



PRÉFET DU DOUBS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction Départementale des Territoires
Pôle Sécurité Routière
www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr
<https://bitly.com/MSR-25>

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**





**PRÉFET
DU DOUBS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Réunion des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR)

Sommaire

1. État des lieux de l'accidentologie

- a. Accidentologie nationale
- b. Accidentologie départementale
- c. Accidentalité du Doubs 2021 : motion design

2. Actualités nationales 2022 et 2023

- a. Rétrospective rapide en vidéo
- b. Une campagne : une image (avec lien)
- c. Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) adopte 9 nouvelles recommandations
- d. Une carte nationale officielle des auto-écoles

3. Actualités locales 2022 et 2023

- a. Les actions 2022 : avec vous toutes et tous !!
- b. Quelques actions 2022 du pôle Sécurité Routière
- c. Deux évènements notables
- d. Les actions 2023 : c'est reparti !!
- e. Élaboration et rédaction du Document Général d'Orientations – DGO : 2023 – 2027
- f. On en reparle, parce que c'est tellement bien qu'ils ont chacun gagné un prix

- g. Une nouvelle manière de communiquer entre nous
- h. Le site de la MSR25 fait peau neuve !
- i. Les nouveaux flyers et matériels
- j. Quelques brèves

4. Questions, échanges

1. État des lieux de l'accidentologie

Accidentologie nationale : bilan de l'accidentalité 2021

- Bilan téléchargeable sur le [site de l'ONISR](#)
- Rubrique spéciale à créer sur le site MSR25

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

2021

La sécurité routière en France

Bilan de l'accidentalité de l'année **2021**

ONISR

Septembre 2022

82

Les engins de déplacement personnel motorisés

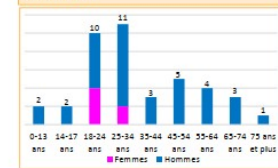
Le nombre de tués et blessés en engin de déplacement personnel motorisé (EDPm) a été multiplié par 2,4 par rapport à 2019.

32 % des victimes sont des femmes.

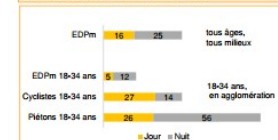
Les engins de déplacement personnel motorisés regroupent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, mono-roues, fauteuils roulants électriques... Cette catégorie n'est disponible que depuis 2019.

	2021	2020	2019	Évolution 2019-2021
Tués en EDP motorisé	24	7	10	+ 14
Accidents avec un EDP motorisé	1 478	870	630	+ 848

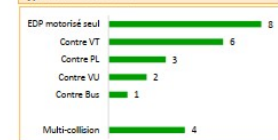
Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon l'âge de 2019 à 2021



Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon la luminosité de 2019-2021, comparé à d'autres modes pour les 18-34 ans en agglomération



Nombre d'usagers d'EDP motorisé tués selon le type de collision en 2021



La sécurité routière en France - bilan de l'année 2021 - ONISR 2022

En 2021, 24 personnes sont décédées en EDP motorisé (EDPm). Par rapport à 2019, la hausse est donc particulièrement conséquente puisque les chiffres ont été multipliés par 2,4. Ainsi, le nombre d'accidents avec EDP motorisé atteint 1 478 en 2021.

Dans un accident impliquant un EDP motorisé, la victime est, dans 87 % des cas, l'usager en EDPm lui-même. 2 piétons sont décédés (32 ans et 70 ans). Parmi les 203 blessés hors EDPm, on dénombre 122 piétons, 38 cyclistes et 29 usagers de 2RM.

La catégorie d'EDP motorisé du fichier accident utilisé comprend aussi les fauteuils roulants électriques pour personnes handicapées. Cela étant, ces cas restent ponctuels : parmi les 24 décès, 2 le sont sur un véhicule adapté au handicap.

Selon l'âge et le sexe

Sur la période 2019-2021, la moitié des décès en EDP motorisé concerne une personne âgée de 18 ans à 34 ans. La répartition des blessés selon l'âge est similaire à celle des tués sauf pour les 35-44 ans. Ils y sont surreprésentés avec 17 % des blessés contre 7 % dans les effectifs des tués.

Parmi les 41 personnes décédées sur 2019-2021, 6 étaient des femmes, âgées entre 20 ans et 30 ans.

En 2021, en ville, le nombre de victimes de 18-34 ans en EDP motorisé (9 tués et 716 blessés) atteint la moitié de celui des cyclistes du même âge.

Selon le lieu

L'accidentalité des EDP motorisés se concentre en agglomération. Parmi les 41 décès sur les 3 dernières années, 35 ont eu lieu en ville. Pour les blessés, 98 % des blessés en EDP motorisé recensés par les forces de l'ordre ont eu lieu en agglomération. Les usagers d'EDP motorisé sont principalement tués sur chaussée (31 des 41 décès).

