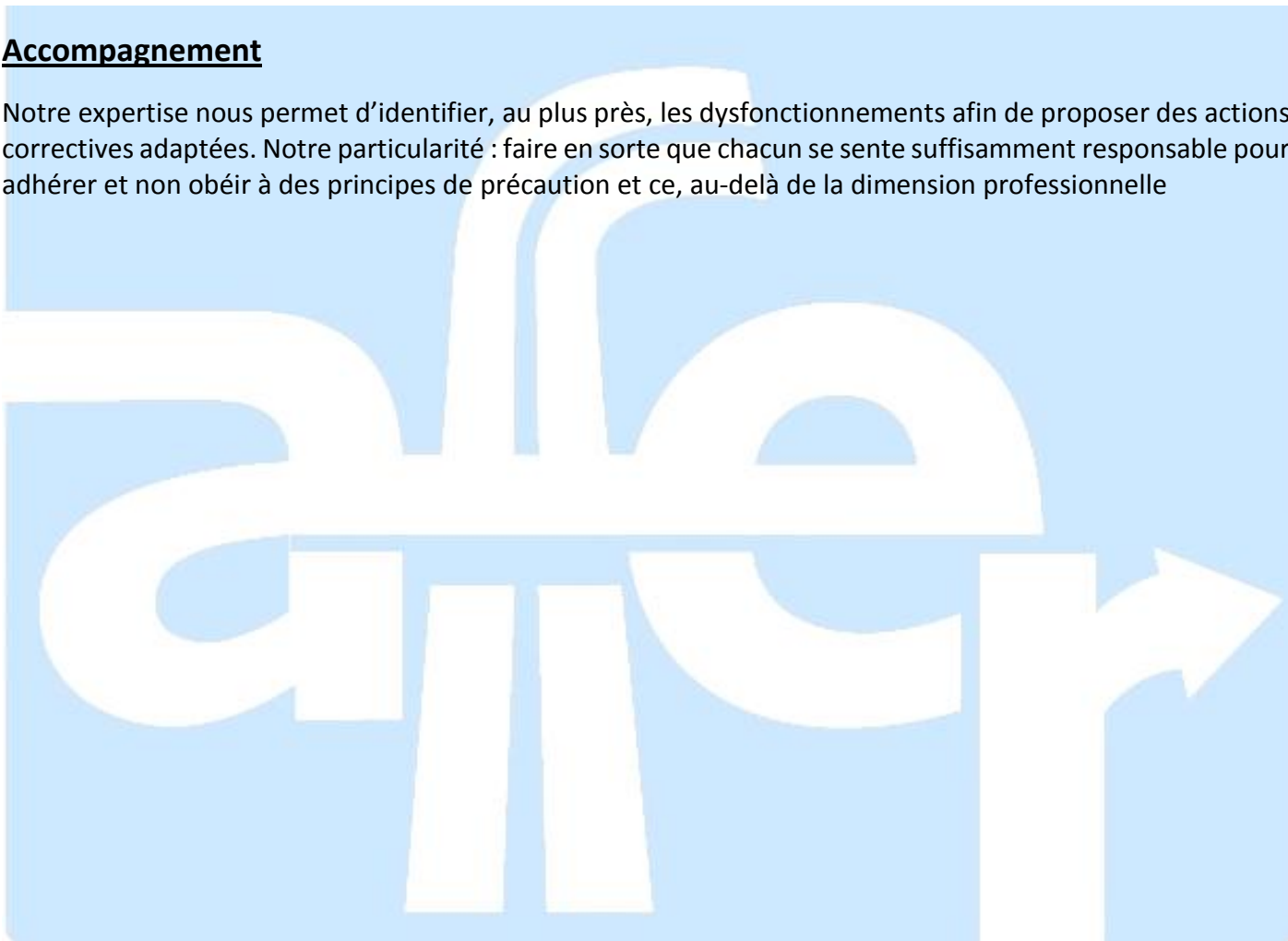
## **Prévention**

L'évaluation des risques est une étape primordiale et incontournable.

