



# PRÉFET DU DOUBS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction Départementale des Territoires  
Pôle Sécurité Routière  
[www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr](http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr)  
<https://bitly.com/MSR-25>

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**





**PRÉFET  
DU DOUBS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Réunion des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR)

# Sommaire

**Préambule : volet « ressources humaines »**

## **1. État des lieux de l'accidentologie**

- a. Accidentologie nationale
- b. Accidentologie départementale
- c. Accidentalité du Doubs 2022 : motion design

## **2. DGO et PDASR**

- a. Bilan DGO 2018-2022
- b. DGO 2023-2027
- c. PDASR 2023

## **3. Actualités nationales 2023**

- a. Une campagne : une image (avec lien)
- b. Rétrospective rapide en vidéo
- c. Actualités nationales 2023

## **4. Actualités locales 2023 et 2024**

- a. Les actions 2023 grâce à votre présence
- b. Quelques actions 2023 du pôle Sécurité Routière
- c. Actions 2024 : top départ !
- d. Point sur notre organisation avec vous
- e. Pour ne rien manquer : abonnez-vous à l'actualité de notre site msr25
- f. Matériels et flyers : nouveautés 2023

## **5. Questions, échanges**

# Préambule : volet « ressources humaines »

# IDSR : Quelques p'tits nouveaux

Le 08 juin 2023 rentraient officiellement dans nos rangs 4 nouvelles têtes. Bienvenue à eux !

- Anthony
- Joëlle
- Florian
- Sébastien

Pour 2024 : 2 candidats retenus au niveau du Doubs. En attente d'un nombre de candidats suffisants au niveau régional pour les former.

# IDSR : un immense merci à 2 super IDSR

Après de nombreuses années, départ de :

- Michel Chavigny
- Michel Rubeaux

L'ensemble de l'équipe leur dit merci pour tout !

# Du mouvement dans les effectifs de l'Unité Sécurité Routière Gestion de Crise et Transports

## 2023 - Départs

Eric Louvat : Départ à la retraite

Céline Dziadkowiak : changement de poste

## 2023 - Arrivées

Stéphane Prat : arrivée au poste de coordinateur le 1<sup>er</sup> septembre

Pascal Bonhommeau : arrivée au poste de chargé d'études au 1<sup>er</sup> septembre

## Prospective 2024

Justine Billot-Vernier : congé maternité.

Recrutement d'un chargé de mission 2RM (fonctionnaire ou IDSR!)

# 1. État des lieux de l'accidentologie



# Accidentologie nationale : bilan de l'accidentalité 2022

- Bilan provisoire disponible ici sur le [site de l'ONISR](#)
- Bilan quasi-définitif téléchargeable dès le 31 janvier 2023
- Rubrique dédiée sur le site MSR25 : Bilans annuels de l'accidentalité de la sécurité routière

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**La sécurité routière en France**

Bilan de l'accidentalité de l'année **2022**

**Sommaire**

Index des notions clés ..... 6

Le fichier national des données (BAAC) - délégués ..... 8

**Panorama** ..... 9

Voies d'ensemble ..... 10

Actes récurrents de l'accidentalité en France ..... 12

Les victimes non responsables ..... 14

La gravité des blessures et les séquences traumatiques ..... 16

Le coût de l'accidentalité routière ..... 19

La sécurité routière dans le monde ..... 20

L'État dans l'Emploi de la sécurité routière ..... 22

Histoire de la sécurité routière et perspectives ..... 24

L'approche systémique de la France ..... 26

**Analyses territoriales** ..... 38

Les régions de France métropolitaine et leurs indicateurs ..... 40

Les départements et territoires de France (y compris Outre-mer) et leurs indicateurs ..... 42

L'accidentalité selon l'utilisation des territoires ..... 48

Le réseau routier et ses indicateurs ..... 54

Le réseau routier national (DRN) et ses indicateurs ..... 56

Le réseau routier géré par les départements et ses indicateurs ..... 58

Études locales en France métropolitaine ..... 60

Les Outre-mer ..... 64

Études locales Outre-mer ..... 68

**Les risques selon les personnes** ..... 70

La démographie ..... 72

Les risques selon l'âge et le genre ..... 73

Les enfants (0-13 ans) et les adolescents (14-17 ans) ..... 75

Les conducteurs novices (moins de 2 ans) ..... 80

Les jeunes adultes (18-30 ans) et les seniors (50 ans et plus) ..... 82

Les accidents selon la catégorie socio-professionnelle et les accidents liés au travail ..... 86

**selon le mode de déplacement** ..... 90

Mobilités et accidentés ..... 92

Les accidents des piétons ..... 94

L'utilisation des véhicules et des sensibiles ..... 96

Les accidents en origine de déplacement personnel motorisé ..... 97

Les accidents à vélo ..... 100

Dans leurs véhicules : parc des véhicules et accidentabilité ..... 104

Véhicules de tourisme : parc des véhicules et accidentabilité ..... 108

Les accidents des véhicules, taxis, transports agricoles et ambulances ..... 109

Les accidents impliquant un véhicule utilitaire ou un poids lourd ..... 110

Les accidents impliquant un autocar, un autobus, un train ou un tramway ..... 114

Les accidents impliquant un véhicule étranger ..... 116

## Les accidents des piétons

Un piéton tué sur trois à 75 ans ou plus, 8 piétons seniors sur 10 sont tués en agglomération.

