

# Ma Route en 2 Roues Motorisé

## MR2RM

Département du DOUBS  
12 juin 2019





**1. LE PROJET**

**2. METTRE EN PLACE MR2RM**

**3. BILAN D'EXPERIMENTATION**

**4. CAS CONCRETS & RETOUR  
TERRAIN**

**5. COMMUNICATION et SUPPORTS**



# 1. LE PROJET

**Parti d'un constat** : l'existant ne répond pas au besoin

**Solution** : proposer une application pro, web fixe et mobile, de type collaborative fermée.

**L'application « Ma route en 2RM » est un service, destiné entre partenaires, à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents (IAF), impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.**

# CONTEXTE

**Rapport MAIDS** ([http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDSreport1.3\\_FR.pdf](http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDSreport1.3_FR.pdf))  
Étude approfondie sur les accidents en motocycles

5 pays d'Europe (France, Allemagne, Pays-Bas, Espagne, Italie)

921 accidents étudiés

Facteur principal d'accident :

- 87,9 % Facteur Humain (37,4 % motard ; 50,5 % AV)
- 0,3 % Véhicule (défaillance technique)
- 7,7 % Facteur Environnemental
- 4,1 % Défaillances diverses



# CONTEXTE

## Rapport MAIDS

Table 4.15: Défaut de conception de la route (motard)

	Nombre	Pourcentage
Défaut de conception de la route présent mais n'a pas contribué à l'accident.	27	2.9%
Défaut de conception de la route a déclenché l'accident	4	0.4%
Défaut de conception de la route facteur principal de l'accident.	7	0.8%
Défaut de conception de la route facteur secondaire de l'accident	19	2.1%
Pas applicable ou pas de défaut de conception de la route	864	93.8%
<b>Total</b>	<b>921</b>	<b>100.0%</b>

Table 4.17: Défaut d'entretien de la route (motard)

	Nombre	Pourcentage
Défaut d'entretien de la route présent mais n'a pas contribué à l'accident.	113	12.3%
Défaut d'entretien de la route a déclenché l'accident	8	0.9%
Défaut d'entretien de la route facteur secondaire de l'accident	6	0.6%
Défaut d'entretien de la route facteur principal de l'accident	19	2.1%
Pas applicable, pas de défaut d'entretien de la route	774	84.0%
Inconnu	1	0.1%
<b>Total</b>	<b>921</b>	<b>100.0%</b>

# CONTEXTE

## MR2RM

- projet présenté à la DSR/ONISR en mars 2017
- mise en place à la demande de la DSR d'un GT partenarial piloté par le préfet du Calvados en septembre 2017
- étude et réalisation d'un prototype à vocation nationale d'octobre 2017 à janvier 2018
- expérimentation du prototype et du process de janvier à juin 2018
- bilan et suites à donner de juillet à décembre 2018

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



*Le Magistrat,  
Délégué Interministériel à la Sécurité Routière  
Délégué à la Sécurité Routière*

Paris, le **24 SEP. 2018**

Le Magistrat,  
délégué interministériel à la sécurité routière  
délégué à la sécurité routière

à

Monsieur le préfet de police  
Mesdames et messieurs les préfets de région et de département

Constatant que de nombreuses initiatives, plus ou moins structurées, voyaient le jour dans le but de signaler des anomalies d'infrastructures, souvent appelées « points noirs », la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) a mis en place avec la préfecture du Calvados un groupe de travail ayant pour mission de construire une application collaborative, sur smartphone et internet, susceptible de suivre avec précision les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents.

L'application, dénommée « Ma route en deux-roues motorisé » (MR2RM), testée dans le Calvados avec succès depuis février 2018, est maintenant opérationnelle et prête à un éventuel déploiement.



# Charte

**Charte relative au partenariat local MR2RMxx de l'application nationale « Ma route en deux-roues motorisé » (MR2RM),**

## **ARTICLE 1 : OBJET DE LA CHARTE**

**La présente charte a pour objet de définir les modalités de fonctionnement de l'application MR2RM14 hébergée sur l'espace collaboratif de l'IGN par les partenaires et d'organiser le pilotage et le mode opératoire de MR2RM14.**

**Les conditions de propriétés de l'application MR2RM hébergée sur la plate-forme « espace collaboratif » de l'IGN sont définies d'un accord commun entre la DSR et l'IGN et font l'objet d'une convention spécifique.**



# Contrat

## Mise en place des services MR2RMxx et hébergement des données => IGN

- **Aide à la mise en place et configuration des groupes d'utilisateurs**
  - 16 groupes MR2RM en cours de mise en place
- **Hébergement des signalements**
- **Accès aux fonctionnalités de l'espace collaboratif IGN : site web et APIs, application mobile, Plug-in QGIS**
- **Support technique du référent de la DSR**

## 2. METTRE EN PLACE MR2RM

Déployer dans son département MR2RM, c'est apporter aux usagers de deux-roues motorisé une réponse de l'État aux motocyclistes qui se soucient de leur sécurité et des infrastructures routières.

MR2RM est un cercle vertueux dans lequel circule une information qui part du « Motard de Vigie », va au référent départemental qui filtre et la rediffuse au gestionnaire de voirie concerné.

La prise en charge de l'information est faite librement et sans obligation de résultat, par le gestionnaire qui informe en retour via MR2RM le « Motard de vigie ».



# GROUPE MR2RM25

Groupe départemental "Ma route en deux-roues motorisé" de la délégation à la sécurité routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur.

Statut : **privé** 

Je suis membre du groupe.



Activer le profil



Éditer le profil



Quitter



Modifier le groupe



Paramétrer la carte



Personnaliser les signalements



Gérer les membres du groupe

## GESTIONNAIRES

 cdm2rm014

 sbusse **IGN**

 unite\_025

## SIGNALEMENTS



Voir les Signalements de ce groupe

Statistiques sur les signalements du groupe

## BASES DE DONNÉES

Ce groupe n'a pas de permission particulière sur des bases de données

## EMPRISES

Ce groupe donne des permissions à tous ses membres sur les emprises suivantes :

NB : Vous gérez ce groupe et pouvez ajouter/supprimer une ou plusieurs emprises. Tous les membres du groupe y auront accès (pour extraire des données par exemple). Vous pouvez aussi donner des autorisations par emprise individuellement.

Numéro	Nom	Type	Supprimer
25	DOUBS	Département	

## 2. METTRE EN PLACE MR2RM

**Qui est le pilote de l'application ?**

**=> Chaque préfet est le pilote de l'application "Ma route en 2RM" dans son département.**

**Comment activer l'application dans mon département ?**

**=> En accord avec votre préfet de département, faites en tant que référent local une demande de création de groupe "MR2RMxx" au référent national. Une fois le groupe créé par l'IGN, vous pourrez faire une demande d'affiliation au groupe "MR2RMxx" de votre département sur <https://espacecollaboratif.ign.fr/group/>**

**Les autres départements pourront-ils faire des signalements chez moi ?**

**=> Non, les signalements d'infrastructures aggravantes ou favorisantes (IAF) ne peuvent être fait que par les "motards de vigie" (MdV) du département ou affiliés au groupe.**



## 2. METTRE EN PLACE MR2RM

Qui peuvent être les MdV ?

=> Les MdV doivent être des « motocyclistes ». Ils peuvent être des professionnels de la fonction publiques (forces de l'ordre, inspecteurs du permis de conduire, ...) ou de la sphère privée (enseignants de la conduite, escortes TE, ...). Ils peuvent aussi être issus de la société civile (associations, ...).

Quel est le rôle des gestionnaires de voirie ?

=> MR2RM fournit au gestionnaire une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de patrouillage, diagnostic de sécurité ou d'intervention menées sur le réseau dont il a la charge. En retour, une information sur l'état de l'IAF est donnée par le Gestionnaire à partir de l'application.

## 2. METTRE EN PLACE MR2RM

**Faut-il mettre en place un logiciel spécifique ?**

**=> Non, c'est une application web (client léger) accessible sur internet et smart-phone. Elle peut aussi être utilisée à partir de la plupart des logiciels d'information géographique du marché.**

**D'autres questions ?**

**=> [ddtm-moto@calvados.gouv.fr](mailto:ddtm-moto@calvados.gouv.fr)**



# APPLICATIONS MOBILE et FIXE – accès

- Nom d'utilisateur / Mot de passe
  - Deux applications

## FIXE

<https://espacecollaboratif.ign.fr/>

### DÉJÀ ENREGISTRÉ ?

Nom d'utilisateur ou e-mail : \*

Mot de passe : \*

Se souvenir de moi

[Mot de passe oublié ?](#)

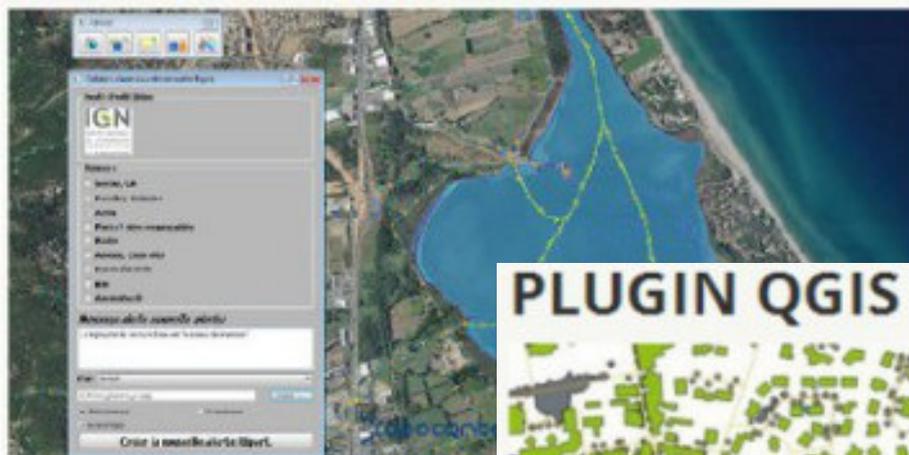
## MOBILE



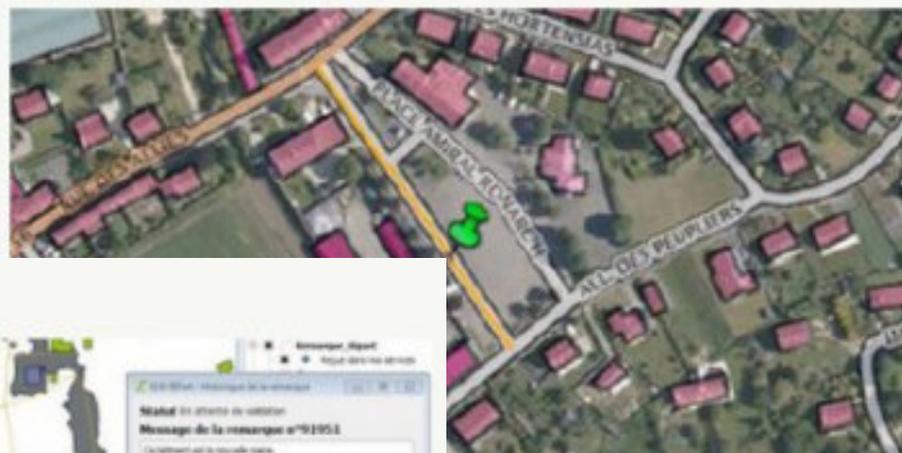
# EXTENSIONS LOGICIELS cartographiques

- Nom d'utilisateur / Mot de passe
- Trois extensions sur <http://logiciels.ign.fr/>

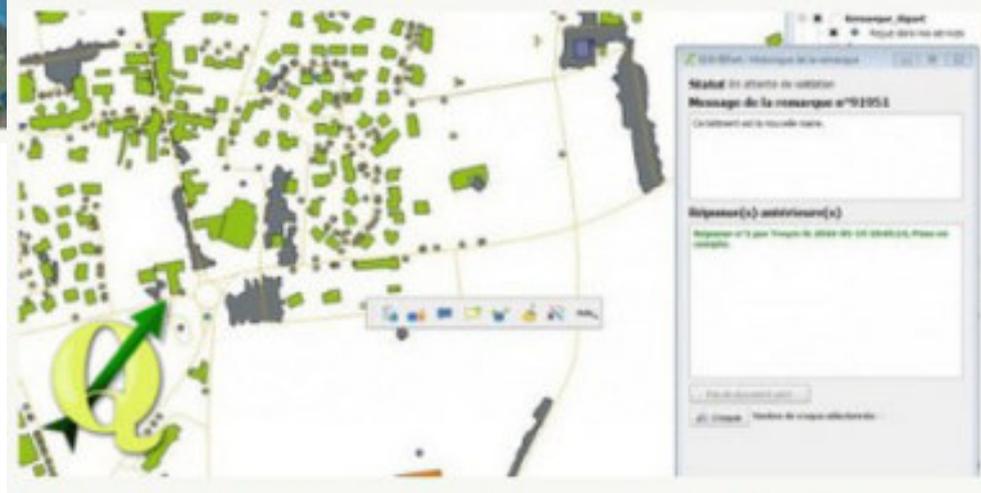
## ADDON GEOCONCEPT



## PLUGIN ARCGIS



## PLUGIN QGIS



# **CREATION DES COMPTES** par le référent local MDV et gestionnaires de voirie, animateurs de structures partenaires

- 1. Demande aux partenaires un mél :**
  - fonctionnel ou d'unité, de préférence au mél personnel**
  - par structure ou sous-structure**

- 2. Crée les comptes**

**NOM et PRENOM : en MAJUSCULE**

**Nom utilisateur en minuscule et \_ comme séparateur ; Numéro de département sur 3 caractères ;**

**Mot de passe = nom utilisateur et premier caractère en majuscule ;**

**Des \* si besoin pour atteindre 10 caractères**



# CREATION DES COMPTES par le référent local MDV et gestionnaires de voirie, animateurs de structures partenaires

## 3. Affilie les comptes à votre groupe MR2RMxx

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES** **GROUPE MR2RM25**

Groupe départemental "Ma route en deux-roues motorisé" de la délégation à la sécurité routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur.

Statut : **privé**

Je suis membre du groupe.