Les 41 décès se répartissent sur 29 départements et la moitié des départements français recense plus de cinq victimes en EDP motorisé sur 2019-2021.

Selon le moment

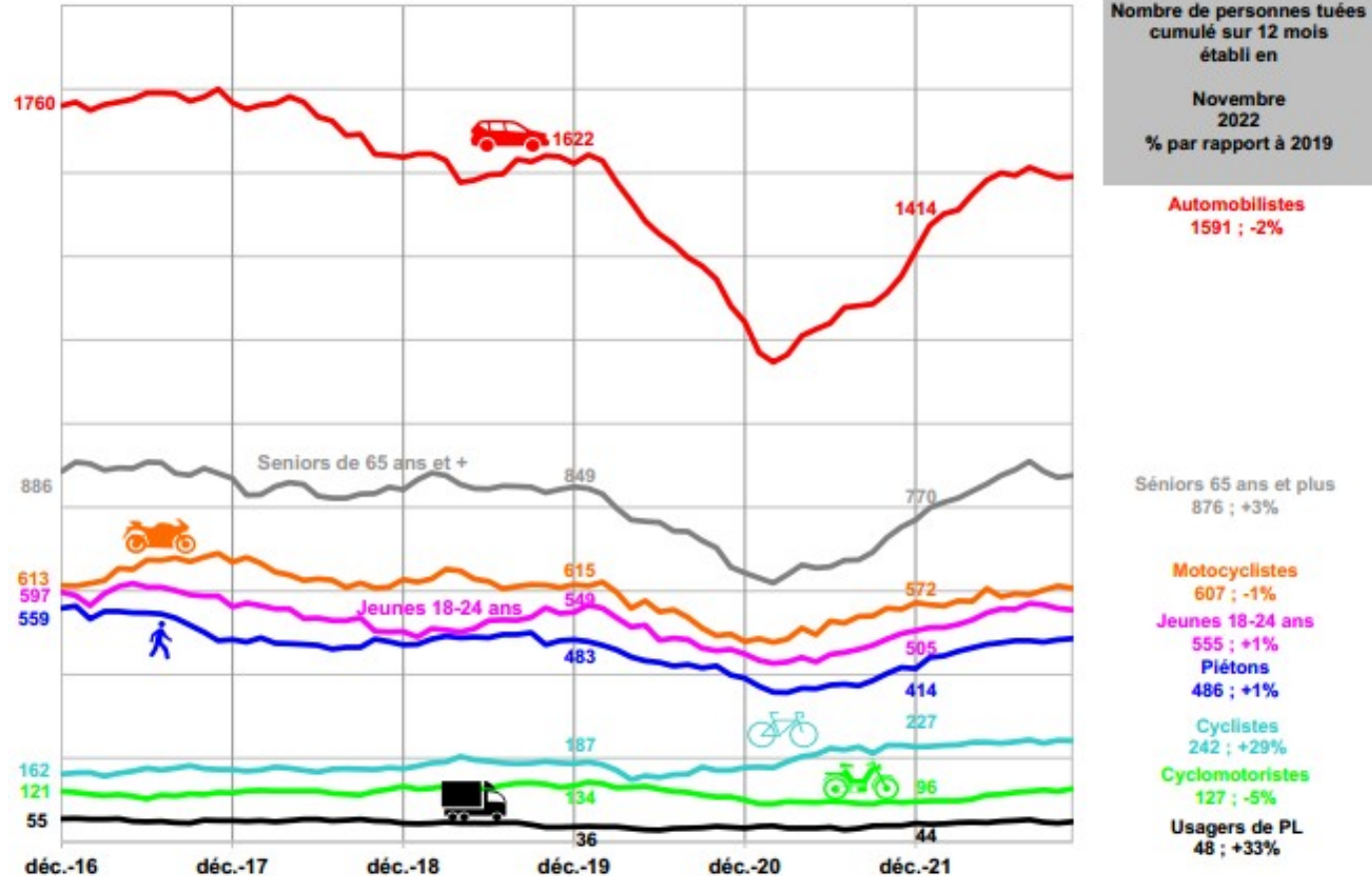
La période nocturne est particulièrement accidentogène puisque 25 des 41 tués en EDP motorisé le sont de nuit. Les blessés en EDP motorisé le sont quant à eux majoritairement de jour (70 %).

Collisions

Parmi les 24 utilisateurs d'EDP motorisé tués en 2021, il s'agit dans 8 cas d'accidents sans tiers et dans 6 cas d'accidents contre une voiture. On ne dénombre aucun accident mortel contre un vélo ou un 2RM, mais 6 décès contre un poids lourd, bus ou véhicule utilitaire.