Elle permet de construire les éléments de la stratégie de prévention du risque routier. L'étape la plus ardue consiste à mettre en place des actions visant à améliorer le comportement au volant et à accepter les mesures de précaution nécessaires pour que l'accident de la route ne soit plus banalisé mais pris en compte par le collectif, comme étant un risque évitable et non pas subi. L'accident de la route n'est pas une fatalité. Analyser et traiter les accidents « mineurs » c'est se prémunir contre l'irréparable.

## **Accompagnement**

Notre expertise nous permet d'identifier, au plus près, les dysfonctionnements afin de proposer des actions correctives adaptées. Notre particularité : faire en sorte que chacun se sente suffisamment responsable pour adhérer et non obéir à des principes de précaution et ce, au-delà de la dimension professionnelle



## Interventions

### Type A : Mieux former et faire évoluer les comportements

**Intitulé : Formation de référents, sécurité routière de l'entreprise**

**Objectifs :** Former aux différentes missions du référent Sécurité Routière.  
Réfléchir sur les procédures existantes et sur celles à mettre en place.  
Avoir des notions sur la finalité et les objectifs d'un PPRR.  
Avoir des notions en matière de gestion du risque routier.  
Etre capable de conduire des actions de prévention.

**Durée :** 6h00

**Public :** Référents SR

### Type B : Informations générales sur la réglementation routière

**Intitulé : Informations générales sur la réglementation routière**

**Objectifs :** Révision des notions importantes du code de la route.  
Avoir des notions sur le permis à points.

**Durée :** 4h00

**Public :** Tout public

### Type C : S'organiser pour lutter contre l'insécurité routière

**Intitulé : Accompagnement à la construction d'un plan de prévention du risque routier (PPRR)**

**Objectifs :** Réflexion sur les informations nécessaires pour faire un diagnostic pertinent.  
Collecter les données nécessaires. Analyser les actions menées. Proposer des actions correctives.

**Durée :** à définir

**Public :** Entreprises, services de l'Etat

### Type D : Sensibiliser-mobiliser-communiquer

**Intitulé : Charte du bon conducteur**

**Objectifs :** Elaborer une procédure de conduite validée par l'ensemble des agents.  
Associer l'ensemble du personnel à une politique de sécurité routière.

**Durée :** à définir

**Public :** Personnels des entreprises

**Intitulé : Sensibilisation au risque routier**

**Objectifs :** Améliorer les comportements individuels. Développer des automatismes collectifs de principe de précautions.

Aborder la notion de probabilité et d'évitabilité de l'accident.

Avoir des notions sur la tâche de conduite.

**Durée :** 6h00

**Public :** Tout public

**Intitulé : L'entreprise, la route, les risques, les comportements**

**Objectifs :** Présenter l'ensemble des facteurs à risque, sur la route, au sein de l'entreprise, à partir des comportements individuel et collectifs dans la mise en place d'un contexte favorable à un accident de la route.

Expliquer les mécanismes de l'accidentologie

Avoir des notions sur la tâche de conduite.

**Durée :** 4h00

**Public :** Tout public

**Intitulé : La route, les risques, les comportements, les conséquences**

**Objectifs :** Présenter l'ensemble des risques et les conséquences de nos comportements, individuels et collectifs, sur la route qu'ils soient au sein de l'entreprise, sur les trajets ou dans notre quotidien familial.

Expliquer les conséquences sur nos vies à partir des causes, des mécanismes de l'accidentologie. Intervention interactive reposant sur les témoignages vidéo, sur le jeu des questions-réponses s'appuyant sur l'expérience de l'animateur dans l'organisation de stages de Sécurité Routière et d'intervention auprès de toutes les catégories de population. La Prévention, la Répression, quels champs communs.

Avoir des notions sur la tâche de conduite.

**Durée :** 2h00

**Public :** Tout public

**Type E : Mieux connaître pour mieux gérer**

Ateliers reposant sur l'acquisition théorique des savoir-faire et des savoir-être et sur la restitution pratique des acquisitions théoriques.

**Intitulé : Perte d'adhérence**

**Objectifs :** Améliorer les connaissances sur les situations à risque. Développer des automatismes individuels et collectifs de principe de précautions.