Deux-tiers des piétons de 16 à 54 ans sont tués de nuit hors agglomération.

Évolution de la mortalité des piétons

2022	2019	2021	Évol. 2019-2022	Évol. 2021-2022
488	483	414	1,0%	17,5%
Évolution moyenne annuelle*				
2019 à 2022		2010 à 2019		
Tués piétons		+ 0,3 %		0,0 %
Tués non piétons		- 0,2 %		- 2,6 %
Tous tués		+ 0,2 %		- 2,3 %

\* Lecture : entre 2010 et 2019, le nombre de tués non piétons a diminué en moyenne de -2,6 % par an.

### Le risque

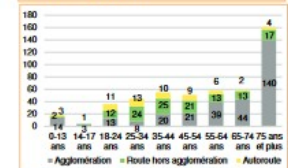
Les engins de déplacement personnel sans moteur (EDPsm) regroupent les trottinettes non électriques, les rollers, les skateboards... Au sens du code de la route, ils sont assimilés à des piétons et donc considérés comme tels dans l'ensemble du bilan, et de cette fiche en particulier.

Parmi les accidents de piétons enregistrés dans le fichier BAAC en 2022, 2,3 % concernent un piéton en EDPsm. Aucun d'entre eux n'est décédé en 2022. 8 piétons (hors EDPsm) ont été blessés dans un accident contre un piéton en EDPsm. 71 % des accidents en EDPsm impliquent un véhicule de tourisme ou un véhicule utilitaire.

### Nombre de piétons tués par mois selon l'année



### Répartition des piétons tués de chaque classe d'âge dans le milieu en 2022



En 2022, parmi les 488 piétons tués, l'alcoolémie est connue pour seulement 265, dont 67 avec un taux supérieur au taux légal (dont 26 avec un taux supérieur à 2 g/l). L'enjeu est particulièrement prégnant hors agglomération : 44 piétons tués.

\* Source : EMP 2019, cf. page 73  
 \*\* Observatoire des comportements - Résultats de l'année 2022 (ONISR, 2023)

En 2022, 16 % des accidents enregistrés dans le fichier BAAC concerne un piéton. Ces accidents ont provoqué la mort de 497 personnes, dont 488 piétons, soit 15 % de la mortalité routière. Pour les piétons, on estime en 2022 à 15 000 le nombre de blessés légers ou modérés et à 2 000 le nombre de blessés graves.

De 2010 à 2019, le nombre annuel de piétons tués est stable (un peu en-dessous de 500, excepté en 2016). Cette stabilité est à mettre en regard du nombre de tués non piétons, qui sur 2010 à 2019 a baissé de -2,6 % annuellement. Cela entraîne une augmentation de la part des piétons dans la mortalité : elle est passée de 12 % en 2010 à 15 % en 2019.

En 2019<sup>1</sup>, le risque piéton était de 2,0 tués par milliard de minutes de trajet, contre 3,5 pour la voiture. C'est près de 3 fois moins qu'à vélo et en-dessous du risque global qui est de 2,2 tués par milliard de minutes. Les 75 ans et plus sont les plus touchés (6,4 tués/Md min) suivis des 18-24 ans (4,2).

Le risque d'être blessé est plus modéré avec 77 blessés par milliard de minutes contre 167 pour l'ensemble des usagers en 2019.

### Le profil des victimes

Ramenés à leur part dans la population, en 2022, les seniors sont surreprésentés dans la mortalité piétonne : 45 % des piétons tués ont 65 ans ou plus, pour une part dans la population française de 21 %.

Parmi les 186 piétons tués hors agglomération, les trois quarts ont entre 18 et 64 ans – proportion similaire aux tués non piétons – et 80 % sont des hommes.

En agglomération, les plus âgés sont les plus touchés. Parmi les 302 piétons tués en ville, la moitié a 75 ans ou plus, et 27 % a entre 55 et 74 ans. Pour les 75 ans ou plus, on constate une gravité (nombre de tués pour 100 blessés) 6 fois supérieure à celles des piétons de moins de 75 ans.

La répartition selon le genre est plus équilibrée en agglomération (51 % d'hommes parmi les tués) que pour les autres milieux ou que pour les tués hors agglomération, mais elle diffère selon l'âge : 44 % d'hommes pour les piétons tués de 55 ans ou plus.

### Causes présumées

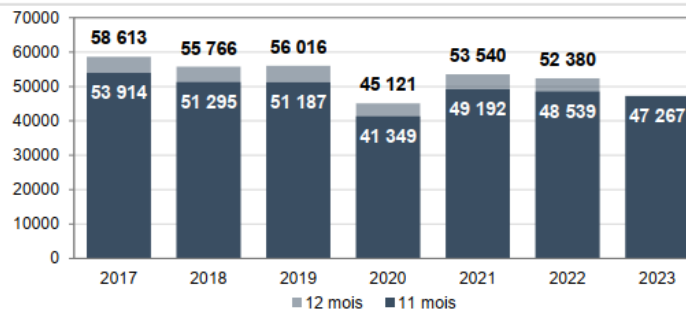
En 2022, parmi les 488 piétons tués, l'alcoolémie est connue pour seulement 265, dont 67 avec un taux supérieur au taux légal (dont 26 avec un taux supérieur à 2 g/l). L'enjeu est particulièrement prégnant hors agglomération : 44 piétons tués.