Accidentologie nationale : bilan provisoire

A FIN NOVEMBRE 2022 :
évolution de la mortalité
routière cumulée
sur 12 mois :



Accidentologie nationale : bilan provisoire

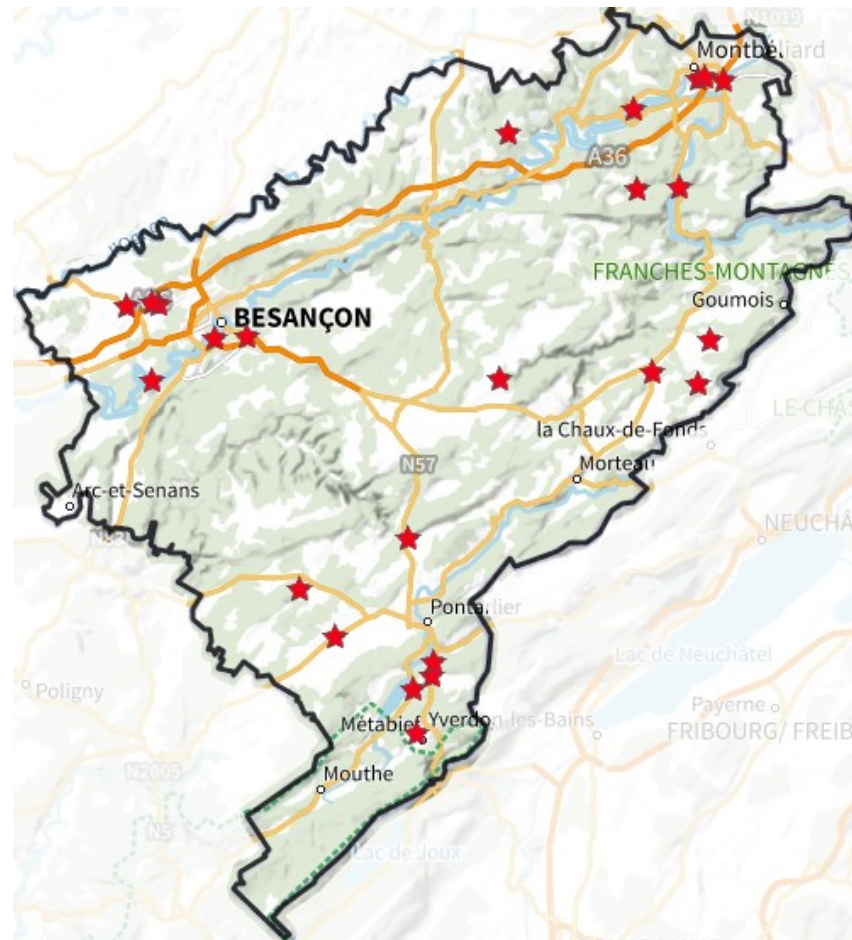
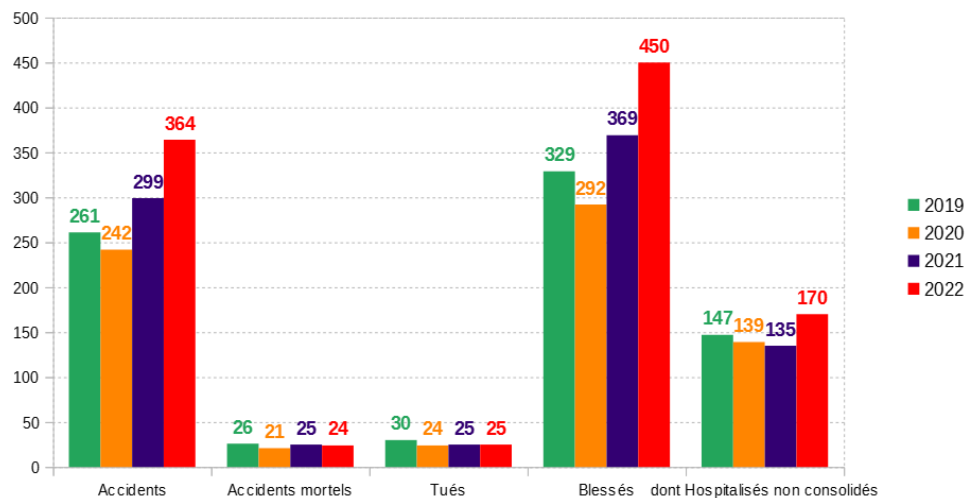
A FIN NOVEMBRE 2022 : évolution des blessés sur les 12 derniers mois :

Cumul de décembre 2021 à novembre 2022, par rapport à l'année 2019

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Piétons	-14%	-4%	
EDPm	+207%	ns	
Cyclistes	+11%	+16%	
Cyclomotoristes	-14%	+4%	
Motocyclistes	-19%	+1%	-5%
Automobilistes	-14%	-5%	-12%
Usagers de PL	+9%	+3%	-9%