Aborder la notion de probabilité et d'évitabilité de l'accident en situation pratique.

Avoir des notions sur la tâche de conduite.

**Durée :** 8h00

Association Franc-comtoise d'Education Routière – 7 Square Saint Amour 25000 Besançon

[Tél : 06 24 18 32 41](tel:0624183241) – [Courriel : afer.wnr@gmail.com](mailto:afer.wnr@gmail.com)

N° de SIRET : 820 306 165 00011

N° de Formation Professionnelle : 27 25 03054 25

**Public :** Tout public

**Intitulé : Eco-conduite**

**Objectifs :** Concourir par la conduite apaisée à la diminution de l'accidentologie au sein de l'entreprise, à permettre tant aux collaborateurs qu'à la structure de réaliser des économies sur les carburants et la maintenance.  
Permettre une meilleure gestion du temps, incidence sur les RPS. Réduire les coûts structurels  
Avoir des notions sur la tâche de conduite.

**Durée :** 8h00

**Public :** Tout public

**Intitulé : Feux & Pneumatiques & Essuie-Glace.**

**Objectifs :**

- Systématiser le contrôle des véhicules des agents et ceux de l'entreprise afin de sécuriser les trajets comme les missions.
- Passage au régloscope, contrôle des pneumatiques et des essuie-glaces

**Durée :** 8h00 correspond au passage d'une centaine de véhicules

**Public :** Tout public

**Intitulé : Présentation et prise en main du parc**

**Objectifs :**

- Permettre une meilleure connaissance des véhicules de l'entreprise et ainsi encourager l'utilisation desdits véhicules plutôt que celle des véhicules personnels.
- Conduite en milieu ouvert desdits véhicules
- Possibilité de présenter des véhicules boîtes automatiques
- Augmenter la sécurité en facilitant l'utilisation des commandes de sécurité (feux, essuie-glaces..)
- Présentation du freinage d'urgence et des distances de sécurité

**Durée :** 6x 1h15

**Public :** Tout public

## **Type F : Maitrise des conditions de transport**

Ateliers pratiques reposant sur une acquisition théorique participative et ludique. Des exercices pratiques permettent l'acquisition des savoir-faire.

### **Intitulé : Evacuation de car**

**Objectifs :** Placer l'ensemble des usagers dans une capacité de placement dans le mode de transport et d'évacuation rapide d'un véhicule arrêté ou accidenté.  
Connaître les contraintes et les règles d'évacuation.

**Durée :** 2h00

**Public :** Tout public effectuant des déplacements en car.

### **Intitulé : Accompagnateur d'usagers de transport scolaire ou de voyage en groupe**

**Objectifs :** Placer les accompagnateurs en situation de connaître la réglementation relatives notamment aux responsabilités.  
Disposer des consignes de placement des usagers afin de faciliter toute évacuation d'urgence.  
Connaissance des contraintes et des règles d'évacuation. Gestion du stress des usagers.

**Durée :** 4h00

**Public :** Tout accompagnateur scolaire ou accompagnateur de groupe (Séniors, Sportifs, Supporters, Voyageurs de tourisme).

### **Intitulé : Formation des Assistantes Maternelles et Futures ou Jeunes Mamans**

**Objectifs :** Placer les assistantes maternelles et futures ou jeunes Mamans en situation de connaître la réglementation relative notamment aux responsabilités.  
Présenter les différents dispositifs en fonction de l'âge et de la sécurisation des enfants.  
Gérer des personnes transportées.

La formation se décompose en un module théorique et un module pratique.

**Durée :** 3x1h00

**Public :** Toute assistante maternelle et jeune ou future maman.

## **Type G : Modules Pratiques dont Séance de Simulateurs**

Ces ateliers reposent sur l'interactivité et une approche ludique de la prévention du risque routier.