En agglomération, 4 piétons sur 10 de 12 à 18 ans traversent en utilisant leur téléphone. Cette part diminue avec l'âge pour atteindre 17 % pour les 65 ans et plus.<sup>2</sup>

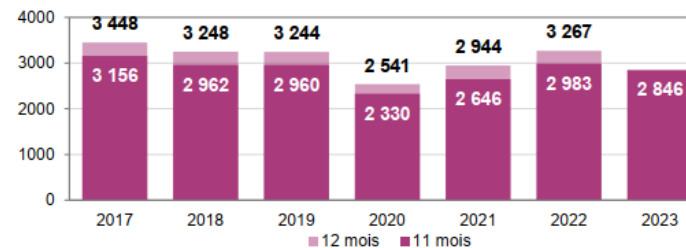
# Accidentologie nationale : bilan provisoire

A la fin novembre 2023:

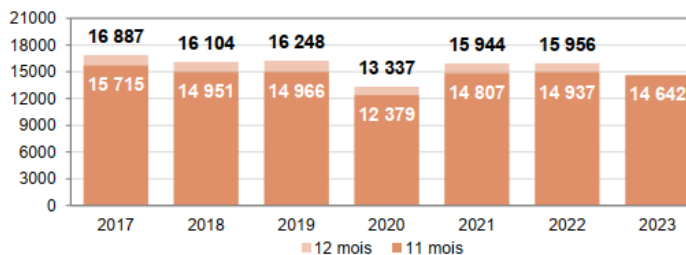
**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



**Blessés graves**



Bilan depuis le début de l'année 2023

**47 267 accidents**  
corporels à fin novembre

-3% par rapport à 2022

**2 846 tués**  
à fin novembre

-5% par rapport à 2022

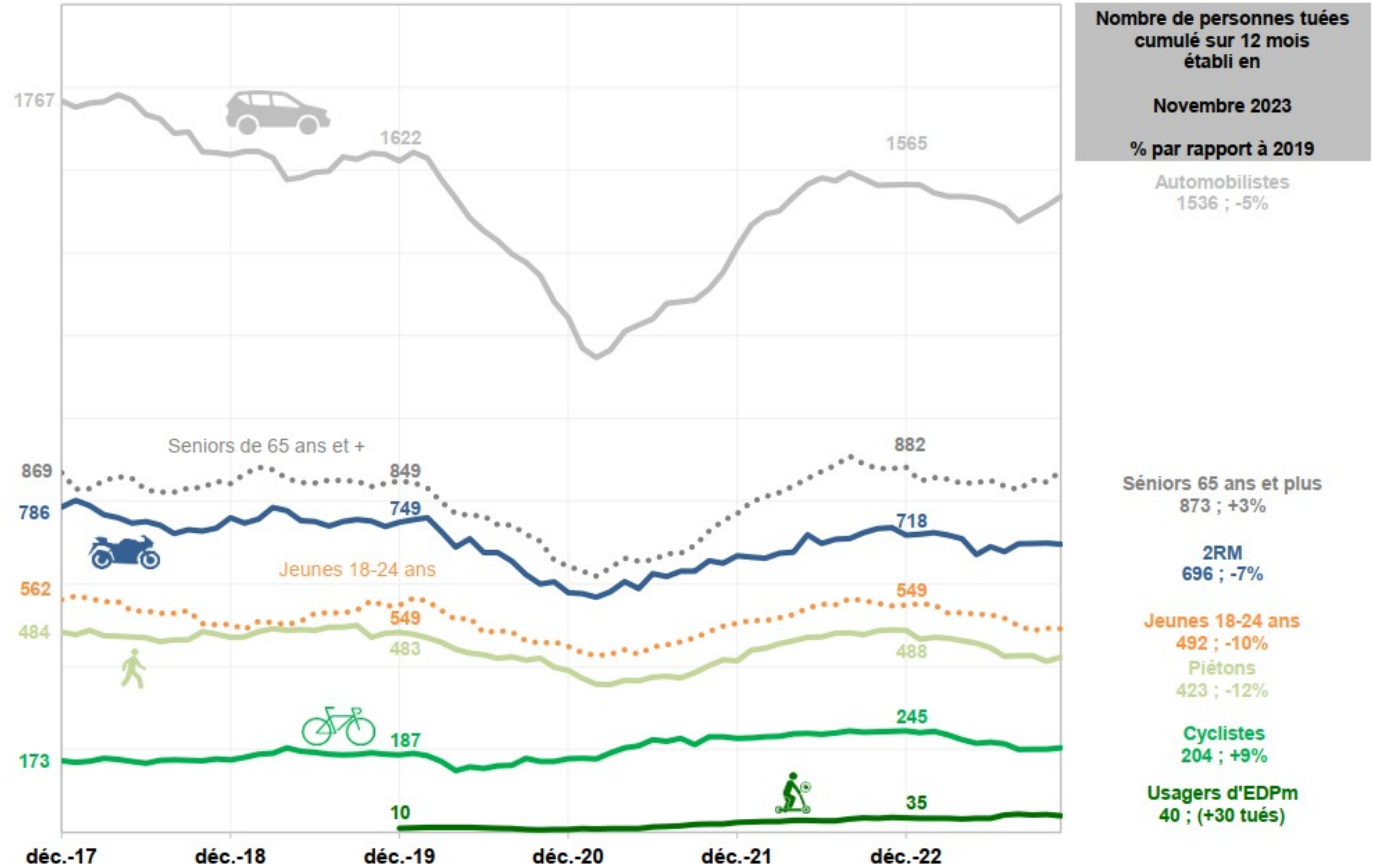
**14 642 blessés graves**  
à fin novembre