Accidentologie départementale : bilan provisoire

Période	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Hospitalisés non consolidés
2019	261	26	30	329	147
2020	242	21	24	292	139
2021	299	25	25	369	135
2022	364	24	25	450	170
Evolution 2022/2019	39,46%	-7,69%	-16,67%	36,78%	15,65%
Evolution 2022/2020	50,41%	14,29%	4,17%	54,11%	22,30%
Évolution 2022/2021	21,74%	-4,00%	0,00%	21,95%	25,93%

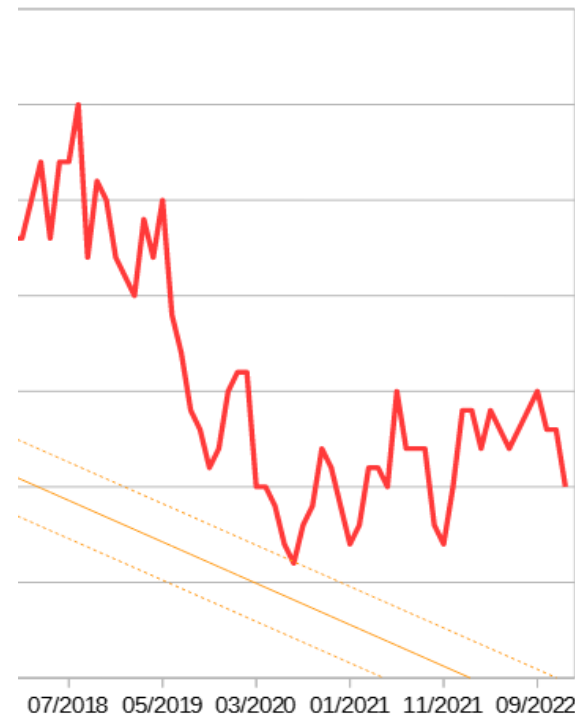


Au 31 décembre 2022

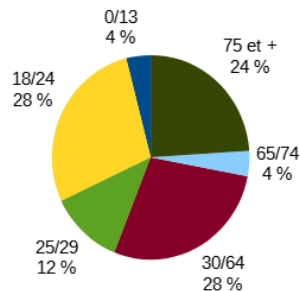
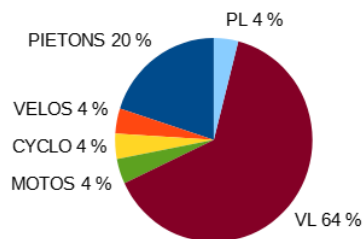
Accidentologie départementale : bilan provisoire - facteurs accidents mortels et tués à 30 jours

	TRANCHES D'AGES							TOTAL décembre 2022	TOTAL décembre 2021	TOTAL décembre 2020
	0/13	14/17	18/24	25/29	30/64	65/74	75 et +			
PIETONS	1				1		3	5	3	2
VELOS				1				1	2	3
CYCLO			1					1		
MOTOS			1					1	4	4
VL			4	2	6	1	3	16	10	14
PL			1					1	2	15
AUTRES								0		
TOTAL décembre 2022	1	0	7	3	7	1	6	25		
TOTAL décembre 2021	2	1	5	2	11		4		25	
TOTAL 2021	2	1	5	2	11		4		25	
TOTAL décembre 2020	1		3	2	11	5	2			24
TOTAL 2020	1		3	2	11	5	2			24

Tués à 30 jours (évolution du cumul en 12 mois glissants) : (+ comparatif avec courbe de tendance objectif 2020)



	TOTAL décembre 2022	TOTAL décembre 2021	TOTAL 2021	TOTAL décembre 2020	TOTAL 2020
Vitesse	10	11	11	11	11
Alcool	10	4	4	9	9
Stupéfiants	2	1	1	3	3
Vigilance – Inattention	3	2	2	1	1
Non-respect des priorités	2	6	6	1	1
Dépassement dangereux	1	2	2	1	1
Imprudence – négligence					
Circulation à gauche					
Malaise		3	3	2	2
Indéterminé	5	4	4	4	4
Perte Contrôle Gibier					
Somnolence					
Eblouissement	1				
Contre-sens		1	1	1	1
Défaut ceinture	3	1	1		
Distracteur techno – téléphone	1	1	1		
Distance sécurité	1				



Au 31 décembre 2022

Accidentalité du Doubs 2021 : motion design



**PRÉFET
DU DOUBS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

2. Actualités nationales 2022 - 2023

Rétrospective rapide en vidéo

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

**Campagnes nationales fin 2021 - début 2023
Vidéos**

Une campagne : une image (avec lien)



Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) adopte 9 nouvelles recommandations à l'attention du Gouvernement