- Modifier le groupe
- Paramétrer la carte
- Personnaliser les signalements
- Gérer les membres du groupe**

**LISTE DES UTILISATEURS**

Définir un profil commun à tous les utilisateurs

Filtrer par nom d'utilisateur

Entrer le login ou le nom de l'utilisateur

Nom d'utilisateur	Prénom	Nom	Statut	Profil	Actions
cdm2rm014	yannick	depret	gestionnaire	Voir/Modifier le profil	
sbusse IGN	Sébastien	Busse	gestionnaire	Voir/Modifier le profil	Retirer
unite_025	DOUBS	deuxRM	gestionnaire	Voir/Modifier le profil	Retirer

Saisir le NOM utilisateur puis faire « Ajouter utilisateur »

# Les Motards de Vigie – avertissement

**Ne jamais utiliser l'application au guidon de votre motocyclette !**

**Pour saisir un signalement :**

- stationnez votre moto de manière à ce qu'elle ne gêne pas la circulation
- laissez les feux de stationnement et si possible warning ou clignotants allumés
- descendez de votre votre moto
- gardez votre casque
- signalez-vous (gilet, brassard ou équipement haute visibilité)
- mettez-vous en sécurité
- faites votre signalement

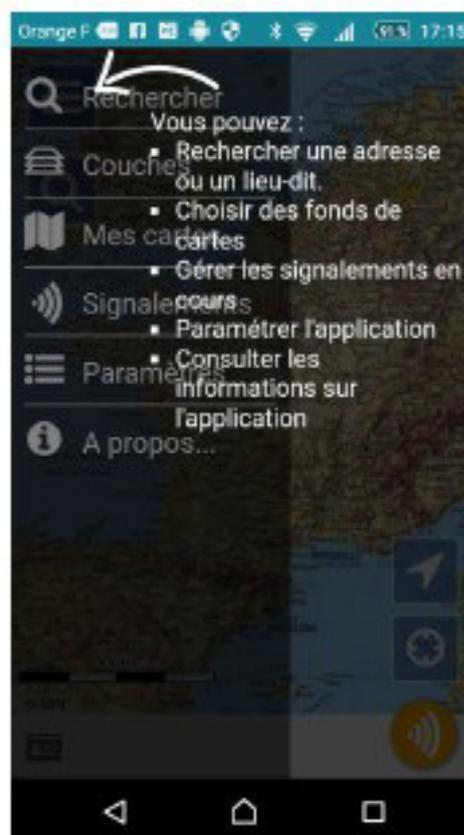


# Les Motards de Vigie – 1ere ouverture de l'app

Une interface de saisie simple



Un menu avec accès direct

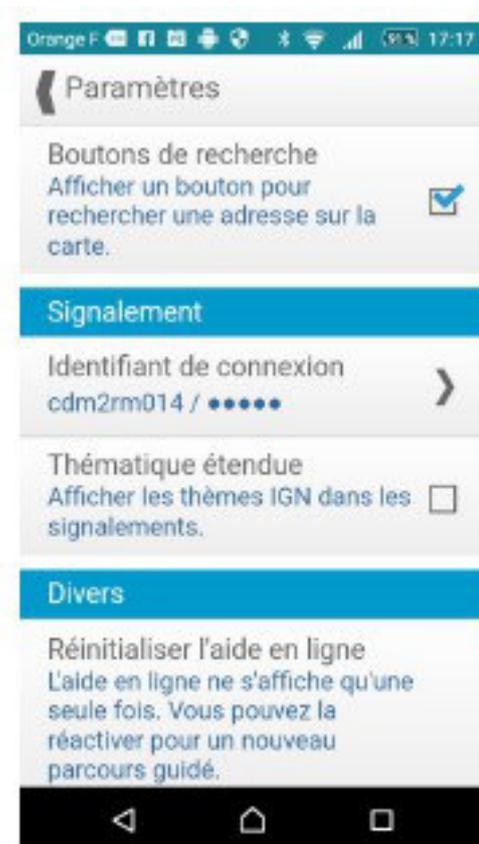
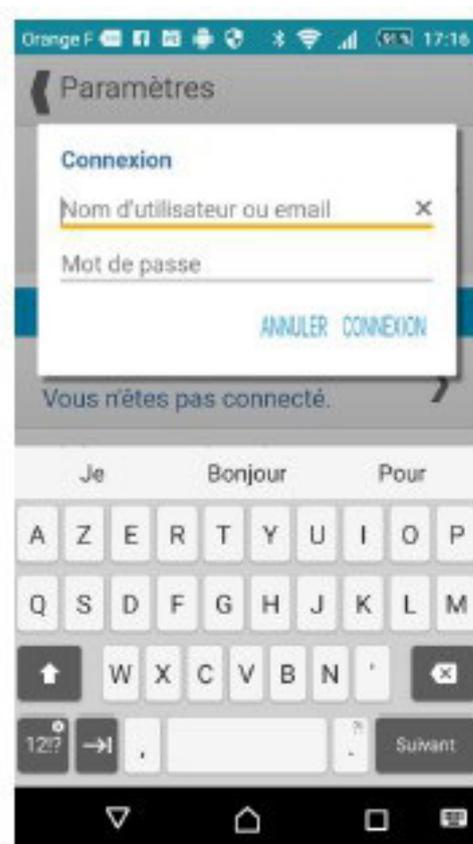
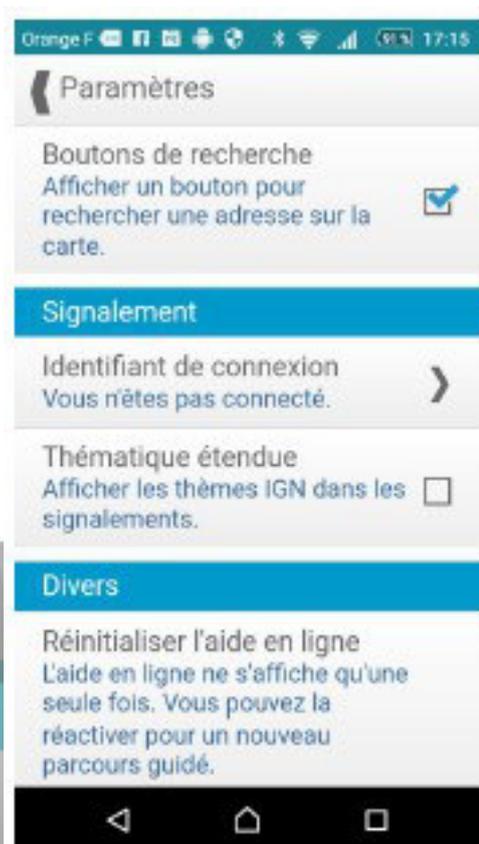


NB : de votre smart-phone, vous ne pourrez voir que les signalements d'IAF saisis à partir de celui-ci.

Pour voir tous les IAF, utilisez l'application fixe.

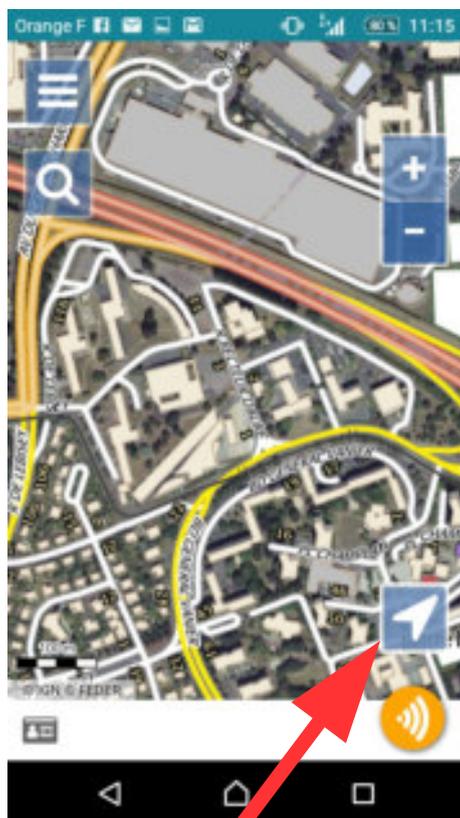
# Les Motards de Vigie – 1ere ouverture de l'app

Le paramétrage est à faire une fois pour toute.  
À la seconde connexion il ne vous sera plus demandé de vous identifier.



# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Tant que le GPS est actif, le pointeur restera au centre de la fenêtre.



Cliquez sur le pointeur pour activer le GPS.



Cliquez sur cette icône



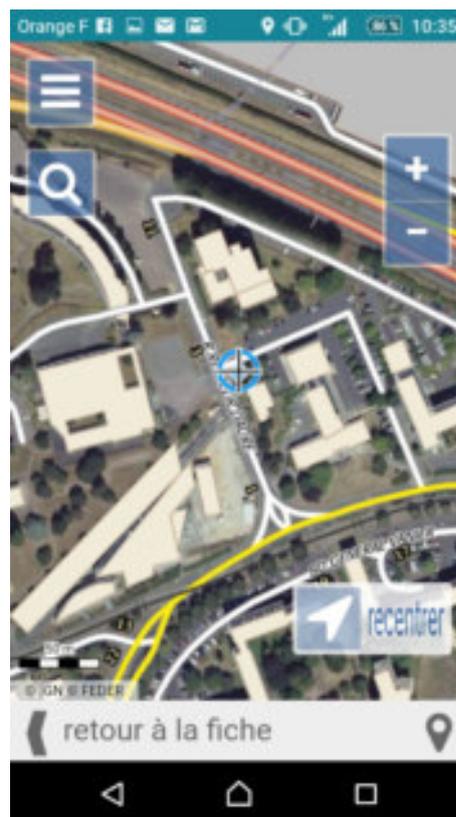
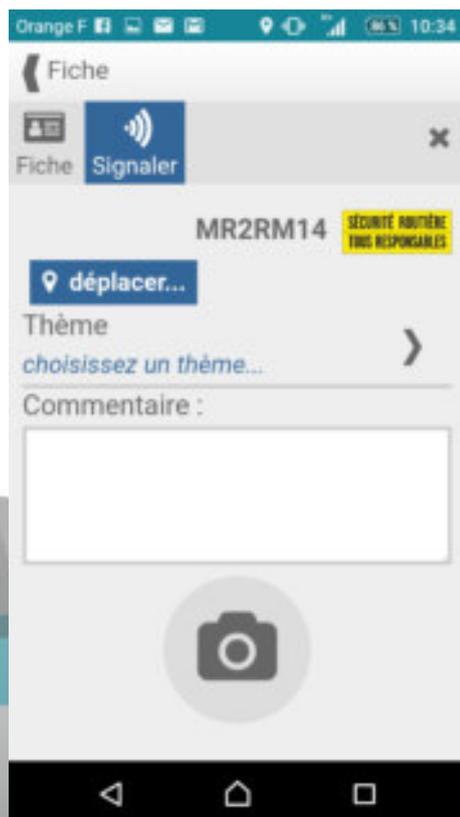
pour faire un signalement d'IAF.

# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Le curseur n'est pas à l'endroit voulu (pas de localisation par GPS, mauvaise réception, site de l'IAF non stationnable)... ?

=> Cliquez « déplacer... ».

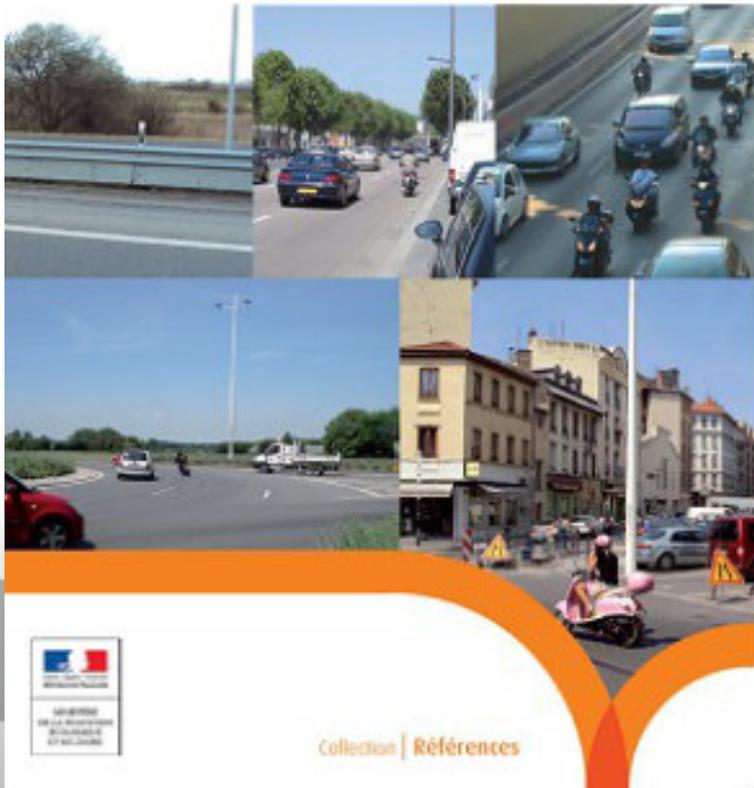
1. Déplacez la carte à la main ou faites « recentrer »
2. Retournez ensuite à la fiche.



# Les Motards de Vigie – faire un signalement



Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés  
Aménager et gérer les infrastructures



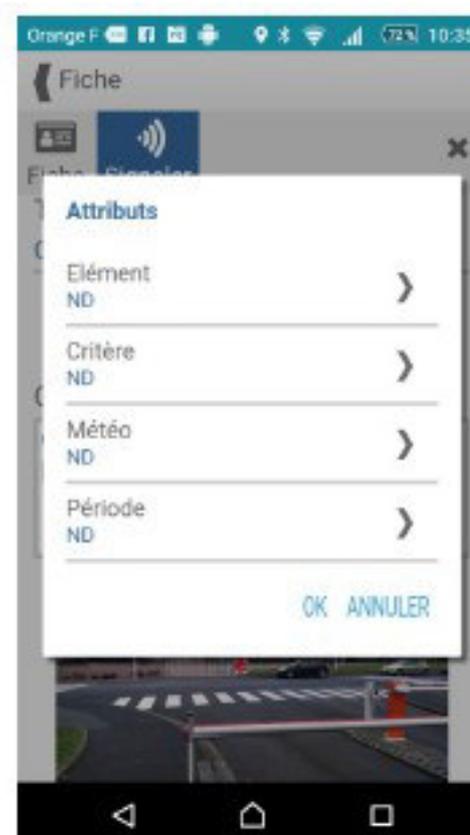
**Selon une nomenclature métier déduite du guide CEREMA.**

En prenant en compte :

- les différents types d'aménagements d'infrastructure
- les points clés à vérifier, appliqués à la sécurité des usagers de 2RM

# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Sélectionnez le thème concerné par l'IAF.



# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Les éléments d'IAF sont au nombre de 26 repartis en 8 thèmes

## Thèmes :

### 1. Chaussée :

- tranchées, nids de poules
- joints de chaussée
- joints d'ouvrage d'art
- rainurages
- gravillons
- tampons, plaques
- passages rails
- passages piétons
- marquages

### 2. Abords de chaussée :

- zones de récupération
- glissières
- barrières
- poteaux
- dispositif anti franchissement
- bâti
- mobilier

### 3. Virages

### 4. Carrefours

### 5. Aménagements :

- bourrelet
- Terre-plein, îlot
- chicanes, écluses
- plateau
- ralentisseur, coussin

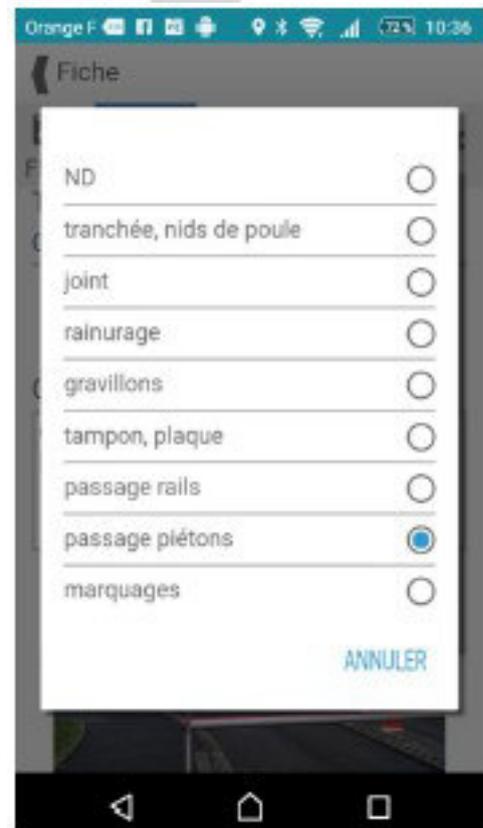
### 6. Plantation

### 7. Chantiers

### 8. Stationnement



# Les Motards de Vigie – faire un signalement



Renseignez les valeurs pour chacun des attributs.