-2% par rapport à 2022

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées pour les tués (définitives jusqu'en 2022), estimations ONISR-UGE pour les blessés graves, estimations 2023 d'après les données arrêtées au 06/12/2023

# Accidentologie nationale : bilan provisoire

**A FIN NOVEMBRE 2023 :**  
évolution de la mortalité  
routière cumulée  
sur 12 mois :



# Accidentologie nationale : bilan provisoire

**A FIN NOVEMBRE 2023** : évolution des blessés sur les 12 derniers mois :

Ces 12 derniers mois

Cumul de décembre 2022 à novembre 2023, par rapport à un an auparavant

	En agglomération		Hors agglomération		Sur autoroute	
	variation tués	variation blessés graves	variation tués	variation blessés graves	variation tués	variation blessés graves
Piétons	-6%	+1%	-25%	-14%	-28%	
EDPm	+14%	+3%	+14%	-11%		
Cyclistes	-14%	-6%	-19%	-10%		
2RM	-10%	-6%	-7%	-3%	+50%	+46%
Automobilistes	-3%	-5%	+1%	-0%	-16%	-5%

*ns* : évolution non significative

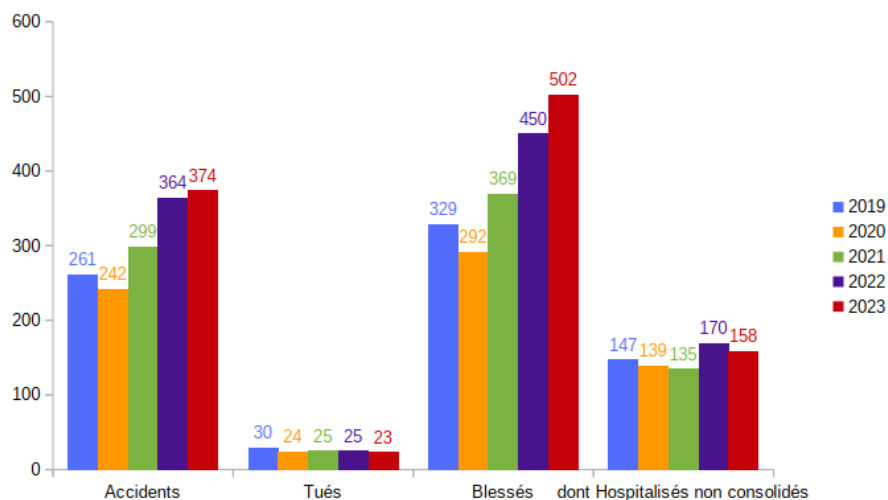
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées pour les tués (définitives jusqu'en 2022), estimations ONISR-UGE pour les blessés graves, estimations d'après les données 2023 arrêtées au 06/12/2023

# Accidentologie départementale : bilan provisoire

Évolution des ATBH 2019/2020/2021/2022/2023 au 31 décembre 2023

Période	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Hospitalisés non consolidés
2019	261	26	30	329	147
2020	242	21	24	292	139
2021	299	25	25	369	135
2022	364	24	25	450	170
2023	374	23	23	502	158
Évolution 2023/2019	43,30%	-11,54%	-23,33%	52,58%	7,48%
Évolution 2023/2020	54,55%	9,52%	-4,17%	71,92%	13,67%
Évolution 2023/2021	25,08%	-8,00%	-8,00%	36,04%	17,04%
Évolution 2023/2022	2,75%	-4,17%	-8,00%	11,56%	-7,06%



Carte à actualiser



# Accidentalité du Doubs 2022 : motion design



**PRÉFET  
DU DOUBS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## **2. Document Général d'Orientations (DGO) et Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)**

# DGO 2018-2022 : Bilan

## Six enjeux :

- Enjeu Risque routier professionnel ;
- Enjeu Deux Roues Motorisées ;
- Enjeu Partage de la Voirie ;
- Enjeu Addictions (Alcool / Stupéfiants) ;
- Enjeu Jeunes (14-17 ans, 18-24 ans, 25-29 ans) ;
- Enjeu Seniors (65-74 ans /75 ans et +).