Recommandation n°1 :
Médicaments et conduite

Recommandation n°2 : L'indispensable reconnaissance des blessés

Recommandation n°3 :
Stratégie de mobilisation des branches professionnelles sur le risque routier

Recommandation n°4 : Infrastructures et usagers vulnérables

Recommandation n°5 :
Mieux prévenir, dépister et intervenir contre la conduite sous influence (alcool et stupéfiants)

Recommandation n°6 :
Évaluer, prévenir et réduire les blessures psychologiques

Recommandation n°7 :
Pour des infrastructures urbaines propices aux déplacements de tous les usagers

Recommandation n°8 :
De la bonne utilisation des aides à la conduite

Recommandation n°9 :
Mieux lutter contre l'usage du téléphone en circulant, un distracteur qui piège

Une carte nationale officielle des auto-écoles pour sélectionner celle adaptée à son profil d'apprentissage à la conduite

- Catégories du permis de conduire : auto (catégories B- B1), moto (catégories A1, A2), poids lourds (catégories BC, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE).
- Type d'auto-écoles : associatives, traditionnelles, en ligne
- Modes d'apprentissage : conduite accompagnée, conduite supervisée
- Taux de réussite de l'auto-école et la moyenne pour chaque département
- Financement : permis à 1 euro par jour

The screenshot displays the 'CARTE DES AUTO-ÉCOLES' website. At the top, it features the French government logo and the slogan 'SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE'. The search bar contains 'Besançon, Doubs, France'. Below the search bar, there are three main sections:

- AUTO-ÉCOLE EN LIGNE**: A section with a globe icon and the text 'Découvrir les auto-écoles en ligne présentes dans le département.' Below it is a yellow button labeled 'Afficher les auto-écoles en ligne'.
- 25 auto-écoles à proximité de votre adresse**: A list of auto-écoles. The first one is 'DELTA CONDUITE' located at '17 rue du palais de justice, 25000 BESANCON'. Below it is a yellow button labeled 'Afficher cette auto-école'.
- LIME**: The second auto-école listed is 'LIME' located at '2 rue bersot, 25000 BESANCON'. Below it is a yellow button labeled 'Afficher cette auto-école'.

At the bottom of the list, there is a section for 'ACCES PERMIS'. To the right of the text is a map of Besançon with several blue location pins indicating the positions of the auto-écoles. The map shows major roads like N 57, N 273, D 70, D 413, D 411, and D 1083, as well as landmarks like the University of Franche-Comté and the Jewish cemetery of Besançon.

3. Actualités locales 2022 - 2023

Les actions 2022 : avec vous toutes et tous !!

Cette année encore, de belles actions très diverses ont pu avoir lieu, notamment grâce aux IDSR !

- **Actions milieu scolaire :**
 - Atelier quelques secondes d'inattention : Mandeuve, Besançon - Albert Camus, (*Mouthe, Pontarlier, Quingey*)
 - Action sensibilisation des étudiants du campus de la Bouloie
- **Élaboration d'un « guide seniors »** à destination des professionnels, des accompagnants et des proches,
- **Action risque routier professionnel** : Pôle Viotte, agents Keolis ;
- **Ceinture dans les cars** : Maîche, Levier, Ornans.



QUELQUES SECONDES
D'INATTENTION



Les actions 2022 : avec vous toutes et tous !!

- **Actions 2RM trajectoires** : Ornans, Montandon, Saint-Gorgon-Main, Vuillafans, Labergement-Sainte-Marie ;
- **La foire Comtoise** : du 21 au 25 mai ;



Les actions 2022 : avec vous toutes et tous !!

- **Challenge sécurité routière** : finale à la Saline Royale d'Arc-et-Senans le mercredi 1^{er} juin ;
- **Civil été** : samedi 9 juillet ;
- **Atelier vélo / trottinette** : Besançon - centre technique municipal + esplanade des droits de l'Homme ;



Quelques actions 2022 du pôle Sécurité Routière

- **Spectacles** : Coquin de Marvin ; Les Lez Arts Verts
- **Piste CRS** : parc de la Roselière de Montbéliard
- **Prêt de matériel** (piste buggy brousse, jeux mémos et puzzle, documentation, éthylotest électronique, journée sécurité routière à l'ASPTT)



Quelques actions 2022 du pôle Sécurité Routière

Campagnes de communications :

- Radios en mars sur les motos du 03 au 18 mars ;
- Campagne d'affichage sur l'alcool ;
- Action « Pendant les fêtes, restons prudents. Soufflez vous saurez ! »



Deux évènements notables

L'arrivée de nouveaux IDSR, avec deux sessions de formation :

- Jeudi 17 mars 2022 : bienvenue à Isabelle et Sylvain !!
- Mardi 17 janvier 2023 : bienvenue à Aude, Aurore et Miryem !!