### **Intitulé : Animation type « Code de la route »**

**Objectifs :** Engager la discussion sur les connaissances relatives à la réglementation et au comportement sur la route.  
Créer une prise de conscience de « l'oubli » ou de la méconnaissance de certaines règles et mise à jour des connaissances.  
Se réapproprier la règle à partir d'une activité interactive reposant sur les échanges et le dialogue permanents avec l'animateur.  
Aborder systématiquement les derniers aménagements du permis de conduire

Association Franc-comtoise d'Education Routière – 7 Square Saint Amour 25000 Besançon

[Tél : 06 24 18 32 41](tel:0624183241) – [Courriel : afer.wnr@gmail.com](mailto:afer.wnr@gmail.com)

N° de SIRET : 820 306 165 00011

N° de Formation Professionnelle : 27 25 03054 25

**Durée :** 2h00

**Public :** Tout public.

**Intitulé : Simulateurs de conduite 4RM**

**Objectifs :** Revenir sur les comportements et les idées reçues en toute sécurité et en préservant la mécanique.

Favoriser la prise de conscience des dangers spécifiques au type de véhicule utilisé. La simulation de situations de conduite complexes (trafic important, nuit, brouillard, neige...) ou interdites comme après consommation d'alcool

Ce simulateur permet de projeter la séance de conduite; ce qui en augmente l'impact pédagogique.

**Durée :** 1h30

**Public :** Tout public.

**Intitulé : Simulateurs de conduite 2RM**

**Objectifs :** Revenir sur les comportements et les idées reçues en toute sécurité et en préservant la mécanique

Favoriser la prise de conscience des dangers spécifiques au type de véhicule utilisé. La simulation de situations de conduite complexes (trafic important, nuit, brouillard, neige...) ou interdites comme après consommation d'alcool sont également abordés lors de cet atelier.

Ce simulateur permet de projeter la séance de conduite; ce qui en augmente l'impact pédagogique. A l'occasion de cet atelier sont abordés,

- ❖ l'équipement des motards,
- ❖ la visibilité,
- ❖ les nouvelles technologies et le handicap.

Ce module permet également aux conducteurs de véhicule léger d'appréhender les contraintes des motocyclistes et des motards.

**Durée :** 1h30

**Public :** Tout public.

**Intitulé : Atelier Voiture 10 erreurs**

**Objectifs :** Identifier dans un véhicule les erreurs placées volontairement en son sein  
Mettre en place le dialogue sur des sujets comme le téléphone, la visibilité en cas d'accident, la prise de médicament et l'impact sur la conduite.....

**Durée Séance :** 30' rythme 10 séances/ jour

**Public :** Par groupe de 5 collaborateurs.

**Intitulé : Atelier Reflexometre**

**Objectifs :** Sensibiliser au respect des distances de sécurité en utilisant un atelier ludique et interactif

**Durée Séance :** 30' rythme 10 séances/ jour

**Public :** Par groupe de 5 collaborateurs

**Intitulé : Atelier « Usagers Conducteurs Responsables »**

**Objectifs :** Organiser dans le cadre de soirées à caractère Festif une opération « Usagers Conducteurs Responsables ». Cette opération consiste à la mise en place un dispositif de sensibilisation et de prévention du risque routier (Alcoolémie – Hypovigilance...)

Association Franc-comtoise d'Education Routière – 7 Square Saint Amour 25000 Besançon

[Tél : 06 24 18 32 41](tel:0624183241) – [Courriel : afer.wnr@gmail.com](mailto:afer.wnr@gmail.com)

N° de SIRET : 820 306 165 00011

N° de Formation Professionnelle : 27 25 03054 25

Mise en place des activités favorisant l'adhésion des participants (ex : Tombola pour les usagers responsables- Gestion des clés- souffles « éthylotest électroniques »)

**Durée: à définir**

**Public :** Tous les participants.

**Intitulé : Atelier Chargement d'un véhicule**

**Objectifs :**

- Sensibilisation aux risques et conséquences d'un mauvais chargement de véhicule type Berline ou VUL
- Organiser le chargement de son véhicule

**Durée: 3h30**

**Public :** Tous les publics

**Intitulé : Atelier Vélo et VAE (Vélo Assistance Electrique)**

**Objectifs :**

- Le vélo, le VAE les règles
- L'entretien
- Connaissances et Maitrise,
- Les Savoir-faire, les Savoir-être

**Durée: 3h30**

**Public :** Par groupe de 12 collaborateurs.