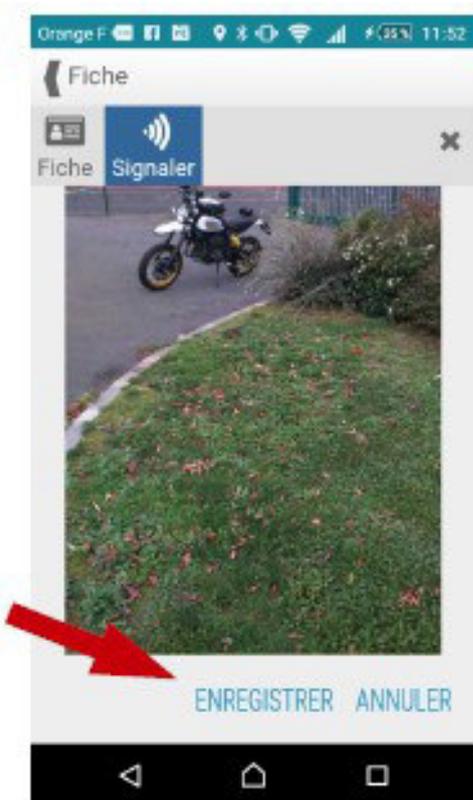
Par défaut les valeurs sont à ND.



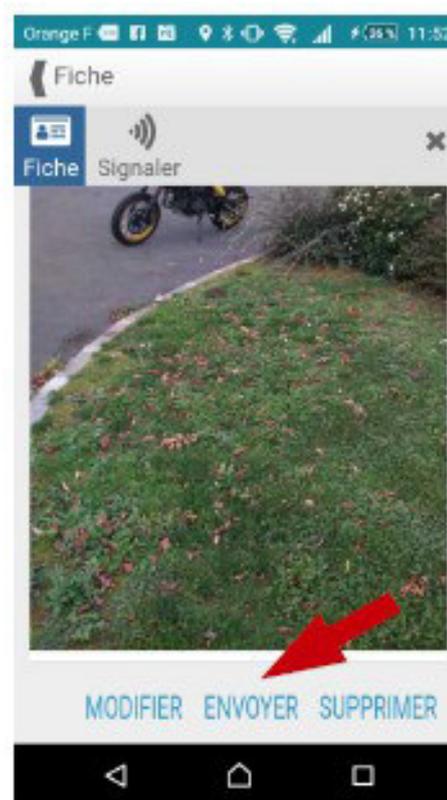
# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Une fois votre signalement fait, cliquez sur ENREGISTRER.

« Enregistrer » stocke le signalement sur votre smart-phone.



Pour le rendre consultable dans la base de données partagées et le transmettre au référent local, cliquez sur ENVOYER.



Tant qu'un signalement n'est pas envoyé, il reste modifiable.

# Les Motards de Vigie – faire un signalement

Une fois votre signalement ENVOYE,  
vous recevez un message de l'espace  
collaboratif IGN.

De > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr> ☆  
Sujet [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Nouveau signalement n°309045  
Pour ddtm-moto@calvados.gouv.fr ☆  
Commentaire(s):

17/02/2019 14:05

Bonjour yannick depret,

L'IGN vous remercie de votre contribution.

Signalement no : 309045

Votre remarque est transmise au service concerné pour analyse et information en vue de l'amélioration de la qualité de nos produits en conformité avec leurs spécifications.

**Commune** : HOTOT-EN-AUGE (14)

**Description** : Pas de bande blanche ceder le passage Bordure dangeureuse empechant l evitement Revoir la signalisation

Suivre en ligne : <https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/309045>

Cordialement,  
L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)

Votre nom d'utilisateur est : cdm2rm014



# Les Motards de Vigie – faire un signalement

« ENVOYER » a transmis à l'**administrateur local** un mél contenant un lien vers le signalement. L'administrateur local transfère le message au gestionnaire de voirie concerné. Il vérifie que le champs « gestionnaire » est correctement rempli et si besoin le modifie. C'est le seul cas où l'administrateur doit « qualifier » une IAF.



De > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr> ☆  
Sujet [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Nouveau signalement n°309045  
Pour ddtm-moto@calvados.gouv.fr ☆

17/02/2019 14:05

Commentaire(s):

Bonjour ,

Un nouveau signalement a été effectué par cdm2rm014.

**Commune :** HOTOT-EN-AUGE (14)

**Description :** Pas de bande blanche ceder le passage Bordure dangeureuse empechant l evitement Revoir la signalisation

Suivre en ligne : <https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/309045>

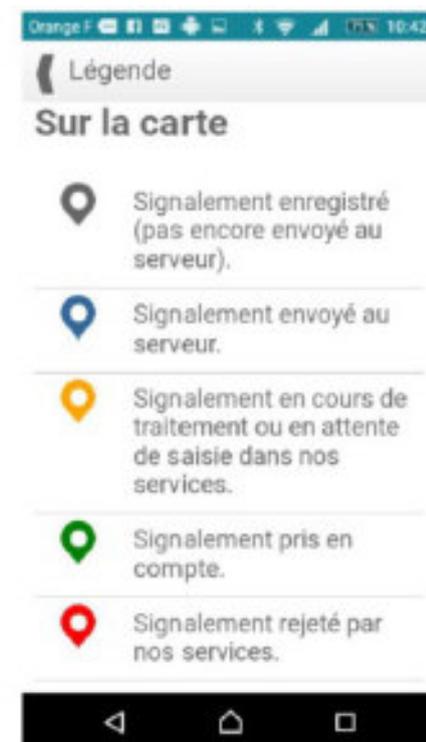
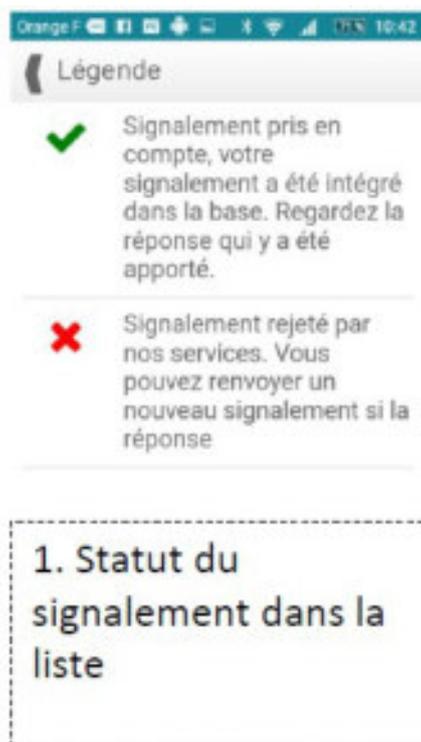
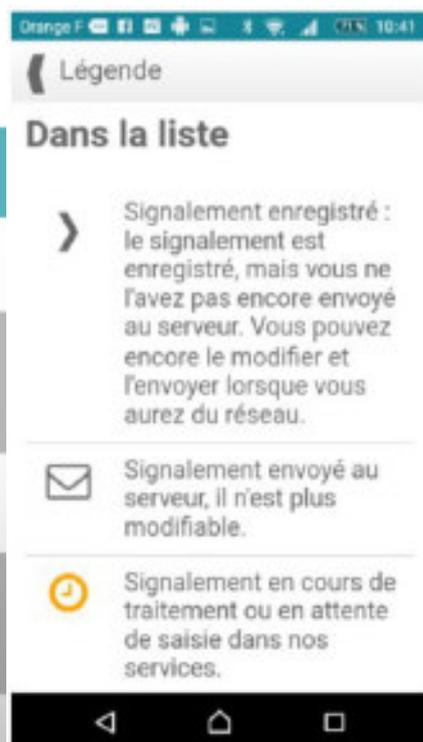
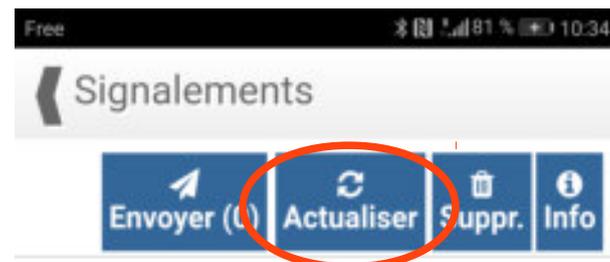
Cordialement,

L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)



# Les Motards de Vigie – consulter un signalement

Menu « signalements », pensez à ACTUALISER pour avoir la réponse du gestionnaire de voirie.



Que ce soit dans le tableau ou sur la carte, une symbolisation informe sur « l'état » du signalement.

# GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

Étiquettes **En attente**

▶ Commentaire(s):

Bonjour,

Une nouvelle IAF sur la D49 dans le sens Nord-Sud au Carrefour Castelain.

**Commune** : HOTOT-EN-AUGE (14)

**Description** : Carrefour dangereux : du fait de l'intersection (on ne sait pas si l'on est prioritaire en arrivant, bande blanche effacée) le motocycliste se déporte à gauche pour se protéger et du coup se retrouve hors trajectoire pour poursuivre le virage que se referme. En cas de mauvaise maîtrise de la moto, il peut (comme c'est arrivé lors d'une balade encadrée avec des débutants) venir percuter la bordure qui ne permet pas de se rattraper.... et c'est la chute.

Suivre en ligne : <https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/309045>

Bonne réception

Yannick

Vous avez en tant que gestionnaire de voirie reçu un mél de votre administrateur ou référent local.

Cliquez sur le lien (ID du signalement) contenu dans le mél transmis par le référent local pour accéder à la fiche de l'IAF



# GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

**SIGNALLEMENT N°236163**

**Informations générales**  
Groupe : Ma Route en 2RM  
Auteur : cdm2m014 (calvados.gouv.fr)  
Commentaire : CAEN (14115)  
Posté le : 20 décembre 2017 à 10:39  
Statut : Reçu dans nos services  
Source : Saisie depuis un smartphone

**Description**  
C'est un exemple.  
Entrée Crous et ddtm.

**Thèmes**  
Crausode  
Élément : passage piétons  
Critère : environnement  
Météo : ND  
Période : jour

Ce signalement concerne un autre thème ?  
[Requalifier ce signalement](#)

**Documents joints**  
map\_111  
[Ajouter un document](#)  
[Supprimer tous les documents joints](#)

**Réponses**  
[Répondre à ce signalement](#)  
Ce signalement n'a pas reçu de réponses.

[Retour à la liste des signalements](#)

**Vous pouvez AJOUTER un document**

**La réponse à l'IAF par le gestionnaire de voirie doit se faire à partir de ce bouton.**

La fiche est initialement en statut « reçu dans nos services ». A réception le passer à « En cours de traitement ».

Pour des raisons de traçabilité, il est demandé aux gestionnaires de voirie de ne pas modifier les informations saisies par le MdV.

- ne pas modifier la description
- ne pas requalifier le signalement
- ne pas supprimer les documents joints
- ne pas déplacer le signalement

# GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

ACCUEIL / SIGNALEMENTS / SIGNALEMENT N°236163 / Répondre

## RÉPONSE AU SIGNALEMENT N°236163

Titre

Nommez l'IAF

Contenu

Apportez vos remarques et réponses à l'IAF

Statut \*

En cours de traitement En attente de saisie Pris en compte

Déjà pris en compte Rejeté (hors spéc.)

Rejeté (hors de propos)

Statut à sélectionner À réception de l'IAF

Enregistrer

Retour au signalement

### A propos des statuts de réponse

**En cours de traitement** : Le signalement est en cours d'analyse ou de traitement par un responsable.

**En attente de saisie** : La prise en compte effective du signalement nécessite un laps de temps plus long (attente de passage terrain par exemple). La mise à jour des données est donc différée.

**Pris en compte** : Le signalement est clos et a été pris en compte dans nos données

**Déjà pris en compte** : Le signalement est clos. Aucune modification n'a été faite dans les données car la mise à jour avait déjà été faite par ailleurs.

**Rejeté (hors spéc.)** : Le signalement est clos et n'a pas été pris en compte car il n'entre pas dans le champs des spécifications des données.

**Rejeté (hors de propos)** : Le signalement est clos et n'a pas été pris en compte car hors de propos par rapport aux données.

La clôture d'un signalement (un des 4 derniers statuts) nécessite l'intervention d'un valideur : votre gestionnaire de groupe. Le statut du signalement restera à **en attente de validation** tant qu'il n'aura pas validé votre réponse.

Si le gestionnaire de groupe l'a autorisé, la clôture du signalement peut également être automatique dès lors que vous choisissez un des 4 derniers statuts.

# REFERENT LOCAL – consulter les IAF

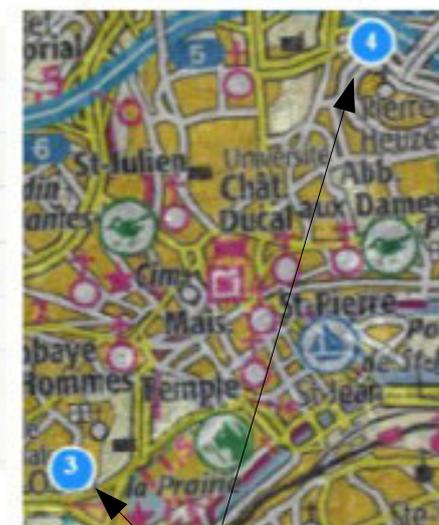
Sur l'application fixe, une fois connecté accédez à l'onglet  
SIGNALEMENTS / VOIR LES SIGNALEMENTS

The screenshot displays the 'Signalements' (Reports) section of a web application. At the top, there is a navigation menu with tabs for 'ACCUEIL', 'DONNÉES', 'SIGNALEMENTS', 'GUICHETS', and 'CONFIGURATION'. Below the menu, the page title is 'ACCUEIL / Signalements'. A dark blue header bar contains the text 'Filtrer les signalements'. The main content area is divided into several filter sections: 'Zono géographique' with a dropdown menu; 'Départements' with a list of regions including '01 AIN', '02 AISNE', '03 ALLIER', and '04 ALPES-DE-HAUTE-PRO'; 'Groupes' with a list of categories including 'INSCE', 'Jeu RPart été 2014', 'La Réunion', 'Mairies', and 'Ma Route en 2RM', which is highlighted in blue and pointed to by a red arrow; 'Créés depuis le :', 'Mis à jour depuis le :', and 'Validés depuis le :', each with an empty text input field; 'Mode de saisie' with a dropdown menu; 'Texte dans les commentaires' with a text input field; 'Thèmes' with a list of categories including 'BDUni: Administratif', 'BDUni: Adresse, Lieux-dits', 'BDUni: Bâti', and 'BDUni: Points d'intérêt', with a 'Sélectionner tous les thèmes IGN' button; 'Statut' with a list of categories including 'Reçu dans nos services', 'En demande de qualification', 'En cours de traitement', and 'En attente de saisie', with a 'Sélectionner tous les statuts' button; and a search section with a 'Rechercher' button. At the bottom left, there are links for 'Effacer le filtre et voir tous les signalements', 'Aller au signalement' (with a text input containing '123456' and a 'Voir' button), 'Voir uniquement mes signalements', and 'Mes filtres favoris'. A red arrow points to the 'Aller au signalement' button. A red-bordered box highlights the text 'Filtres les plus fréquents' with a red arrow pointing to the 'Ma Route en 2RM' group in the 'Groupes' section.