La venue de l'ONISR : vendredi 18 mars 2022 : colonel DEFRANCE



Observatoire national interministériel
de la sécurité routière

Les actions 2023 : c'est reparti !!

Février

- Jeudi 2 février – 9h-17h : collège de Saône : atelier quelques secondes d'inattention → *Dominique, Isabelle et Samuel* ;
- Jeudi 23 février - 18h-20h30 : IRTS Franche-Comté (Besançon) : soirée inaugurale AFTC → *Johann, Kaza et Samuel* ;
- Vendredi 24 février - 10h-15h25 : collège de Mandeuve : atelier quelques secondes d'inattention → *Laetitia* ;

Mars

- Jeudi 2 mars : collège Pouilley-les-Vignes : atelier sur le vélo ;
- Samedi 25 mars - 14h-19h (temps d'installation à prévoir le matin), Montbéliard : salon de la moto (Jour 1), → *Johann, Geoffrey et Samuel*
- Dimanche 26 mars - 10h-18h (+temps de démontage le soir), Montbéliard : salon de la moto (Jour 2) → *Sylvain, Geoffrey et Samuel*

Les actions 2023 : c'est reparti !!

Avril

- Jeudi 6 avril, 10h-15h (horaires à confirmer) - Besançon Campus Bouloie : sensibilisation étudiants et personnel

Mai

- Foire Comtoise : dates à déterminer (entre le 13 et le 21 mai),

Juillet

- Civil été : date à déterminer

Élaboration et rédaction du Document Général d'Orientations – DGO : 2023 - 2027

- Journée Brainstorming : 9 décembre 2022
- Signature DGO : avant le 31 mars 2023
- 6 enjeux avec orientation d'action :

- * Conduite à risque - vitesse ;
- * Conduite à risques – alcool et stupéfiants ;
- * Les 2 roues motorisés ;

- * Conduite à risque - distracteurs :
- * Les mobilités douces ;
- * Les risques routiers professionnels.



On en reparle, parce que c'est tellement bien qu'ils ont chacun gagné un prix

Le e-learning, vainqueur 2021 ! Rendez-vous [ici](#) pour le tester pleinement !

On est vendredi et il est 16h00, vous terminez votre journée de travail un peu plus tôt aujourd'hui. Pour venir travailler, vous empruntez habituellement les transports en commun. Mais aujourd'hui vous êtes venue en trottinette électrique. De plus, vous n'habitez qu'à 2 km d'ici.

Il fait beau, le vent est frais, vous pouvez soit prendre le bus, soit rentrer en trottinette.

Que voulez-vous faire ?

Prendre le bus

Prendre votre trottinette électrique

Le saviez-vous ?

SECURITE ROUTIERE
VIVRE, ENSEMBLE.

Les piétons représentent une part importante de la mortalité sur les routes. Près de 50% des piétons tués en 1 an le sont entre octobre et février. Chaque année, le passage à l'heure d'hiver provoque un pic d'accidentalité avec une augmentation de près de 50% des accidents de piétons, pour la seule tranche horaire 17h/19h, la baisse de luminosité entraînant un véritable problème de visibilité.



Conception : Rabahattou - DDT Doubs et Côte d'Or, Doubs, Juin - Septembre 2020

Les équipements en Engin de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM*)

Le port du casque n'est pas obligatoire, mais **fortement recommandé**



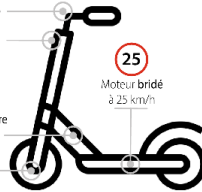
Le port d'un vêtement ou d'un équipement **rétro-réfléchissant** est **obligatoire la nuit** ou si la **visibilité est réduite**. Le jour, il est fortement recommandé

Avertisseur sonore

Feux de position avant et arrière

Dispositifs rétro-réfléchissants arrière et latéraux (catadioptres)

Système de freinage



25

Moteur bridé à 25 km/h

RÈGLEMENTATION

Depuis plusieurs secondes, il n'a pas décroché les yeux de son smartphone, mais continue de marcher à vive allure. Il est sûrement très occupé. Toujours sans lever les yeux de son téléphone, vous le voyez changer de direction pour traverser la route.

Vous voyez une voiture arriver. Vous savez que vous n'aurez pas le temps de la rattraper. Vous avez juste le temps de comprendre ce qu'il va se produire.

Tentez-vous quelque chose ou non ?

RÈGLEMENTATION

SECURITE ROUTIERE
VIVRE, ENSEMBLE.

- **Ne transportez pas de passager**
Les EDPM sont destinés à un usage exclusivement personnel
- **Ne roulez pas sur les trottoirs**
Circulez sur les pistes cyclables, ou à défaut les chaussées dont la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h
- Vous devez avoir +12 ans pour être autorisé à conduire un EDPM
- L'assurance du propriétaire est obligatoire

SANCTIONS

- ⚠ **Si vous conduisez un EDPM non bridé à 25Km/h**
Vous êtes passible d'une amende de 1500€ et de la mise en fourrière de votre EDPM.

