



PRÉFET
DU DOUBS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DOUBS



CHIFFRES CLÉS 2025

Accidents-Tués-Blessés/Hospitalisés



480 accidents



29 tués



602 blessés

Dans le Doubs, après 5 années de hausse quasi régulière, l'année 2025 connaît une augmentation très marquée du nombre des accidents corporels et des victimes.

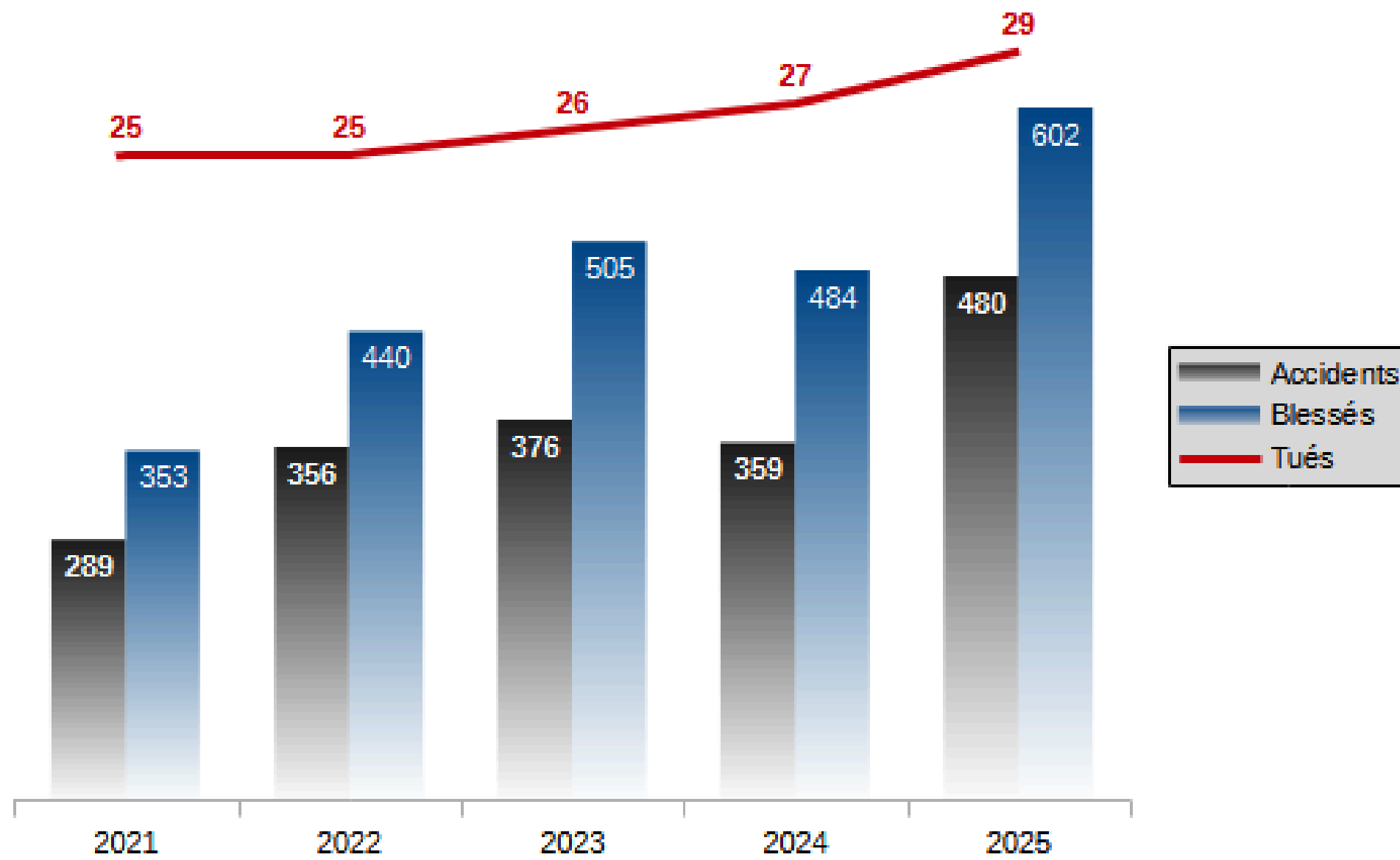
Par rapport à 2024 : + 120 accidents soit + 33,4 %. + 2 tués soit + 7,4 %. + 117 blessés soit + 24,2 %. Retrouvant le niveau d'accidentalité d'il y a une quinzaine d'années, soit 2 fois le bilan de 2020 en nombre d'accidents et de blessés.