# REFERENT LOCAL – consulter les IAF

Statut ^	ID ^	Auteur ^	Groupe ^	Commune ^
✖ En mode test	237454		Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Reçu dans nos services	236163	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Reçu dans nos services	236157	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	MONDEVILLE (14)
✖ En mode test	235659	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✖ En mode test	235658	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Détruit	235657	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Pris en compte	231371	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

Voir sur la carte



Cliquez sur  
le numéro  
(ID) de l'IAF

Cliquez sur  
le symbole  
de l'IAF



# REFERENT LOCAL – consulter les IAF

ACCUEIL DONNÉES **SIGNALEMENTS** GUICHETS CONFIGURATION

ACCUEIL / Signalements

Filtrer les signalements ▼

Affichage des signalements 1 à 10 sur un total de 11

1 2 > >>

+ Saisir un nouveau signalement

Statut ^	ID ^	Auteur ^	Groupe ^	Commune ^
✘ En mode test	237454		Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Reçu dans nos services	236163	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Reçu dans nos services	236157	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	MONDEVILLE (14)
✘ En mode test	235659	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✘ En mode test	235658	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Détruit	235657	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✔ Pris en compte	231371	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
⊝ En cours de traitement	226610	cbusec	Ma Route en 2RM	FRENOUVILLE (14)
☑ Détruit	226609	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CARPIQUET (14)
☑ Détruit	194617	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

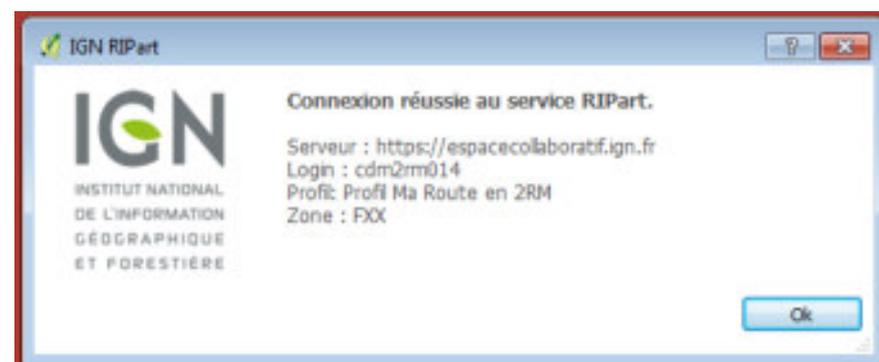
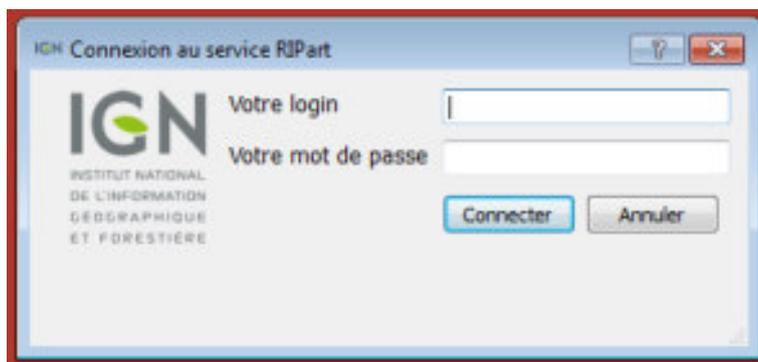
📡 Suivre les signalements par RSS

📄 Exporter les signalements au format CSV ▼

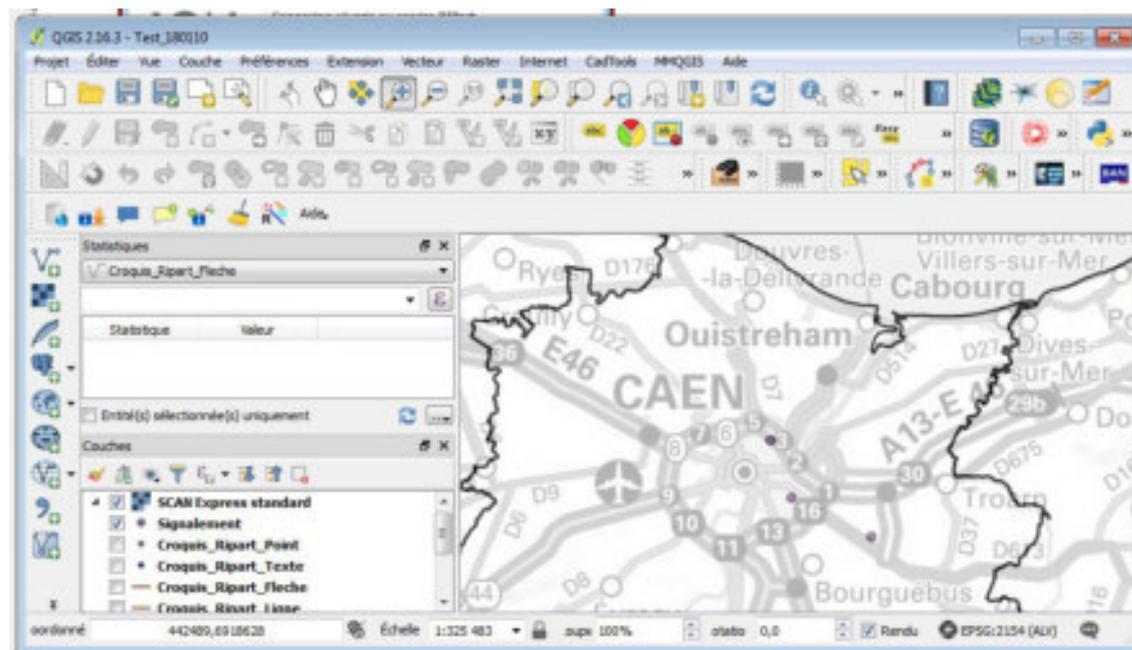
Il est possible d'exporter tout ou partie des IAF sous la forme d'un tableau.

# REFERENT LOCAL – consulter les IAF

Depuis le logiciel cartographique QGIS



- ouvrez votre projet QGIS
- d'initialisation du plug-in RIPart
- saisissez votre mot de passe
- téléchargez les IAF (couche signalements)



# 3. BILAN D'EXPERIMENTATION

**2018**

## **16 structures « Motard de vigie »**

- DDTM/IPCSR => 3 IAF
- DDTM/CDM2RM => 10 IAF
- DDSP => 4 IAF
- EDSR (7 sous groupes) => 19 IAF
- FFMC => 20 IAF
- DIRNO => 7 IAF
- M2N => 7 IAF
- CAMPUS => 10 IAF

**Un Total de 80 IAF dont 67 de résolues**

**Délai moyen de traitement : 54 jours**

# 3. BILAN D'EXPERIMENTATION

**2019**

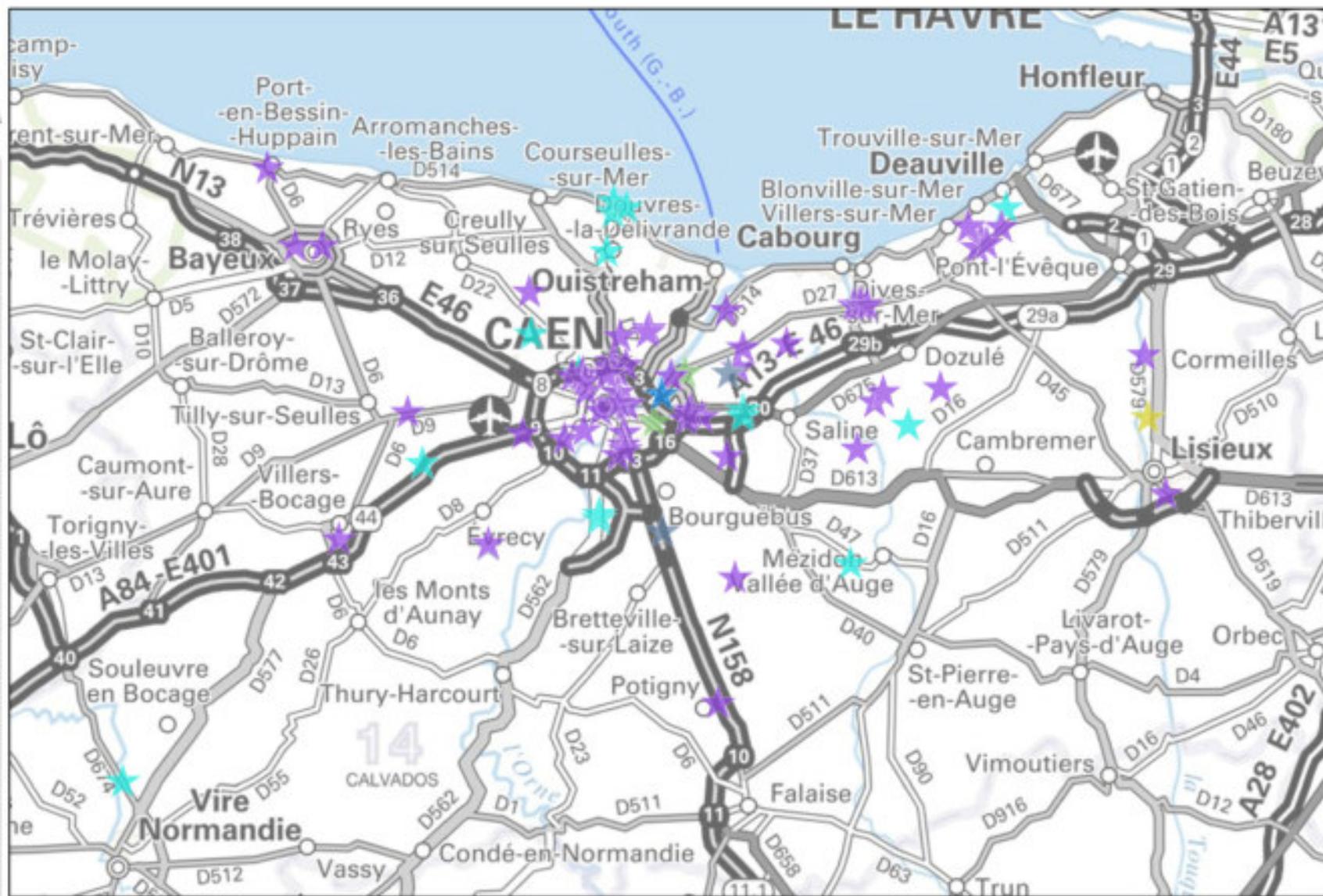
## **16 structures « Motard de vigie »**

- DDTM/IPCSR => 0 IAF
- DDTM/CDM2RM => 4 IAF
- DDSP => 1 IAF
- EDSR (7 sous groupes) => 0 IAF
- FFMC => 9 IAF
- DIRNO => 1 IAF
- M2N => 2 IAF
- CAMPUS => 2 IAF

**Un Total de 19 IAF dont 11 de résolues**

**Délai moyen de traitement : 20 jours**

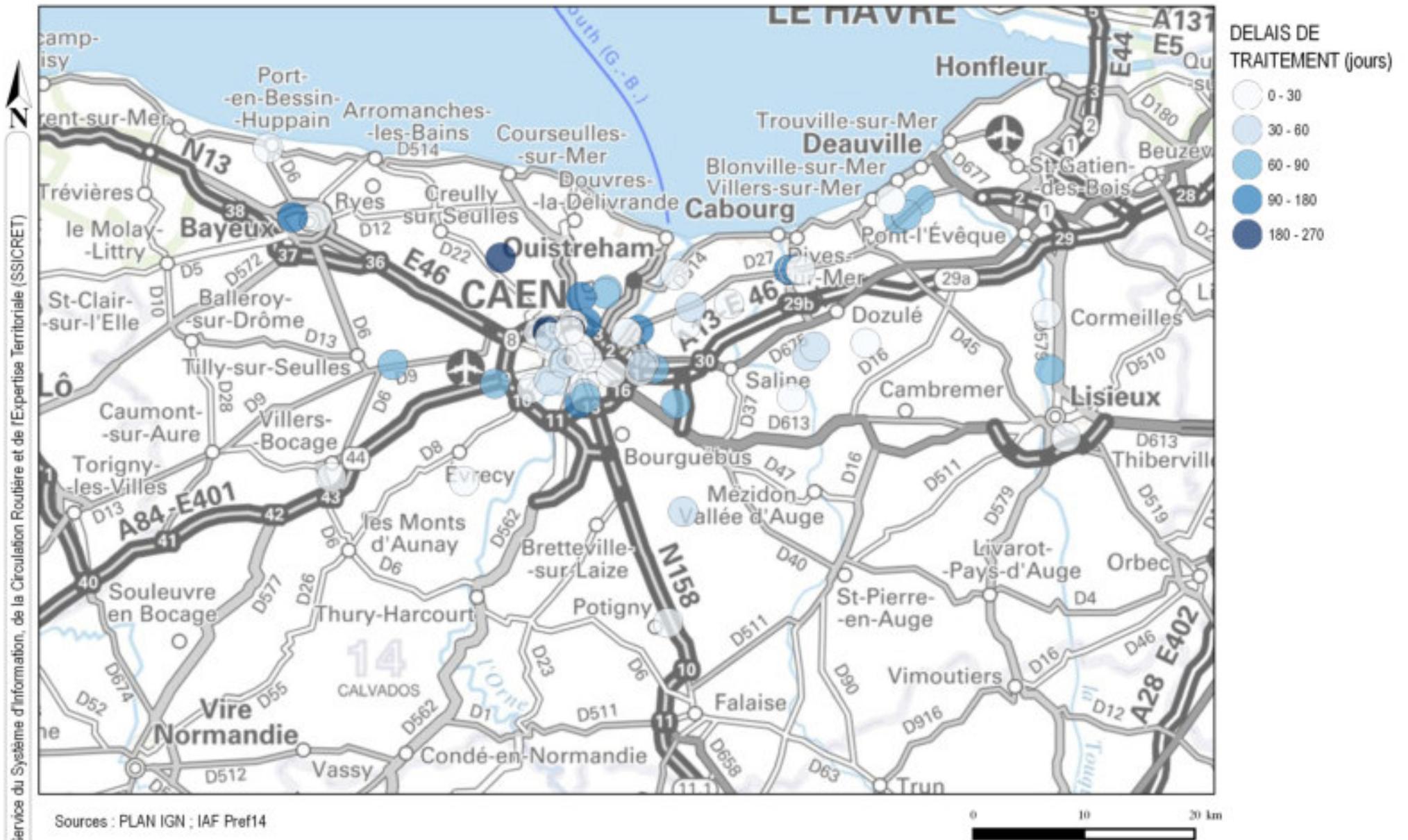
## Etat des signalements au 24 mai 2019 - département du CALVADOS (14)



### STATUT

- ★ soumis
- ★ en cours
- ★ en attente
- ★ traité
- ★ déjà traité
- ★ rejeté

## Délais de traitement des signalements au 24 mai 2019 - département du CALVADOS (14)



# Signalements d'Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes (IAF) au 24 mai 2019 - département du CALVADOS (14)