**Déclinés en 48 orientations d'actions.**

**832 actions réalisées** sur 5 ans

Enjeu ayant généré le plus d'actions : Enjeu « **jeunes** » (165 actions)

Enjeu ayant généré le moins d'actions : Enjeu « **2RM** » (67 actions)

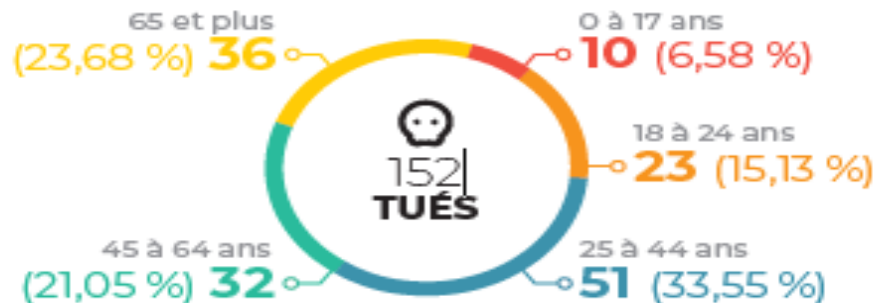


# DGO 2018-2022 : Bilan Accidentalité 2017 - 2021

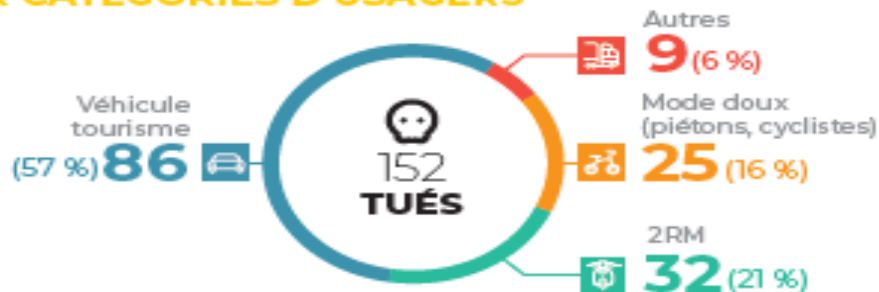
## BILAN ACCIDENTALITÉ DANS LE DOUBS (2017-2021)



### + RÉPARTITION DES TUÉS PAR TRANCHES D'ÂGES









### + RÉPARTITION DES TUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS



# DGO 2018-2022 : Bilan Accidentalité 2017 - 2021

## ✚ PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS MORTELS \*

<b>FACTEURS ACCIDENTS MORTELS</b>	<b>Présents dans... accidents mortels</b>	
 Vitesse excessive ou inadaptée	<b>31</b>	<b>41 %</b>
 Alcool	<b>14</b>	<b>18 %</b>
 Inattention - téléphone	<b>11</b>	<b>14 %</b>
 Non-respect de la priorité	<b>11</b>	<b>14 %</b>
 Malaise	<b>8</b>	<b>11 %</b>
 Stupéfiants	<b>8</b>	<b>11 %</b>

\* un même accident peut comporter plusieurs facteurs

# DGO 2023 – 2027 : Enjeux

- Plaquette de présentation et document complet disponible sur le site de la msr25 : [article DGO](#)
- 4 enjeux :

**+ ENJEU CONDUITES À RISQUES**  → Nouvel enjeu

Alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone notamment)

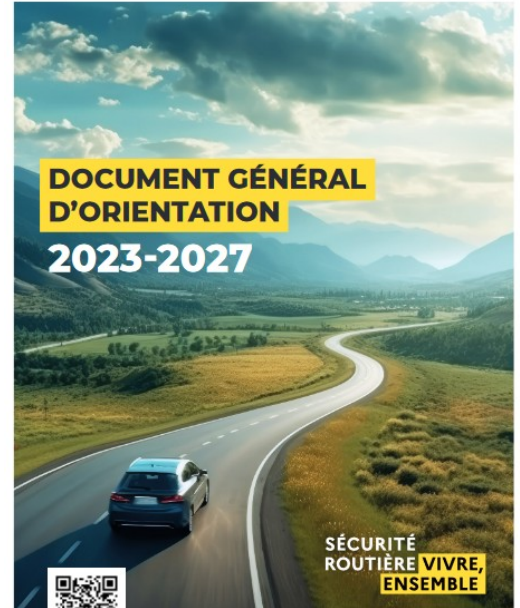
**+ ENJEU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL** 

**+ ENJEU DEUX-ROUES-MOTORISÉS** 

**+ ENJEU MODES DE MOBILITÉ « DOUCE »** 

Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » : vélos (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche

→ Fin des enjeux spécifiques « jeunes » et « seniors »



# DGO 2023 – 2027 : Démarche d'élaboration et orientations d'actions

- **automne 2023** : diagnostic d'accidentalité et bilan des actions 2018-2022
- **9 décembre 2023** : journée brain-storming
- **21 - 26 février 2023** : vote des doubiens par sondage et par voie dématérialisée pour prioriser certaines orientations d'actions
- **printemps/été 2023** : élaboration et finalisation du DGO
- **29 novembre 2023** : cérémonie officielle de signature du DGO