<https://www.securite-routiere.gouv.fr>



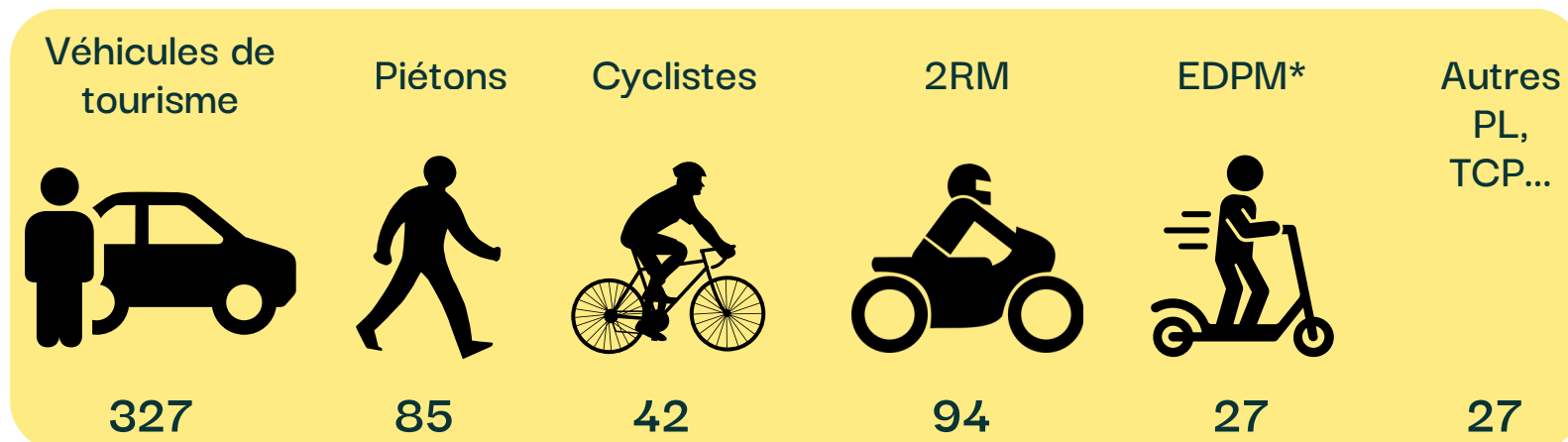
<https://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/>



VICTIMES

Quel mode de déplacement ?