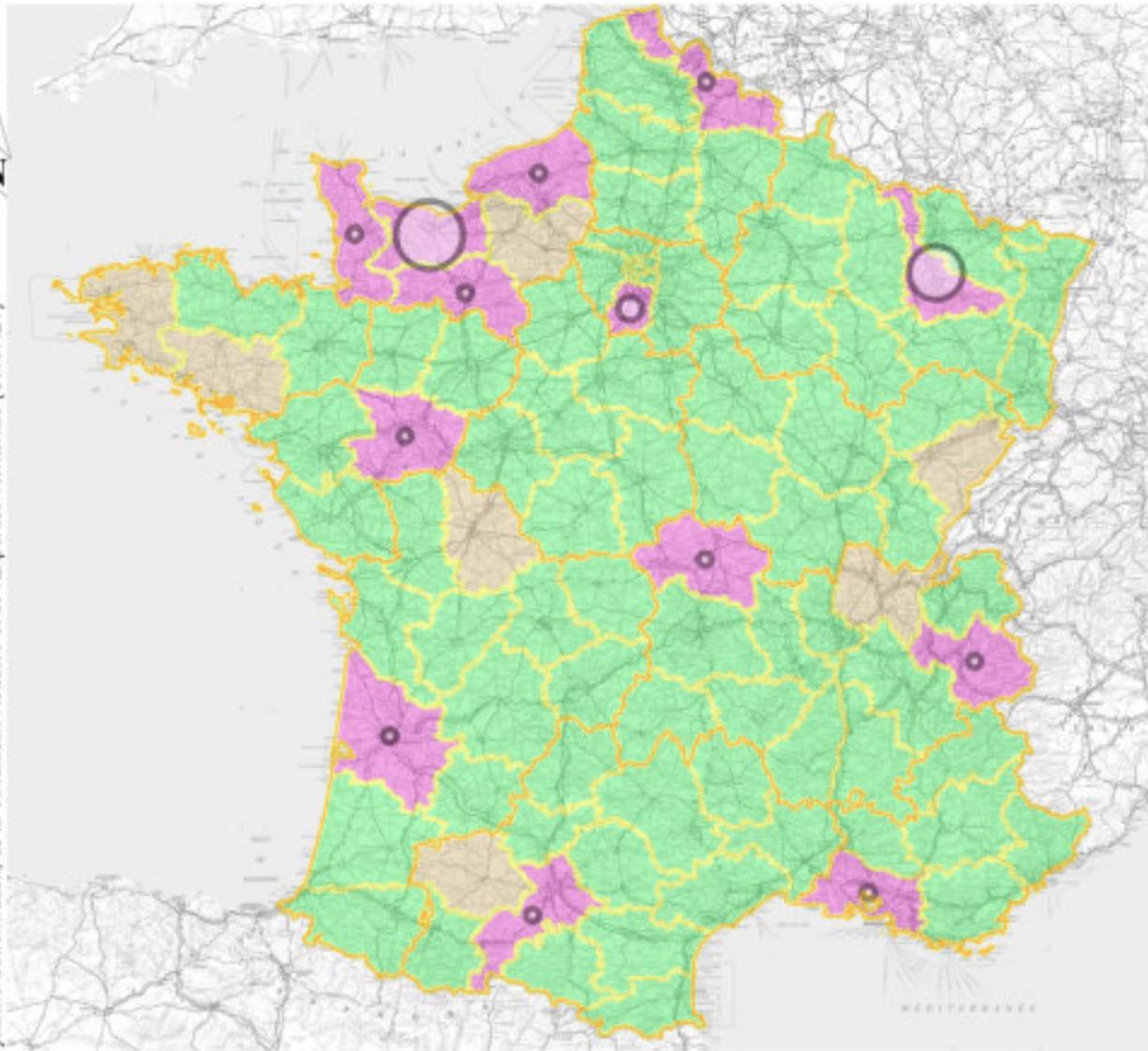
ANNEE DE L'IAF  
■ 2018  
▲ 2019

Service du Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expertise Territoriale (SSICRET)

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14



# Déploiement national de "Ma route en deux-roues motorisé" au 29 mai 2019



### Activité MR2RM

- Non déployé
- Engagé sans gestionnaire
- Engagé avec un gestionnaire

### Nombre d'utilisateurs



Département	Date	Gestionnaire	Utilisateurs	IAF
AIN	2019-01-16	NON		
ALLIER	2019-05-17	OUI	1	0
BOUCHES-DU-RHONE	2018-12-07	OUI	1	0
CALVADOS	2018-01-12	OUI	19	99
DOUBS	2019-05-02	NON		
ESSONNE	2019-02-15	OUI	2	2
EURE	2019-01-16	NON		
FINISTERE	2019-01-16	NON		
GERS	2019-02-14	NON		
GIRONDE	2019-02-16	OUI	1	0
HAUTE-GARONNE	2019-02-18	OUI	1	1
MAINE-ET-LOIRE	2019-01-15	OUI	1	0
MANCHE	2019-01-16	OUI	1	0
MEURTHE-ET-MOSELLE	2019-01-15	OUI	12	19
MORBIHAN	2019-01-16	NON		
NORD	2019-05-02	OUI	1	0
ORNE	2019-01-08	OUI	1	0
SAVOIE	2019-05-02	OUI	1	0
SEINE-MARITIME	2019-01-15	OUI	1	0
VIENNE	2019-05-20	NON		

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14

## 4. CAS CONCRETS & RETOUR TERRAIN



# SIGNALEMENT N°268001

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : Verson (14738)

Posté le : 11 septembre 2018 à 15:52

Statut :  Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

5 plots plastiques relativement hauts dangereux pour les deux roues à Verson  
Près du terrain des archers de l'Odon.

## Thèmes

Aménagement

Élément : bourrelet

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

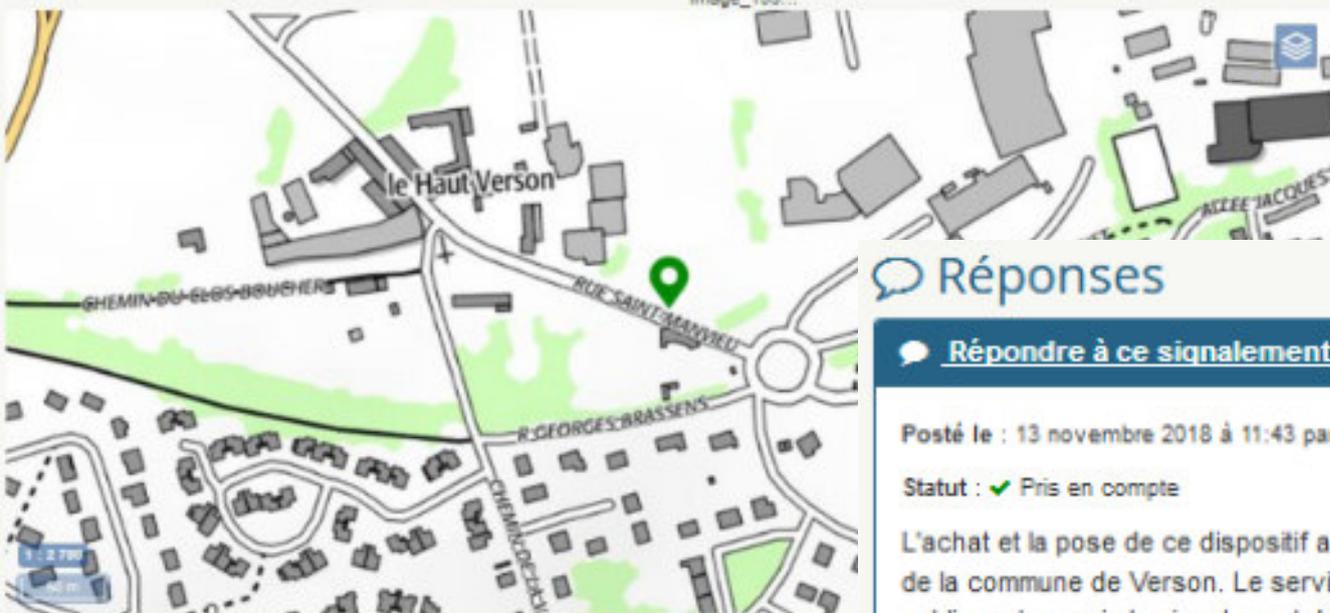
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_153...



## Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 13 novembre 2018 à 11:43 par dv\_caenlamer

Statut :  Pris en compte

L'achat et la pose de ce dispositif a été effectué à l'initiative de la commune de Verson. Le service Mission Espaces publics a transmis le signalement de demandant de mettre en place un autre dispositif.



# SIGNALEMENT N°267858

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : THAON (14685)

Posté le : 8 septembre 2018 à 18:07

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Plots en plein milieu du carrefour très dangereux pour les deux roues à Thaon près du garage Citroën .

## Thèmes

Carrefour

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

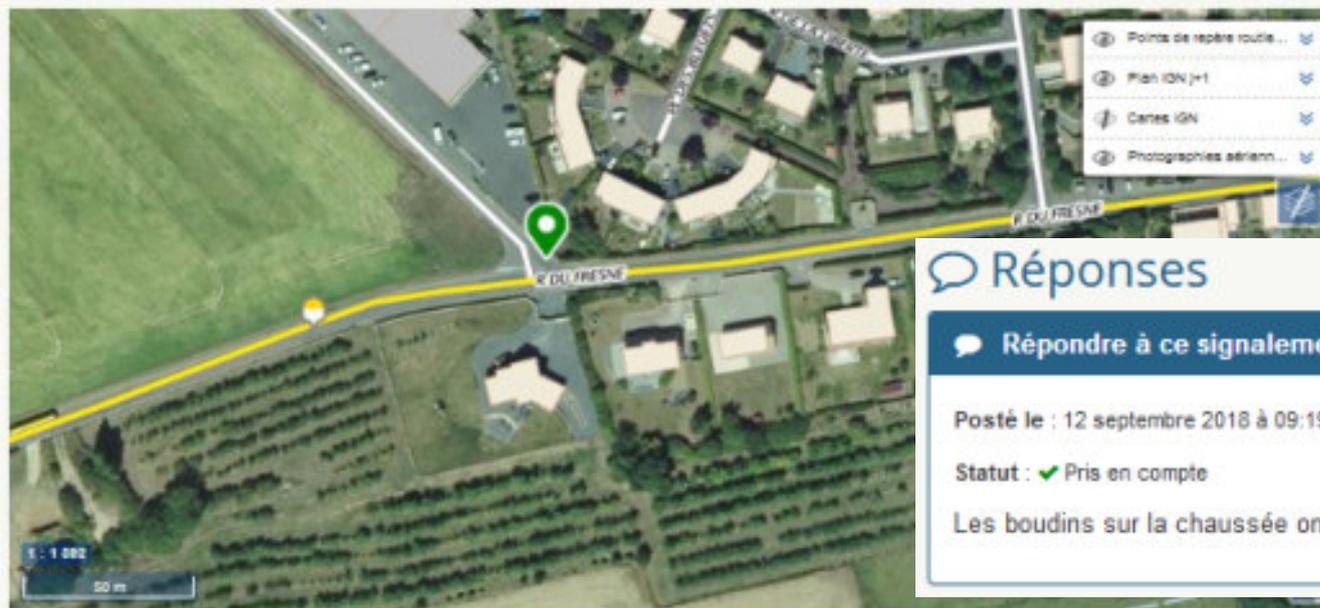
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_153...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 12 septembre 2018 à 09:19 par dv\_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Les boudins sur la chaussée ont été retirés le 10/09/2018



## Informations générales

Groupe : MR2RM14  
Auteur : ffmc014 (free.fr)  
Commune : BEUVILLERS (14069)  
Posté le : 5 avril 2018 à 16:42  
Statut : ✔ Pris en compte  
Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

14100 beuvillers D 164

## Thèmes

### Aménagement

Elément : terre-plein, îlot  
Critère : gravité du choc  
Météo : ND  
Période : ND

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_152...



## Réponses

### Répondre à ce signalement

Posté le : 12 avril 2018 à 11:03 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Ces travaux ont été réalisés en 2008.

A ce titre une convention tripartite a été rédigée entre les communes de BEUVILLERS, de LISIEUX et du Conseil Départemental.

Le titre V / Entretien de cette convention stipule entre autre : "la commune de BEUVILLERS et la ville de LISIEUX assureront l'entretien des îlots, caniveaux, bordures, trottoirs, espaces verts et autres dépendances ainsi que l'entretien de l'ensemble du réseau d'évacuation du réseau des eaux pluviales et celui de la signalisation horizontale réalisée au titre de la présente opération dans la traversée du bourg selon leur propre répartition."

Aussi, l'ARD de Saint Pierre sur Dives a adressé à la commune, le 9 janvier dernier, un courriel à ce sujet.

# SIGNALEMENT N°313133

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : CLÉVILLE (14163)

Posté le : 24 mars 2019 à 15:24

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Defaut de signalisation



## Thèmes

Aménagement

Météo : ND

Critère : ND

Élément : terre-plein, îlot

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

## Documents joints



image\_155...



## Réponses

💬 29 mars 2019 à 15:36

Auteur : uamc (uamc.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Le Maire a appelé pour prévenir que la signalisation allait être changée.



# SIGNALEMENT N°309045

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : HOTOT-EN-AUGE (14335)

Posté le : 17 février 2019 à 14:05

Statut :  Reçu dans nos services

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Sur D49 sens Nord-Sud.

Carrefour dangereux : du fait de l'intersection (on ne sait pas si l'on est prioritaire en arrivant, bande blanche effacée) le motocycliste se déporte à gauche pour se protéger et du coup se retrouve hors trajectoire pour poursuivre le virage que se referme. En cas de mauvaise maîtrise de la moto, il peut (comme c'est arrivé lors d'une balade encadrée avec des débutants) venir percuter la bordure qui ne permet pas de se rattraper.... et c'est la chute. Pas de bande blanche céder le passage (effacée)...

Bordure dangereuse empêchant de se récupérer.  
Mettre un stop ? revoir l'aménagement ?  
Revoir la signalisation du virage et la signalisation au sol.

## Thèmes

Carrefour

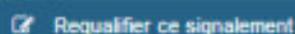
Critère : lisibilité

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

Ce signalement concerne un autre thème ?





## Documents joints



MG\_20190...



MG\_20190...



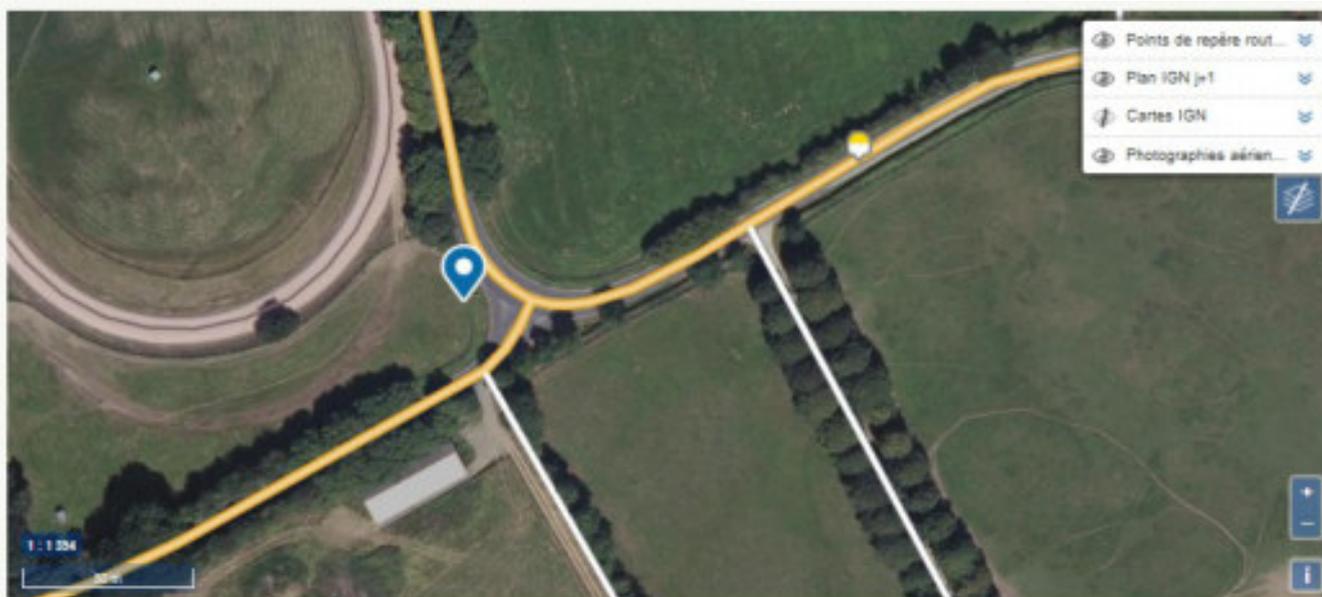
MG\_20190...



image\_155...







## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 12 mars 2018 à 16:19

Statut :  Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Tres mauvaise évacuation des eaux pluviales, cette photo fut prise plusieurs heures apres la fin des averses

## Thèmes

**Chaussée**

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : ND

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_152...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 7 novembre 2018 à 16:51 par dv\_caenlamer

Statut :  Pris en compte

un curage du réseau doit être effectué suivi d'une période de vigilance afin d'envisager d'autres travaux si nécessaire.

# SIGNALEMENT N°311817

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : campus (gmail.com)

Commune : DÉMOUVILLE (14221)

Posté le : 13 mars 2019 à 10:06

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Tranchée sur milieu du rond point à 200m du centre d examen du permis moto

## Thèmes

Chaussée

Météo : ND

Critère : ND

Élément : tranchée, nids de poule

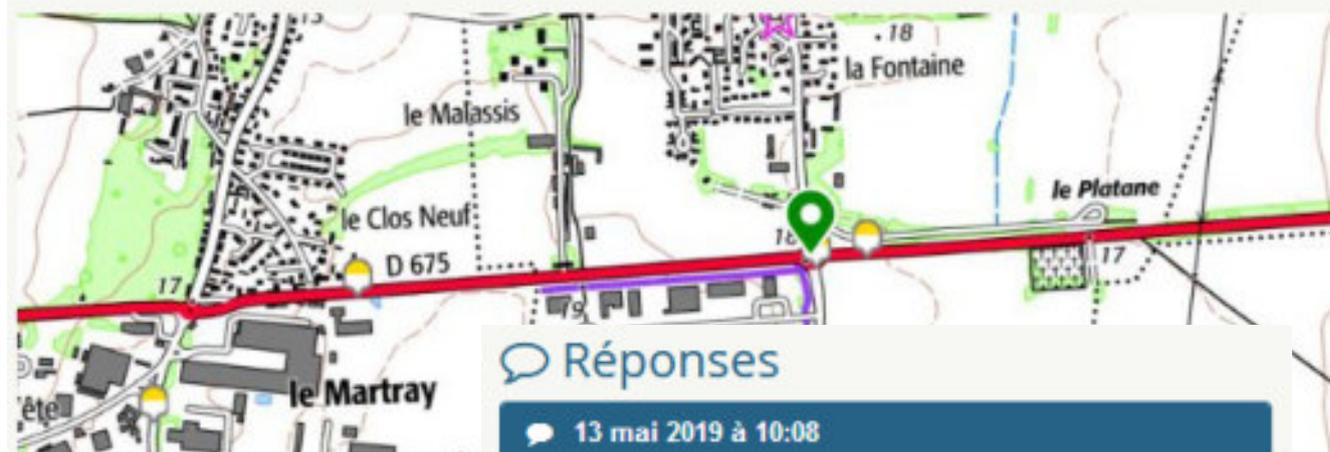
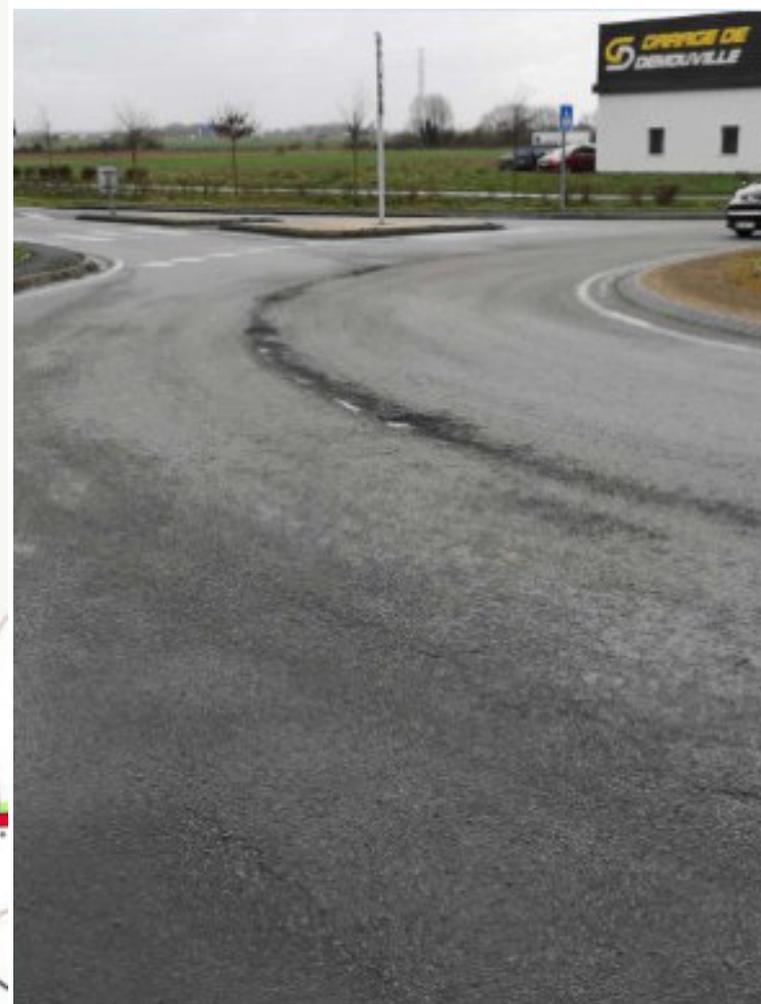
Période : ND

Gestionnaire : CD

## Documents joints



image\_155...



## Réponses

13 mai 2019 à 10:08

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

L'Agence Routière de Caen procède à des intervention en enrobés et ce signalement à été traité



## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ipcsr (calvados.gouv.fr)

Commune : CAGNY (14119)

Posté le : 27 mars 2018 à 16:27

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Chaussée abîmée sur trajectoire sur 20 mètres

## Thèmes

### Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

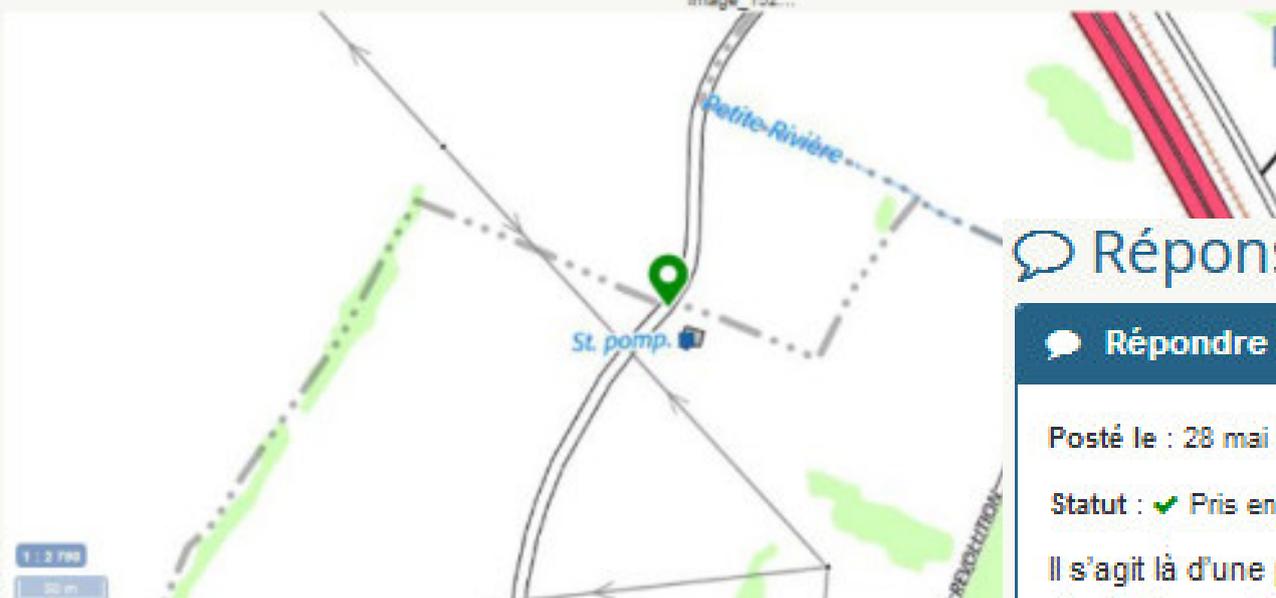
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_152...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 28 mai 2018 à 11:03 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Il s'agit là d'une pathologie assez fréquente de revêtement d'enduit superficiel nommée « pelage ».

Cette section de la 225A, n'est pas prévue dans la programmation d'entretien en 2018.

# SIGNALEMENT N°297105

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : campus (gmail.com)

Commune : GIBERVILLE (14301)

Posté le : 21 décembre 2018 à 15:34

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Nombreux trous de part et d'autre de la route à droite comme à gauche dans un sens comme dans l'autre

## Thèmes

Chaussée

Météo : ND

Critère : ND

Élément : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

## Documents joints



image\_154...



## Réponses

18 janvier 2019 à 09:42

Auteur : dv\_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Le rue Lionel Terray doit être réfectionnée dans sa totalité entre le 16 et le 18 janvier 2019



## Informations générales

Groupe : MR2RM14  
Auteur : odm2rm014 (calvados.gouv.fr)  
Commune : BAVENT (14046)  
Posté le : 27 mai 2018 à 17:50  
Statut :  Pris en compte  
Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Danger si l on va à gauche. Risque de choc frontal

## Thèmes

Carrefour

Critère : lisibilité  
Météo : ND  
Période : ND

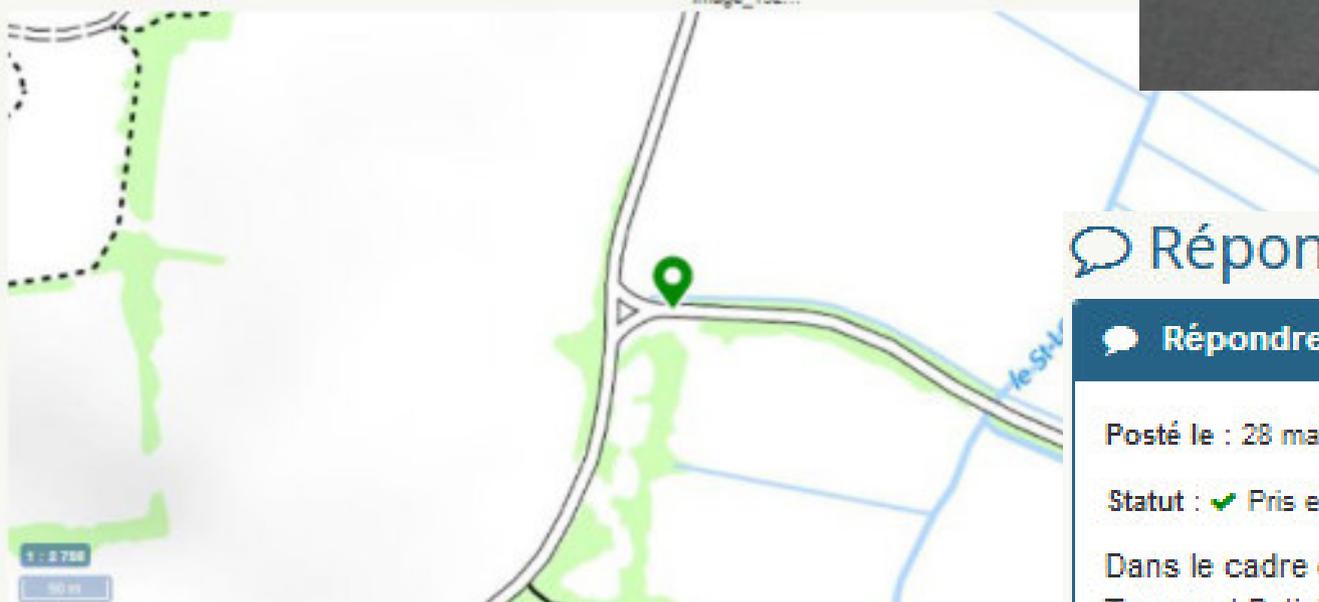
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_162...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 28 mai 2018 à 10:43 par od014

Statut :  Pris en compte

Dans le cadre de la mise en cohérence de la RD 95, entre Troarn et Petiville, le carrefour RD 95/RD 224 a été recensé comme carrefour incohérent.

En conséquence, ce carrefour sera réaménagé en carrefour en "té" prochainement.

# SIGNALEMENT N°239432

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 12 février 2018 à 16:56

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Chaussée défoncée sur 30 mètres

## Thèmes

Chaussée

Elément : ND

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

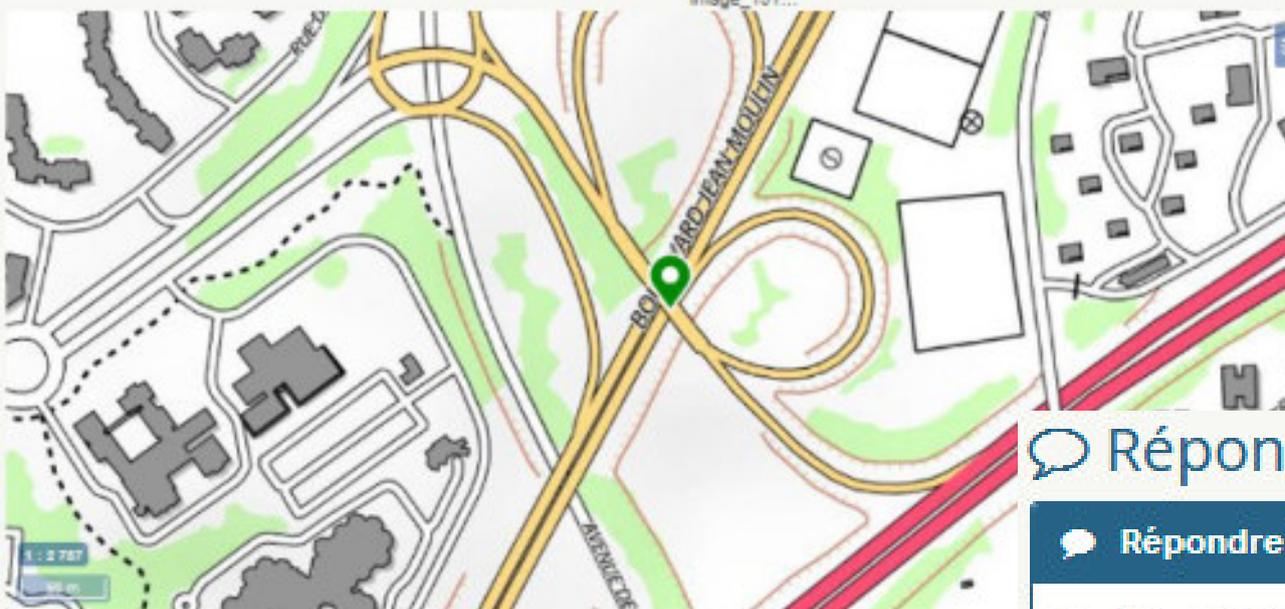
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_151...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 19 février 2018 à 09:24 par dv\_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte



## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : SOULEUVRE EN BOCAGE (14061)

Posté le : 4 juillet 2018 à 18:43

Statut :  Reçu dans nos services

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Marquage à la peinture très glissant en cas de chaussée humide. Carrefour avec priorité à droite.