*Ex. trottinette et vélo électrique, hoverboard, monoroue, gyropode etc...



Conception : Rabahattou - DDT Doubs et Côte d'Or, Doubs, Juin - Septembre 2020



On en reparle, parce que c'est tellement bien qu'ils ont chacun gagné un prix

Le serious game, vainqueur 2022 ! Voici un rapide aperçu via sa [vidéo de présentation](#) qui vous mettra l'eau à la bouche ! Pour jouer, il suffit de cliquer [ici](#).



CONTEXTE



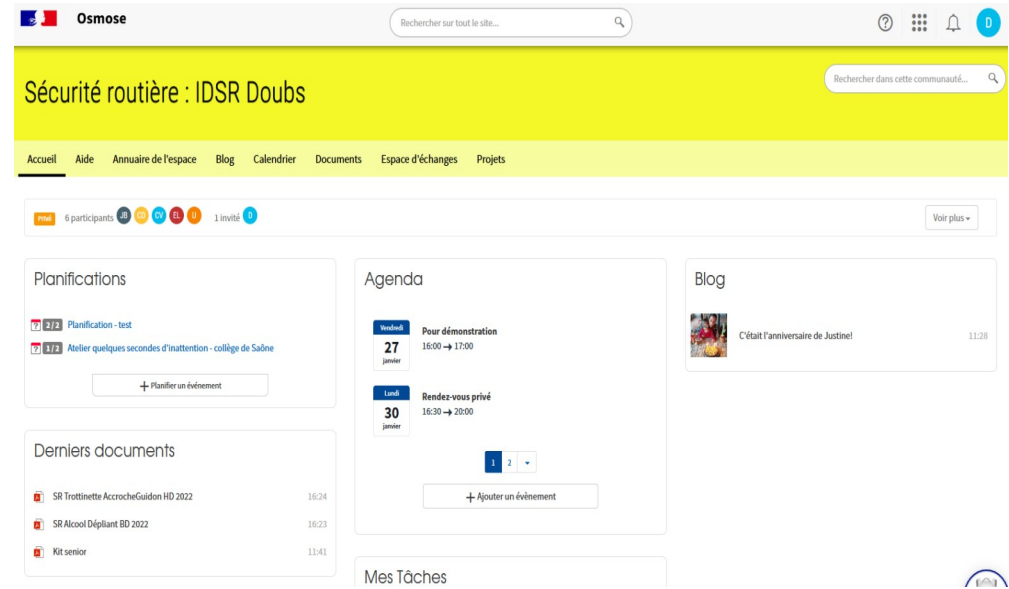
En fin d'après-midi, dans la zone commerciale des Clairions à Auxerre, Arnaud va récupérer son nouveau téléphone portable à la boutique en vélo.



Une nouvelle manière de communiquer entre nous

Osmose, un espace unique pour :

- Connaître le calendrier des actions à venir ;
- Vous inscrire pour les actions qui vous plaisent,
- Connaître les détails logistiques (où, quand (avec horaires) et qui contacter sur place),
- Accéder aux documents relatifs à l'action...



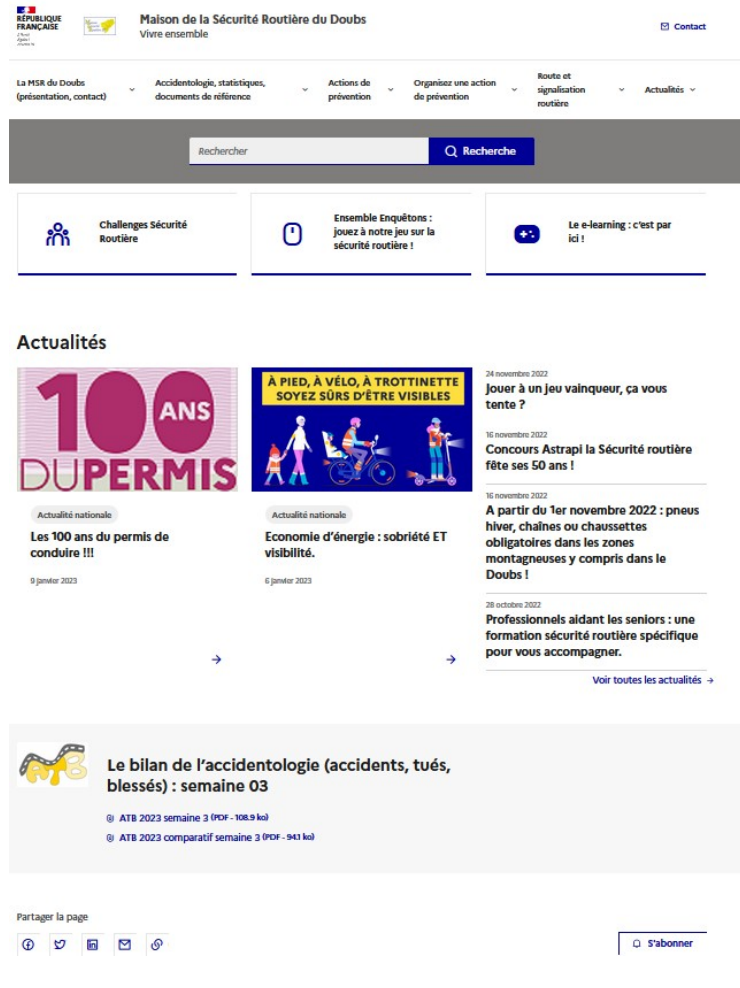
The screenshot shows the Osmose website interface for the 'Sécurité routière : IDSR Doubs' community. The page features a search bar at the top, a navigation menu, and several content sections: 'Planifications' with a list of events, 'Agenda' with a calendar view, 'Blog' with a post about a birthday, and 'Derniers documents' with a list of files. A 'Mes Tâches' section is partially visible at the bottom.