Pour chaque enjeu cité, les orientations d'actions ont été recherchées dans différents domaines : **la communication, la sensibilisation, la prévention, le contrôle et les sanctions.**

**→ 43 orientations d'action retenues**

# DGO 2023 – 2027 : Exemples d'orientations d'actions

- **Actions classées « innovantes » :**
  - **2RM** : communiquer via les outils numériques
  - **Cyclistes/usagers de trottinette électrique** : « vis ma vie » : se mettre dans la peau de l'autre usager pour comprendre comment cohabiter
  - **sensibiliser les métiers à conduite d'urgence** (SDIS, ambulanciers, SMUR...)
  - communiquer sur les effets indésirables de certains médicaments sur la conduite (certains d'usage courant)
- Orientations à être décliner chaque année par l'ensemble des partenaires dans **le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)**.

# PDASR 2023 : Bilan provisoire

Année transitoire fin DGO 2017-2022/nouveau DGO 2023-2027

→ **120 actions ont pu être réalisées cette année dont 42 pilotées par la DDT :**

→ pour mémoire :

→ **en 2022**, 119 actions réalisées dont 64 actions pilotées par la DDT.

→ **en 2021**, 167 actions réalisées dont 57 actions pilotées par la DDT.

- **45,39%** du budget PDASR 2023 pour des subventions répartis en **10 662 € versé directement aux associations + 5460 €** versé aux établissements scolaires + **4463 €** versés aux collectivités territoriales .

# 3. Actualités nationales 2022 - 2023

# Une campagne : une image (avec lien)



10 boissons follement originales et sans alcool





# Rétrospective rapide en vidéo

---

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**Vidéos campagnes nationales année 2023**

# Actualités nationales 2023

17 juillet 2023: Comité interministériel de la sécurité routière

01 septembre 2023: nouvelles réglementations sur les trottinettes électriques

15 décembre 2023: Séance plénière du Conseil National de la Sécurité Routière

Décembre 2023: Contrôle technique 2RM en 2024

Décembre 2023: Evolution du contrôle automatisé en 2024

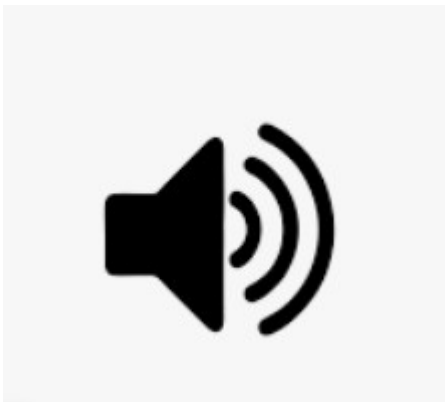
1<sup>er</sup> janvier 2024: Fin du retrait de point pour les « petits » excès de vitesse

1<sup>er</sup> janvier 2024: **Permis à 17 ans** + nouvelle plateforme Rdvpermis

# 4. Actualités locales 2023 - 2024

# Les actions 2023 grâce à votre présence

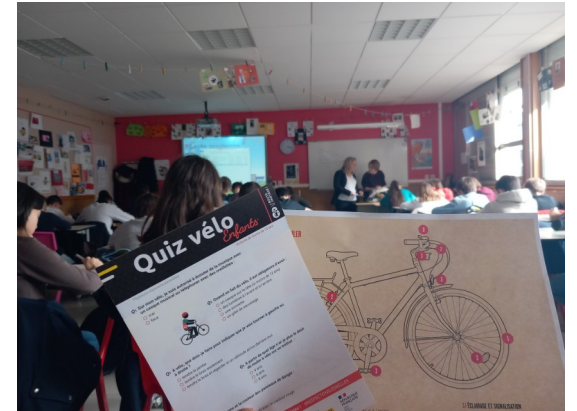
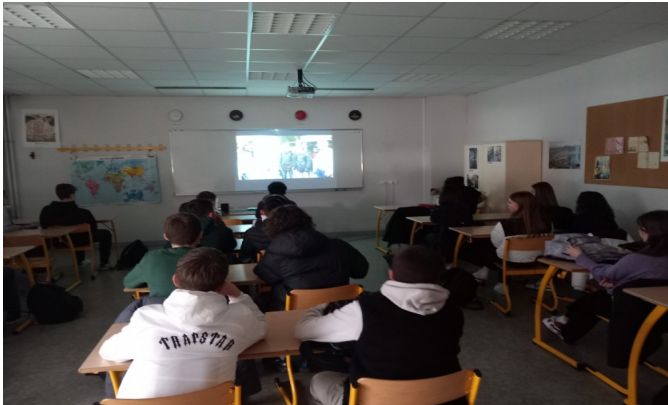
Anecdotes : quelques pépites entendues lors des actions



# Les actions 2023 grâce à votre présence

## Actions milieu scolaire :

- Atelier quelques secondes d'inattention : Mandeuve, Saône, Ornans, Besançon – Notre-Dame, Besançon – Victor Hugo
- Atelier vélo classe nature – collège Pouilley-les-Vignes
- Atelier 2RM : MRF Les fins, collège de Mouthe



# Les actions 2023 grâce à votre présence

## Actions milieu scolaire :

- Action sensibilisation des étudiants du campus de la Bouloie
- Course UNSS « La Lycéenne »
- Ceinture dans les cars : Isle-sur-le-Doubs, Baume-les-dames, Mouthe
- Ecole Montessori : piste buggy brousse.