Blessés

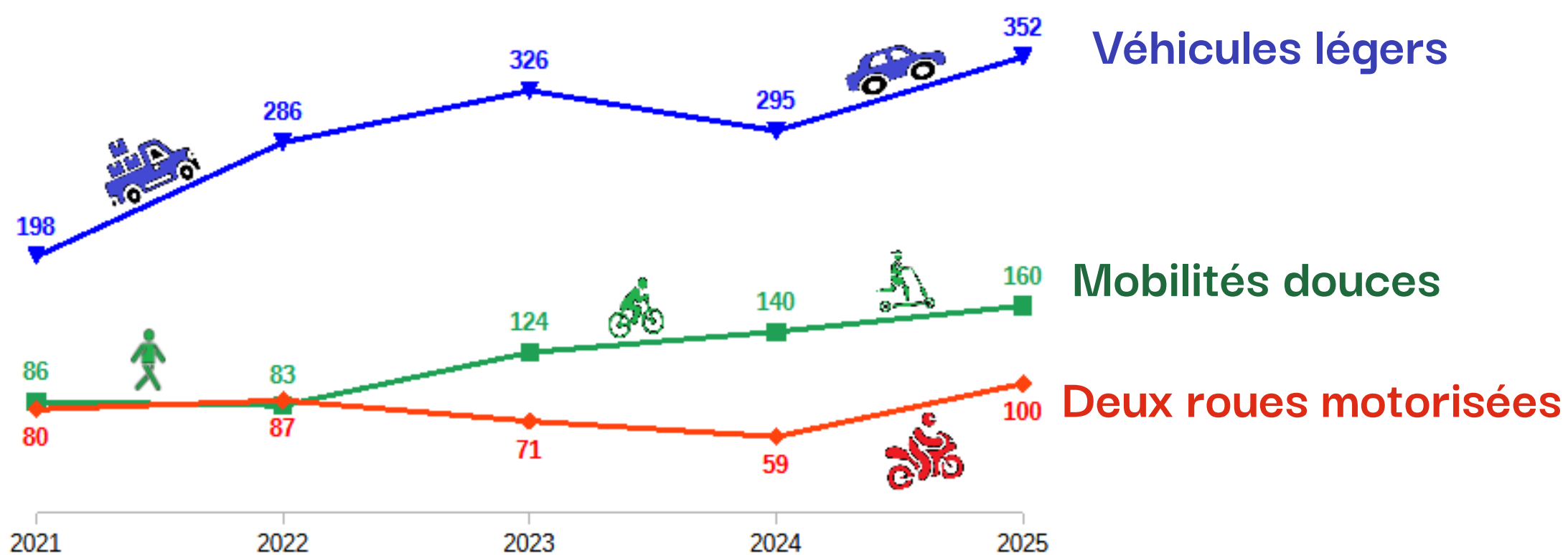


Tués



*EDPM : Équipement de Déplacement Personnel Motorisé (ex : trottinettes électriques)

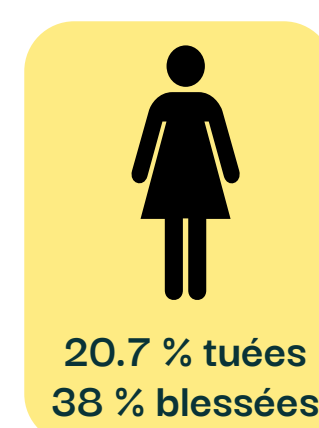
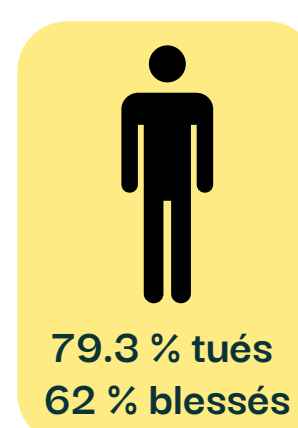
Le nombre des victimes en modes doux a doublé depuis 5 ans, révélateur de l'explosion de la pratique. Dans la même période, les usagers deux roues motorisées ont également subi une hausse de 50 % des accidents.



Évolution du nombre de victime par mode de déplacement

Quel profil ?

La responsabilité incombe aux hommes dans 71,9 % des cas. Ces derniers représentent $\frac{2}{3}$ des victimes.



Quel âge ?