 [Modifier la description](#)

## Thèmes

Chaussée

Élément : marquages

Critère : environnement

Météo : mouillé

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

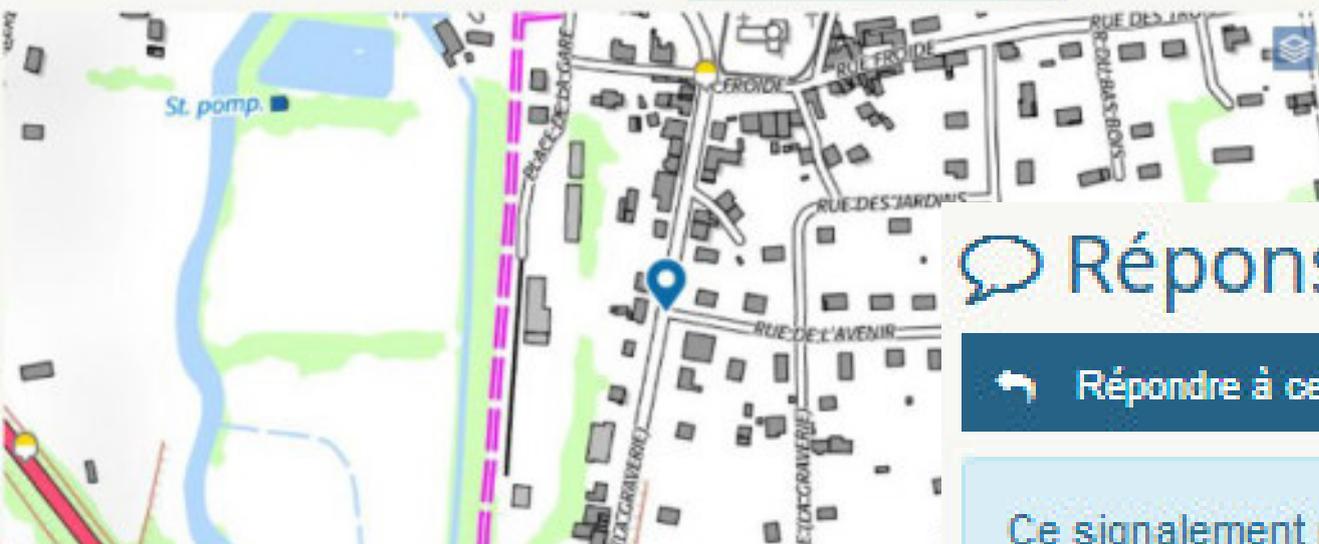
## Documents joints



image\_153...

 [Ajouter un document](#)

 [Supprimer tous les documents joints](#)



## Réponses

 [Répondre à ce signalement](#)

Ce signalement n'a pas reçu de réponses.

## Informations générales

Groupe : MR2RM14  
Auteur : edsr\_deauville (gendarmerie.interieur.gouv.fr)  
Commune : VAUVILLE (14731)  
Posté le : 26 juin 2018 à 17:05  
Statut : ✔ Pris en compte  
Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Déformation de la chaussée

## Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule  
Critère : adéquation aux contraintes dynamiques  
Météo : ND  
Période : ND  
Gestionnaire : CD

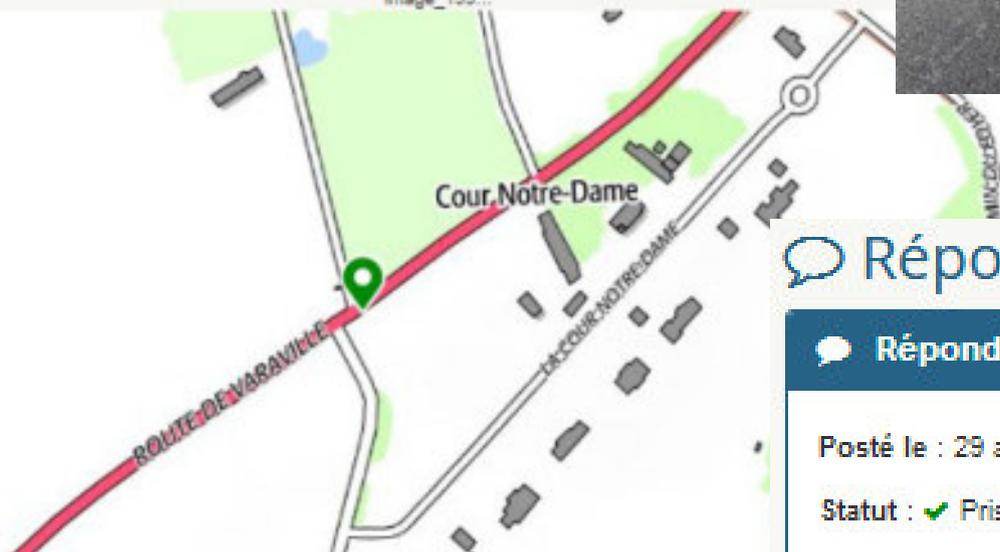
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_153...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 29 août 2018 à 10:37 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Arrachement ponctuel ne présentant pas de danger pour le moment.

Anomalie suivie par l'agence routière dans le cadre de la surveillance active du réseau.

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dimo014 (developpement-durable.gouv.fr)

Commune : POTIGNY (14516)

Posté le : 8 mars 2018 à 15:22

Statut :  Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

## Description

Affaissement importante de la chaussée

## Thèmes

Chaussée

Elément : ND

Critère : ND

Météo : mouillé

Période : jour

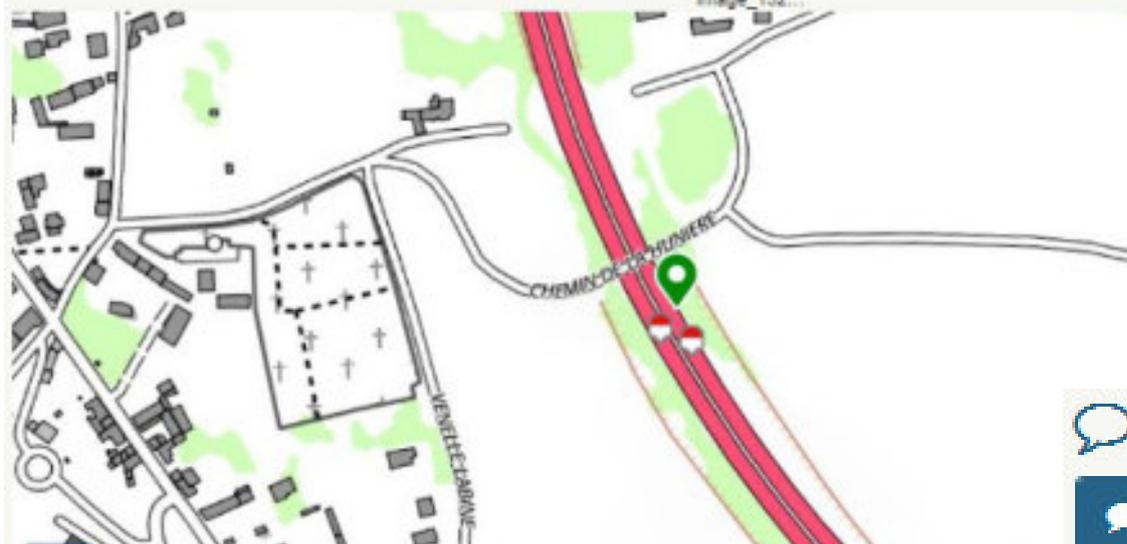
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_152...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 29 mars 2018 à 15:53 par dimo014

Statut :  Pris en compte

reprise prévue dans la cadre du programme de purges

# SIGNALEMENT N°276474

## Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : m2n014 (gmail.com)

Commune : IFS (14341)

Posté le : 1 octobre 2018 à 17:46

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

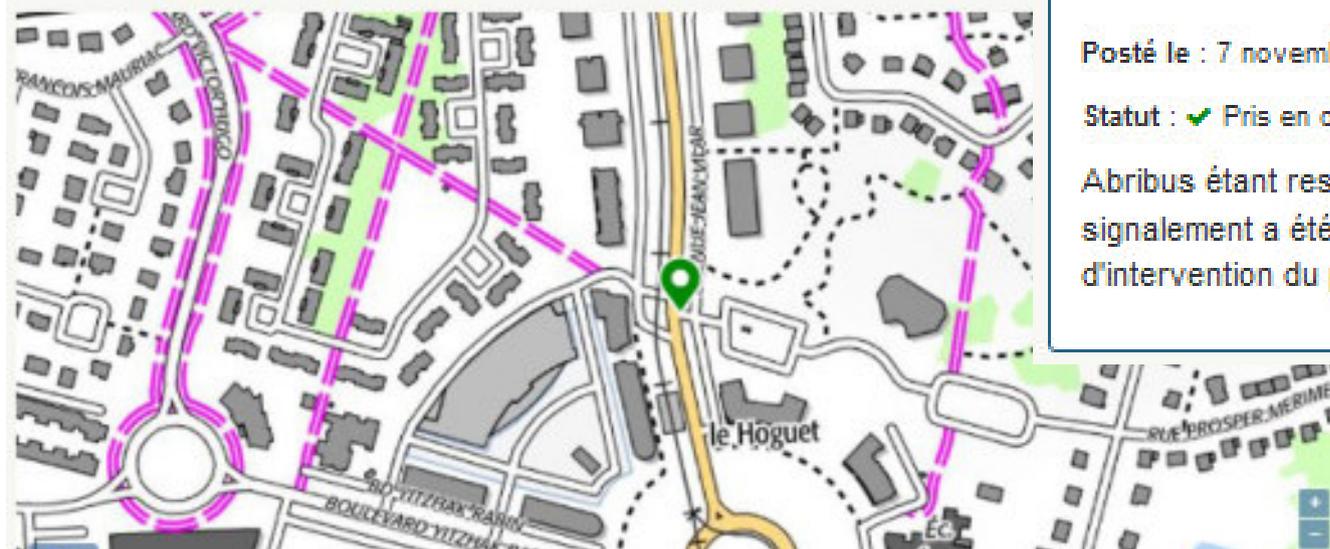
## Description

Aucune visibilité des automobilistes venant de gauche au stop dû à l'abri de bus .

Si l'abri de bus serait en vitre transparente, se serait mieux.

Ville : ifs 14123

Adresse : avenue Jean Vilar



## Thèmes

Carrefour

Critère : visibilité

Météo : ND

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

## Documents joints



image\_153...



## Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 7 novembre 2018 à 16:56 par dv\_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte

Abribus étant restés de compétence communale, le signalement a été relayé à la commune pour voir si possibilité d'intervention du prestataire.

# 5. COMMUNICATION et SUPPORTS

<http://hermes.securite-routiere.gouv.fr/>

hermes  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Plateforme collaborative du réseau de la Sécurité Routière

Rechercher

Accueil > Groupes > Groupe

Banque documentaire DSCR

- Chargés de mission 2RM
  - application ma route en 2RM
  - bilans accidentalité
  - reglementation
  - trombinoscope
  - vidéos 2RM
  - vie du réseau Cdm 2RM
  - études
  - Cycles
  - Instructions
- Documents non classés
- Corbeille (4)

TITRE	PROPRIÉTAIRE	ELEMENTS	MODIFIÉ	MODIFIÉ PAR
1109_171024_MR2RM_Charte SIGNEE.pdf		1	03 Décembre 2018 13:56	
170921_MR2RM_COPIIL.pdf		1	03 Décembre 2018 13:51	
171024_MR2RM_COPIIL.pdf		1	03 Décembre 2018 13:51	
171205_MR2RM_COPIIL.pdf		1	03 Décembre 2018 13:52	
180605_MR2RM_COPIIL.pdf		1	03 Décembre 2018 13:51	
application MR2RM.pdf		1	03 Décembre 2018	

Discussions instantanées

# 5. COMMUNICATION et SUPPORTS

<http://www.calvados.gouv.fr/ma-route-en-2-roues-motorise-r1807.html>

## Ma route en 2 roues motorisé

« Ma route en 2 roues motorisé » (MR2RM) est une application nationale, destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux à 2 roues motorisé.



### A lire dans cette rubrique

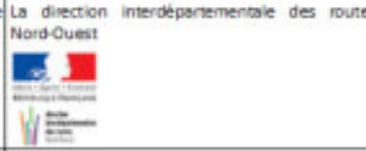
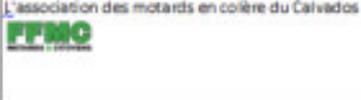
- ▶ [Charte de l'expérimentation MR2RM-14](#)
- ▶ [Documentation](#)
- ▶ [Quelques réponses aux questions les plus courantes](#)

# VALORISATIONS

# La charte

**Charte relative au partenariat local MR2RM14 de l'application nationale «Ma route en deux-roues motorisés» (MR2RM), destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures, pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en deux-roues motorisés.**

### Le groupement de partenaires composé de :

 <p>La Préfecture du Calvados</p>	 <p>La direction départementale de la sécurité publique du Calvados</p>	
 <p>Le groupement de gendarmerie départementale du Calvados</p>	 <p>La direction interdépartementale des routes Nord-Ouest</p>	
 <p>La direction départementale des territoires et de la mer du Calvados</p>	 <p>Le conseil départemental du Calvados</p>	
 <p>L'institut national de l'information géographique et forestière (IGN)</p>	 <p>L'union amicale des maires du Calvados</p>	
 <p>La communauté urbaine de Caen-La-Mer</p>	 <p>CAMPUS</p>	 <p>MP CONDUITE</p>
 <p>L'association des motards en colière du Calvados</p>	 <p>Motards de Normandie M2N</p>	

et dénommés individuellement «partenaire» et ensemble les «partenaires»

### LA CTE CONVENU CE QUI SUIT :

#### PRÉAMBULE :

Constatant que de nombreuses infrastructures, plus ou moins structurées, soyaient le jour dans le but de signaler des anomalies d'infrastructures communément appelées «points noirs», la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) met à disposition des préfets de département une application collaborative sur smart-phone et internet, permettant de signaler et suivre avec précision des éléments d'infrastructure pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents à deux-roues motorisés.

L'application dénommée «Ma route en deux-roues motorisés» (MR2RM) est déclinée pour chaque département sous le nom MR2RMx. L'application pour le département du Calvados est MR2RM14.