# Les actions 2023 grâce à votre présence

Action risque routier professionnel :  
Entreprise EIMI, Peugeot motorcycles



# Les actions 2023 grâce à votre présence

- Salon de la moto à Montbéliard
- Action alternative aux poursuites avec les cadets de la gendarmerie à Amagney
- Journées portes ouvertes SDIS Villers-le-Lac
- Soirée inaugurale AFTC





# Les actions 2023 grâce à votre présence

- **Actions 2RM trajectoires (5) :** Ornans (x2), Vuillafans, Labergement-Sainte-Marie, Fuans ;



# Les actions 2023 grâce à votre présence

- La foire Comtoise : du 13 au 17 mai ;



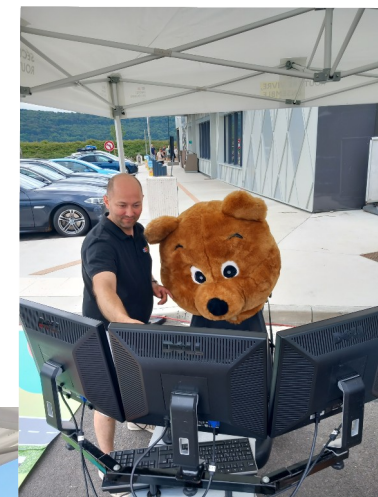
# Les actions 2023 grâce à votre présence

- **Challenge sécurité routière** : finale à la Saline Royale d'Arc-et-Senans le mercredi 31 mai ;



# Les actions 2023 grâce à votre présence

Civil été : samedi 8 juillet



# Quelques actions 2023 du pôle Sécurité Routière

- **Campagne radio 2RM en mars**
- **Opération motard d'un jour**
- **Prêt de matériel**  
(piste buggy brousse, jeux mémos et puzzle, documentation, éthylotest électronique)
- **Formations conduites addictives : étudiants service sanitaire**



# Quelques actions 2023 du pôle Sécurité Routière

Action risque routier professionnel :

Pôle Viotte, entreprise BoFrost, entreprise Flowbird.



# Résumé en images

On vous a filmé pendant un an, voici le résultat.



# Actions 2024 : top départ !

## Janvier

- Vendredi 12 janvier : collège de Mandeuve : atelier quelques secondes d'inattention
- Mardi 30 janvier : collège de Saône : atelier quelques secondes d'inattention

## Février

- Samedi 03 février - 9h-12h : lycée Ledoux Besançon : portes ouvertes secondes et BTS
- Jeudi 08 février - 15h-16h : collège Pouilley-les-Vignes - atelier vélo classe nature 5ème
- Lundi 12 février : collège de Roulans : atelier quelques secondes d'inattention
- Samedi 24 et dimanche 25 février : Axone Montbéliard - salon de la moto



# Actions 2024 : top départ !

## Mars

- Lundi 4 ou mardi 5 mars : collège Saône – atelier quelques secondes d’inattention ?
- Vendredi 8 mars : salle l’Arche à Bethoncourt – entreprise Colas ;
- Lundi 18 mars : collège Le Russey – car pédagogique ;
- Mardi 19 mars : collège Pouilley-les-Vignes – car pédagogique ;
- 20 – 22 mars : CCAS Audincourt – forum Tip Top La Forme ?

## Avril

- Jeudi 4 avril : Campus Bouloie Besançon – sensibilisation étudiants mobilités douces

## Mai

- Mercredi 22 mai : Arc et Senans – finale challenge sécurité routière inter-collèges

# Point sur notre organisation avec vous

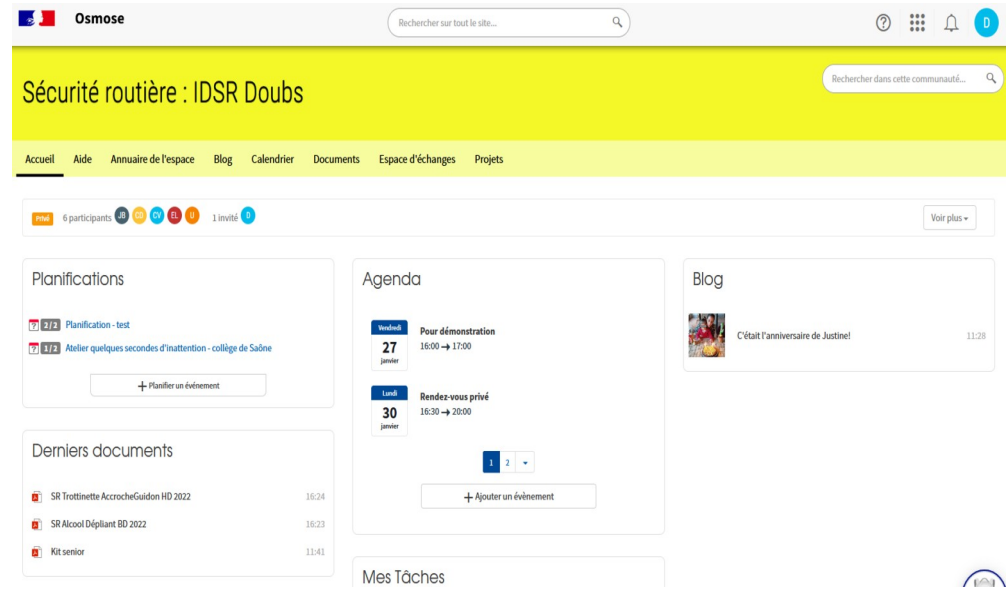
- Expression de vos besoins (ex : formations)
- Renseignements sur les actions – des améliorations ?
- Un brief et débrief avant et après chaque action ?
- Retour sur Osmose.