18-24 ans

21 % tués
28 % blessés

25- 54 ans

31 % tués
37 % blessés

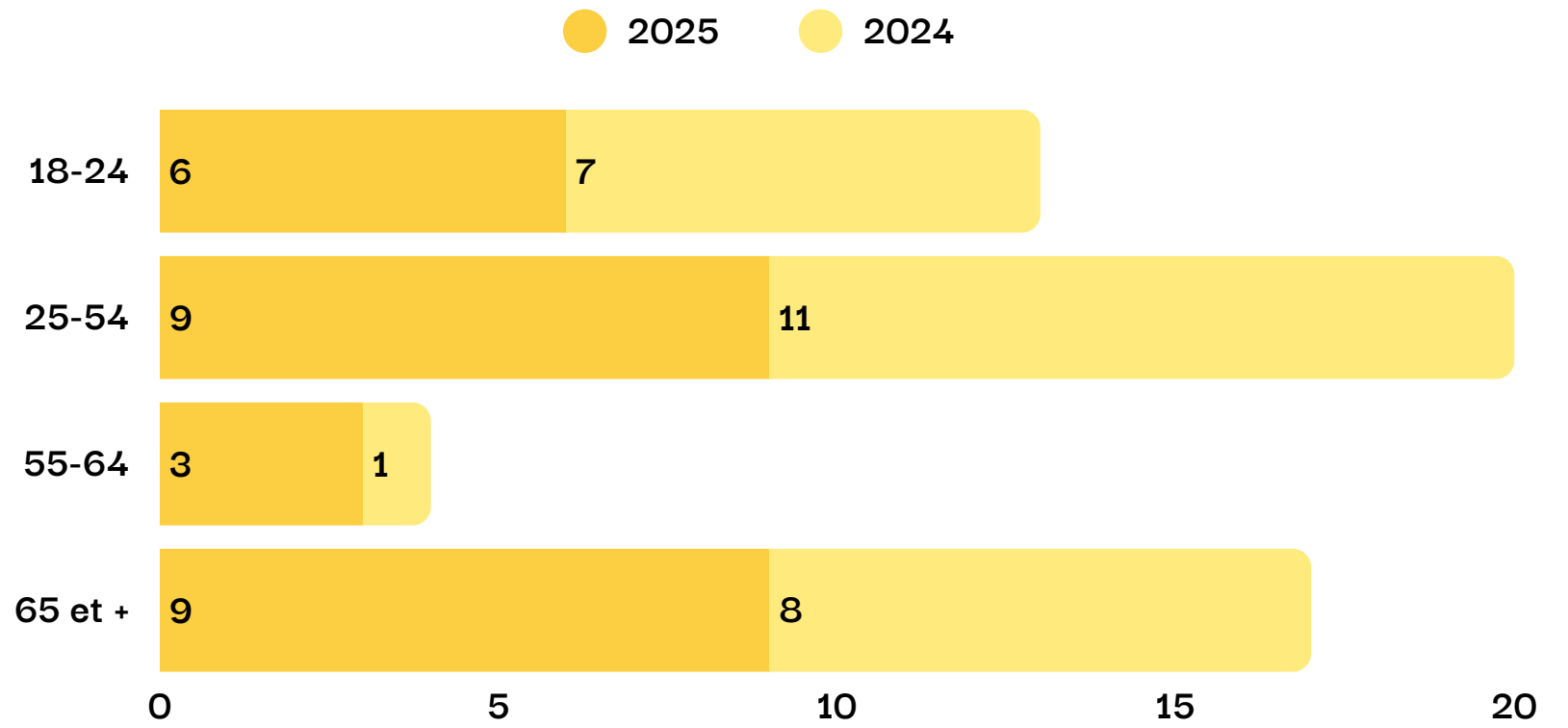
55-64 ans

10 % tués
10 % blessés

65 ans et +

31 % tués
11 % blessés

Graphique représentant les personnes tuées en 2024 et 2025 sur les routes.



Où ?

9 fois sur 10, les usagers de la route se tuent à moins de 50 km du domicile. Les trois quart des accidents en agglomération sont légers (214/285), tandis que 70% (136/195) de ceux hors agglomération sont graves ou mortels.

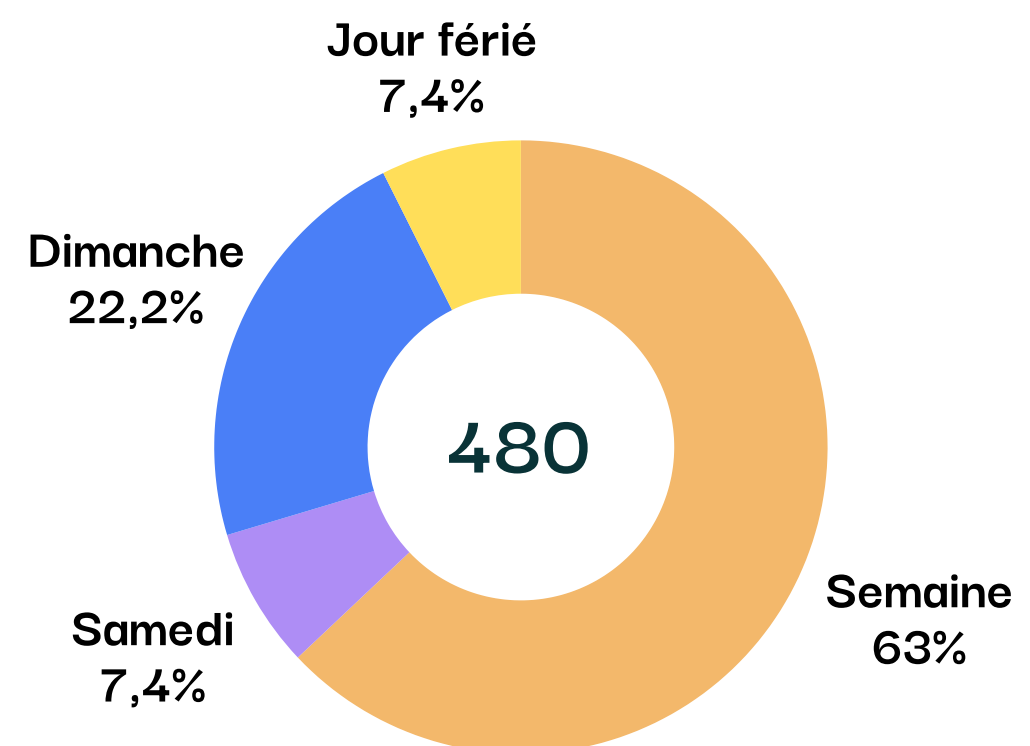
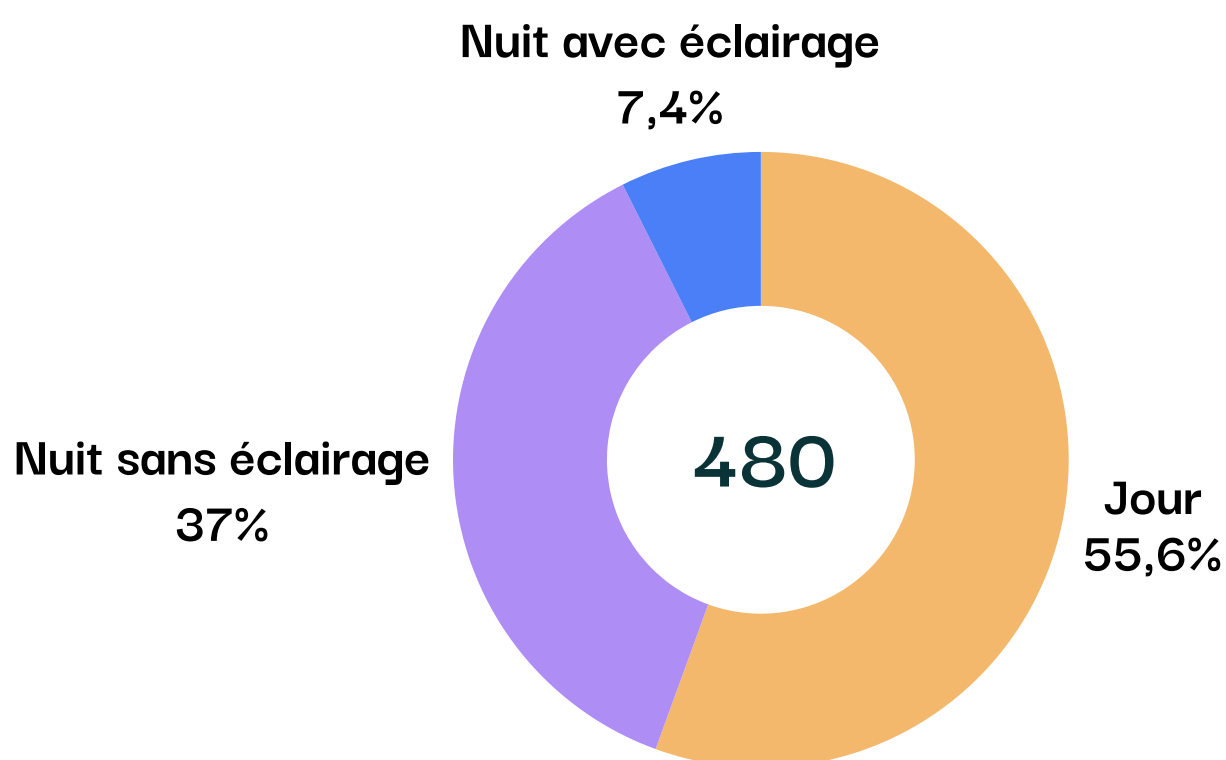