Cliquez sur l'image pour lancer la vidéo

Le site de la MSR25 fait peau neuve !

- Migration de notre [cher site](#) vers une nouvelle charte graphique.
- Plutôt méconnaissable, tout y figure toujours.
- Concernant les IDSR :
 - [l'espace IDSR](#) ;
 - [la fiche de frais mise à jour](#) (nouveaux taux de remboursement) ;
 - [la possibilité de vous abonner](#)

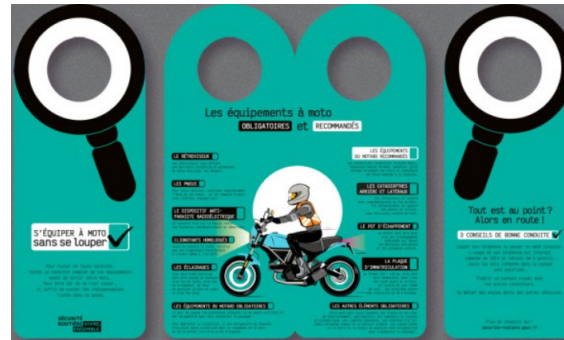
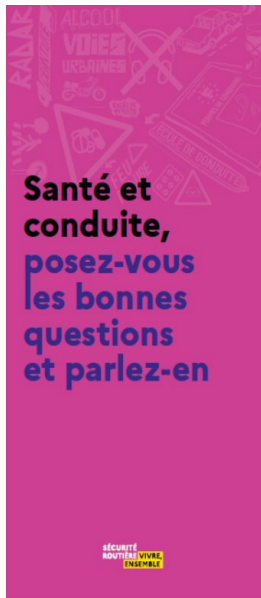
 S'abonner



The screenshot shows the homepage of the Maison de la Sécurité Routière du Doubs. At the top, there is a navigation menu with categories like 'La MSR du Doubs', 'Accidentologie, statistiques, documents de référence', 'Actions de prévention', 'Organisez une action de prévention', 'Routes et signalisation routière', and 'Actualités'. A search bar is prominently displayed. Below the search bar, there are three main promotional tiles: 'Challenges Sécurité Routière', 'Ensemble Enquêteons : jouez à notre jeu sur la sécurité routière !', and 'Le e-learning : c'est par ici !'. The 'Actualités' section features several news items, including 'Les 100 ans du permis de conduire !!!', 'Economie d'énergie : sobriété ET visibilité.', 'Jouer à un jeu vainqueur, ça vous tente ?', 'Concours Astrapi la Sécurité routière fête ses 50 ans !', 'A partir du 1er novembre 2022 : pneus hiver, chaînes ou chaussettes obligatoires dans les zones montagneuses y compris dans le Doubs !', and 'Professionnels aidant les seniors : une formation sécurité routière spécifique pour vous accompagner.'. At the bottom, there is a section for 'Le bilan de l'accidentologie (accidents, tués, blessés) : semaine 03' with links to PDF reports. A 'Partager la page' section with social media icons and a 'S'abonner' button are also visible.

Les nouveaux flyers et matériels

Quelques flyers récents...



... et un nouveau roll up sur le serious game.
À venir : roll up sur la trottinette électrique.



Quelques brèves

- Réflexions actuelles du Conseil Départemental vers un retour partiel de la limitation de vitesse à 90km/h ;
- Pour l'heure, conservation du statut des 2 routes nationales du Doubs (RN83 et RN57) → gestion par la DIR Est.

4. Questions, échanges