



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## Sécurité Routière

### Présentation de l'équipe:

Marine Carrière, Léanne Petetin, Eloïse Bôle et Nessa Barbe. En 5<sup>ème</sup> au collège Félix Gaffiot. Nous sommes les « Eco-Girls ».

### Présentation du projet:

Le thème choisi est « L'élève écocitoyen en sécurité sur les chemins du collège ». Notre enjeu parle de l'écologie. Notre support est une vidéo car une image est plus abstrait qu'une vidéo et on trouvait qu'une vidéo rentrait plus dans les détails et que cela fait passé un message.

### Organisation du travail:

Marine, Nessa et Léanne ont cherché des informations et Eloïse rédigeait le rendu.

Nous avons cherché les informations dans les feuilles données et sur les sites :

-<https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement>

-<https://www.securite-routiere.gouv.fr/sur-la-route-noublions-jamais-ce-qui-compte-vraiment>

- ...

Nous avons pris les informations qui concernaient notre vidéo et qui nous semblaient les plus importantes.

Nous nous retrouvions 1 ou 2 fois par semaine en salle sur le temps de midi pour regrouper nos idées et faire nos recherches, puis, nous avons passé environ 2H. pour le film.

Nos moyens sont les logiciels et les feuilles données.

Les personnes qui nous ont aidé sont Pauline Roy, Clémentine Ben Messaoud, une intervenante Céline Macle qui est une experte en BAFM (= Brevet Aptitude à la Formation des Moniteurs) et un cameraman Sacha Marcelin.

## Autres informations:

10% passait hors des passages piétons sur 4721 piétons observés. En 2018, 55 piétons ont été tués ce qui représente ainsi 14% de mortalité routière.

- Près de la moitié sont tués ou blessés lorsqu'ils sont à pied ou en vélo.
- Traversent précipitamment, généralement hors passage piétons avec surprise du conducteur du véhicule (39%)
- 3/4 à moins de 500 m. du collège.
- Si vous utilisez des rollers ou une trottinette, vous devez circuler sur les trottoirs et respecter les piétons.
- Il est toujours préférable de rallonger de quelques secondes son itinéraire plutôt que de prendre le risque de provoquer un accident.
- 50% des accidents ont lieu à moins de 650 m du domicile.
- 75% des accidents à moins de 500 m du collège.