Fruit d'une démarche partenariale, MR2RM14 associe les services de la préfecture de la direction départementale des territoires et de la mer du Calvados (DDTM), ainsi que les forces de l'ordre. Il regroupe également les gestionnaires de voirie (urbain, inter-urbain, réseau routier national), une représentation des maires du Calvados, des enseignants de la conduite ainsi que des usagers de deux-roues motorisés, la Fédération Française des Motards en Colière (FFMC) et les motards de Normandie (M2N).

Un référent national, chargé de mission deux-roues motorisés du Calvados et l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) en tant qu'administrateurs techniques et référentaire national interdépartemental de la sécurité routière (DRS) de la délégation à la sécurité routière (DSR), sont par défaut utilisateurs des applications MR2RMx.

#### ARTICLE 1 : OBJET DE LA CHARTE

La présente charte a pour objet de définir les modalités de fonctionnement de l'application MR2RM14 hébergée sur l'espace collaboratif de (GSI) par les partenaires et d'organiser le pilotage et le mode opératoire de MR2RM14.

Les conditions de propriété de l'application MR2RM hébergée sur la plate forme «Espace collaboratif» de (GSI) sont définies d'un accord commun entre la DSR et (GSI) et font l'objet d'une convention spécifique.

#### ARTICLE 2 : MODALITÉS DU PARTENARIAT

##### 2.1 Spécificités techniques de MR2RM14

Les spécifications techniques de MR2RM14 sont celles de MR2RM. Elles sont définies dans un document ad-hoc mis en ligne sur le site internet de l'État dans le Calvados. <http://www.calvados.gov.fr/documentation/ATEL.html>

##### 2.2 Appoint des partenaires

Le cabinet de la Préfecture du Calvados pilote MR2RM14 et en délègue l'exécution au chargé de mission deux-roues motorisés du Calvados pour :

- organisation des réunions et secrétariat,
- élaboration des documents ; bilan semestrier, présentation et compte rendu des comités de suivi,
- mise à disposition des documents ; bilan semestrier, présentation et compte-rendu des comités de suivi, présentations et guides de l'application, réunions «maîtres de œuvre»
- suivi et animation du réseau de partenaires MR2RM14.

Les partenaires contribuent à la mise des signalements et à leur traitement ;

- La mise en place des signalements est réalisée par des «maîtres de œuvre» (MO) préalablement formés et désignés au sein des structures partenaires.
- Pour chaque signalement, le référent local reçoit une notice géolocalisée et la transmet au gestionnaire de voirie concerné.
- Une réponse est donnée en retour sur l'application par le gestionnaire de voirie concerné qui aura été préalablement formé.
- Le référent local anime le réseau, dresse un bilan semestriel des signalements et est le correspondant privilégié du référent national de l'application.

#### 2.3 Calvados et la DDTM de l'application MR2RM14

L'application est déployée pour le département du Calvados sur une période allant de janvier 2020 à décembre 2021.

#### ARTICLE 3 : COMITÉ DE SUIVI

Un comité de suivi est formé. L'animation et le secrétariat de ce comité sont assurés par le chargé de mission deux-roues motorisés de la préfecture du Calvados. Ce comité de suivi est composé de deux membres au maximum par structure partenaire.

Chaque partenaire délègue au sein de sa structure un chargé d'opération qui a pour rôle de mettre en œuvre les décisions du comité de suivi.

Le comité de suivi est chargé :

- de juger de l'actualité des signalements et de leur prise en compte,
- de faire des propositions d'évolution de l'application,
- de proposer à la DSR le besoin des évolutions du mode opératoire des remontées et du suivi des signalements,
- de proposer l'initiation de nouveaux partenaires.

Le comité de suivi se réunit tous les six mois, ou à la demande expresse de l'un des partenaires. Ce comité de suivi est chargé de veiller à la bonne activité du groupe MR2RM14, à la conformité des remontés par rapport aux décisions prises.

La liste des agents chargés de MR2RM14 peut être établie d'un commun accord entre les partenaires.

Le comité de suivi est chargé de définir les actions de communication qu'il juge nécessaire.

#### ARTICLE 4 : EXPÉRIENCE DE MARIN

En matière d'exploitation, l'application MR2RM est mise à disposition de toute préfecture qui en fait la demande (p (GSI) par l'intermédiaire du référent national MR2RM. Cette mise à disposition est contractuelle entre (GSI) et la DSR pour une durée de 3 ans à compter du 2<sup>e</sup> janvier 2020. À l'issue de la période contractuelle, le contrat est renouvelable une fois par tacite reconduction pour une durée d'un an.

#### ARTICLE 5 : RESPONSABILITÉ

Chaque partenaire est responsable de la qualité des données qu'il fournit et des opérations qu'il réalise dans le cadre de la charte.

Chaque partenaire s'engage à faire ses meilleurs efforts durant l'exploitation dans le cadre de la charte.

#### ARTICLE 6 : CONFIDENTIALITÉ

Chaque partenaire s'engage à communiquer à l'ensemble des partenaires, les connaissances et résultats dont il dispose et qui sont susceptibles d'être utilisés pour l'élaboration de la présente charte.

Chaque partenaire s'engage formellement, tant pour lui-même que pour ses collaborateurs, à ne jamais communiquer à des tiers, sous quelque forme que ce soit, tout ou partie des connaissances et/ou outils sans l'autorisation préalable de l'ensemble des partenaires.

#### ARTICLE 7 : DURÉE DE LA CHARTE

La présente charte prend effet à la date de signature par le dernier signataire, pour la durée de l'exploitation de MR2RM telle que définie dans le calendrier à l'article 2.3. Elle ne peut toutefois pas être révisée par les partenaires, avant l'expiration d'un délai d'un an à compter de la signature par le dernier signataire.

La révision de la présente charte n'affecte pas la validité des données collectées par les partenaires à des tiers dans le cadre de conventions de diffusion. En outre, les dispositions de la présente charte régissent les dispositions des données demeurent en vigueur jusqu'à l'expiration ou la résiliation des licences existantes à la date de réalisation de la présente charte.



# VALORISATIONS

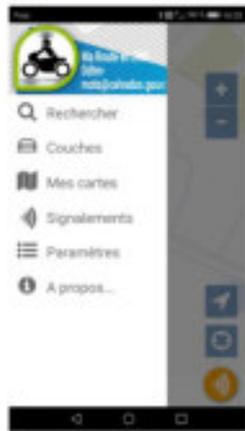
# Plaquette Partenaires



**Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Calvados**

## Ma route en 2RM

### Documentation à l'attention des Préfectures et partenaires



• L'application « **Ma route en 2RM** » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

*Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.*

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des parois ou de la végétation masquant la visibilité, ...

### MR2RM est une application collaborative fermée





**règle par une charte**

Application soutenue par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR), « Ma route en 2RM » (MR2RM) présentée au comité des études de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) le 9 mars 2017 a été développée et expérimentée par la préfecture du Calvados à partir de septembre 2017.

Le prototype d'application financé par la DSR a été conçu après expérimentation favorable dans le Calvados, pour pouvoir porter sur tout le territoire national. En phase de production, le coût de fonctionnement sera le même quel que soit le nombre de départements engagés dans le démarche

Accès à l'application par login / mot de passe sur <https://espacecollaboratif.ign.fr>.

Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados  
Chargé de mission 2RM



**Direction départementale des territoires et de la mer du Calvados**

## Ma route en 2RM

**Un déploiement national piloté par les préfectures à l'échelle de régions.**

L'application est mise à disposition de chaque préfecture qui au sein de sa région met en place un réseau MR2RM. Ce réseau s'appuie sur un pilote qui a en charge l'animation du réseau et de la gestion des permissions sur l'application. Il désigne des référents locaux qui seront son relais pour le fonctionnement de l'application au niveau de chaque département.

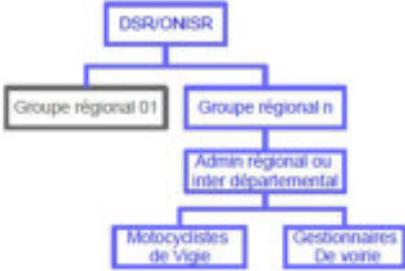


La remontée des signalements se fait sur l'ensemble du territoire calvadosien par des « Motocyclistes de Vigie » (Mdv) qui ont été désignés par chaque structure partenaire.

Les Mdv ainsi que les gestionnaires de voirie, sont identifiés sur l'application « collaborative fermée » par structure (ou sous groupe) partenaire. Les signalements, appelés Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes (IAF) sont saisis selon des critères donnant priorité à la perception de la route par les usagers.

Compatible avec tous les logiciels SIG et plug-in développés pour QGIS, ArcGIS, GeoConcept.





Pour chaque IAF, le référent local MR2RM reçoit une alerte mail et la transmet au Gestionnaire de voirie concerné qui dispose d'une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de travaux, diagnostic de sécurité ou d'interventions menés sur son réseau. Une information sur l'état de l'IAF est donnée en retour par le Gestionnaire à partir de l'application. Les données sont stockées dans un système d'information géographique centralisé. Les informations peuvent être exportées ou consultées et réutilisées dans tout logiciel d'information géographique.

**Contact : [ddtm-moto@calvados.gouv.fr](mailto:ddtm-moto@calvados.gouv.fr)**



**Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados**  
10 boulevard du général Vanier  
CS 75224 - 14052 Caen cedex 4  
Tél. 02.31.43.15.00 / Fax. 02.31.44.59.87  
[ddtm@calvados.gouv.fr](mailto:ddtm@calvados.gouv.fr)  
[www.calvados.gouv.fr](http://www.calvados.gouv.fr)

**Directeur de publication**  
Laurent MARY,  
directeur départemental de la DOTM du Calvados  
**Réalisation**  
DOTM14 / Chargé de mission 2RM  
yannick.depret@calvados.gouv.fr  
**Janvier 2018**

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados – Chargé de mission 2RM

# VALORISATIONS

## *Supports de présentation*

Ma Route en 2 Roues Motorisé  
MR2RM

Support de présentation pour

**Motocyclistes de Vigie**



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUTS RESPONSABLES

MA ROUTE  
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados

Ma Route en 2 Roues Motorisé  
MR2RM

Support de présentation pour

**Gestionnaires de voirie,  
administrateurs et référents**



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUTS RESPONSABLES

MA ROUTE  
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados



# VALORISATIONS

## Guides d'utilisation



Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Calvados

Ma route en  
2RM

Version 2.0 Novembre  
2018

### Ma Route en 2 Roues Motorisé (MR2RM)

### Documentation Motards de Vigie



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES  
MA ROUTE  
EN 2RM

• L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Calvados

Ma route en  
2RM

Version 2.0 Novembre  
2018

### Ma Route en 2 Roues Motorisé (MR2RM)

### Documentation Gestionnaires et Animateurs



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES  
MA ROUTE  
EN 2RM

• L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



# VALORISATIONS

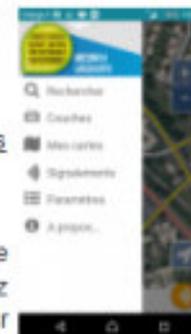
## *Foire aux questions*

### Quelques réponses aux questions les plus courantes

Article créé le 16/07/2018

Mis à jour le 27/11/2018

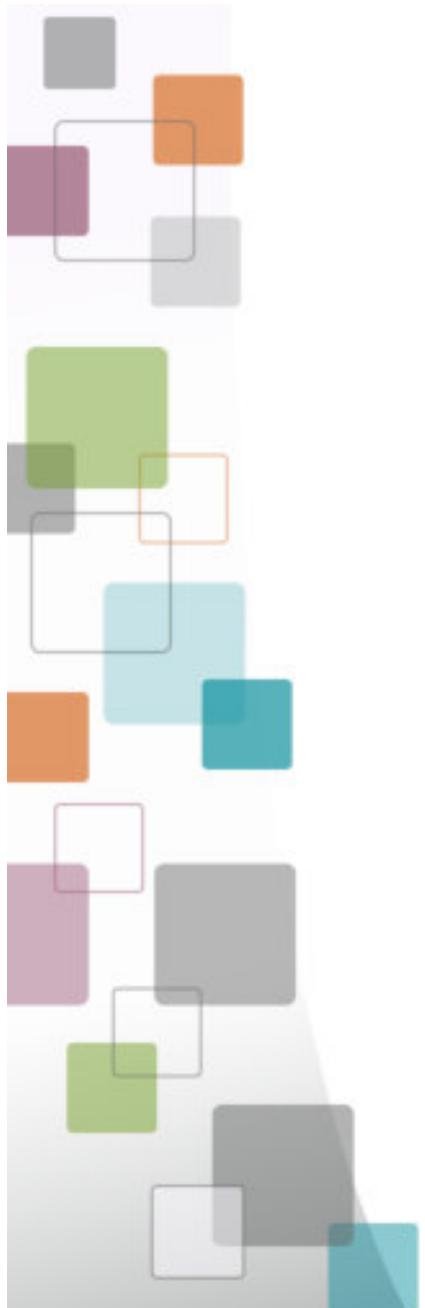
- Qui est le pilote de l'application ?
  - Chaque préfet est le pilote de l'application "Ma route en 2RM" dans son département.
- Qui contacter dans mon département ?
  - <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/special-deux-roues-motorises/carte-des-charges-de-mission-deux-roues-motorises>
- Comment activer l'application dans mon département ?
  - En accord avec votre préfet de département, faites en tant que référent local une demande de création de groupe "MR2RMxx" au référent national. Une fois le groupe créé par l'IGN, vous pourrez faire une demande d'affiliation au groupe "MR2RMxx" de votre département sur <https://espacecollaboratif.ign.fr/group/>.
- Les autres départements pourront-ils faire des signalements chez moi ?
  - Non, les signalements d'infrastructures aggravantes ou favorisantes (IAF) ne peuvent être fait que par les "motards de vigie" (MdV) du département.
- Qui peuvent être les MdV ?
  - Les MdV doivent être des motocyclistes. Ils peuvent être des professionnels de la fonction publiques (forces de l'ordre, inspecteurs du permis de conduire, ...) ou de la sphère privée (enseignants de la conduite, escortes IE, ...). Ils peuvent aussi être issus de la société civile (associations, ...)
- Quel est le rôle des gestionnaires de voirie ?
  - MR2RM fournit au gestionnaire une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de patrouillage, diagnostic de sécurité ou d'intervention menées sur le réseau dont il a la charge. En retour, une information sur l'état de l'IAF est donnée par le Gestionnaire à partir de l'application.
- Faut-il mettre en place un logiciel spécifique ?
  - Non, c'est une application web (client léger) accessible sur internet et smart-phone. Elle peut aussi être utilisée à partir de la plupart des logiciels d'information géographique du marché.
- D'autres questions ?
  - [ddtm-moto@calvados.gouv.fr](mailto:ddtm-moto@calvados.gouv.fr)



# VALORISATIONS

## *ECUSSONS & STICKERS*





**Direction départementale des Territoires  
et de la Mer du Calvados**

10 boulevard du général Vanier  
CS 75224 - 14052 Caen cedex 4  
Tél. 02.31.43.15.00 ; Fax. 02.31.44.59.87  
ddtm@calvados.gouv.fr  
www.calvados.gouv.fr

**Directeur de publication**

Laurent MARY,  
directeur départemental de la DDTM du  
Calvados

**Réalisation**

DDTM14 / Chargé de mission 2RM  
Yannick.depret@calvados.gouv.fr

**Avril 2019**