59 % des accidents ont lieu en agglomération, soit 3 accidents sur 5.



41 % ont lieu hors agglomération dont 3 % sur autoroute.

Quand ?



FACTEURS

Accidents mortels

Vitesse



29.63 %

Alcool



25.93 %

Inattention



18.52 %

Stupéfiants



14.81 %

Priorité



11.11 %

Accidents corporels

Vitesse



26.88 %

Priorité



27.29 %

Inattention



27.08 %

Alcool



13.13 %

Stupéfiants



6.46 %

ACTIVITÉS FORCES DE L'ORDRE

Infractions

(Base 2025 par rapport à 2024)

Alcool	1 421 infractions↑ +1,14 %	101 479 contrôles +12,51 %↑
Stupéfiants	1 310 infractions↑ +3.97 %	21 661 contrôles +25.59 %↑
Vitesse	7 007 infractions +21.42 %↑	
Non arrêt au feu rouge	904 infractions +33.53 %↑	
Contrôle automatisé	179 065 infractions +6.34 %↑	

Rétention du permis de conduire

Vitesse	362 +15.29 %↑
Alcool	520 -0.19 %↓
Stupéfiants	498 -7.95 %↓

Suspensions du permis de conduire

Vitesse	472 +16.54 %↑
Alcool	807 +2.93 %↑
Stupéfiants	969 -2.91 %↓

ACTIONS DE PRÉVENTION

272

actions de prévention
pilotées par la DDT et les
associations partenaires

130 101

personnes
sensibilisées

44

IDSR*

***Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière**
Nous recrutons ! Renseignez vous ici :

<https://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/les-intervenants-departementaux-de-securite-a1006.html>

Sources DDT du Doubs - Observatoire départemental de la Sécurité Routière

Contact Luc Defrasne  luc.defrasne@doubs.gouv.fr  03 39 59 55 14