# Diapo de l'an dernier

## Une nouvelle manière de communiquer entre nous

Osmose, un espace unique pour :

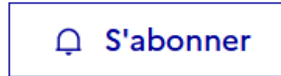
- Connaître le calendrier des actions à venir ;
- Vous inscrire pour les actions qui vous plaisent,
- Connaître les détails logistiques (où, quand (avec horaires) et qui contacter sur place),
- Accéder aux documents relatifs à l'action...



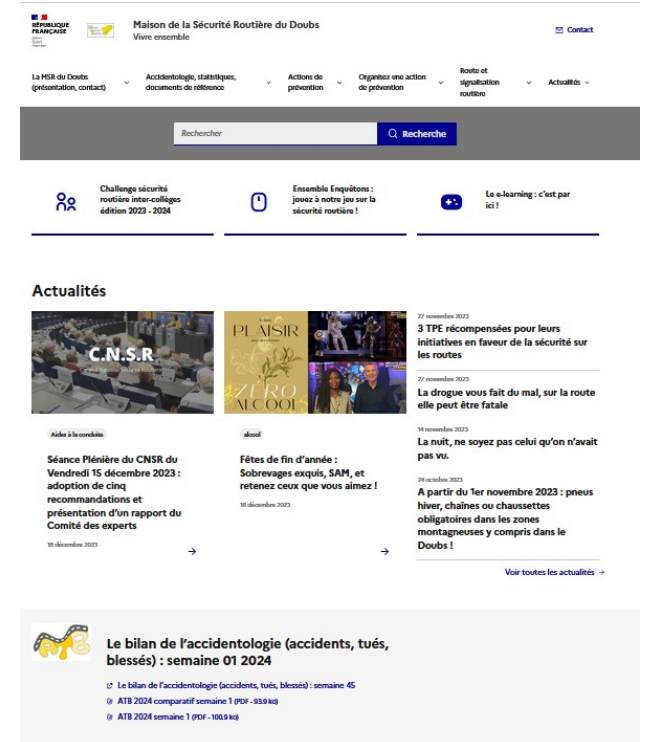
Cliquez sur l'image pour lancer la vidéo

# Pour ne rien manquer : abonnez-vous à l'actualité de notre site msr25

- Cliquer sur l'icône en bas de page :



- Page dédiée aux IDSR : [page IDSR](#)
  - Page de présentation du statut,
  - Diaporamas de réunions,
  - Fiche remboursement de frais



Maison de la Sécurité Routière du Doubs  
Vue ensemble

La MSR du Doubs (présentation, contact) | Accidentologie, statistiques, documents de référence | Actions de prévention | Organiser une action de prévention | Routes et signalisation routière | Actualités

Rechercher [Recherche]

Challenge sécurité routière inter-collèges édition 2023 - 2024 | Ensemble Enquêtons : jouez à notre jeu sur la sécurité routière ! | Le e-learning : c'est par ici !

### Actualités

- C.N.S.R.**  
Aide à la recherche  
Séance Plénière du CNSR du Vendredi 15 décembre 2023 : adoption de cinq recommandations et présentation d'un rapport du Comité des experts  
10 décembre 2023
- PLAISIR ZÉRO ALCOOL**  
Fêtes de fin d'année : Sobrevages exquis, SAM, et retenez ceux que vous aimez !  
10 décembre 2023
- 3 TPE récompensés pour leurs initiatives en faveur de la sécurité sur les routes**  
27 novembre 2023
- La drogue vous fait du mal, sur la route elle peut être fatale**  
27 novembre 2023
- La nuit, ne soyez pas celui qu'on n'avait pas vu.**  
14 novembre 2023
- A partir du 1er novembre 2023 : pneus hiver, chaînes ou chaussettes obligatoires dans les zones montagneuses y compris dans le Doubs !**  
14 novembre 2023

Voir toutes les actualités →

### Le bilan de l'accidentologie (accidents, tués, blessés) : semaine 01 2024

Le bilan de l'accidentologie (accidents, tués, blessés) : semaine 45  
ATB 2024 comparatif semaine 1 (PDF - 93,9 ko)  
ATB 2024 semaine 1 (PDF - 100,9 ko)

Partager la page  
[Social media icons]

S'abonner



# 4. Questions, échanges