

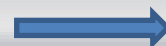


PEUGEOT
SPORT



Donner les moyens aux conducteurs de ne jamais être impliqué dans un accident, le Club Peugeot sport de Vesoul vous propose la Conduite sécurisée

Pour tout renseignement



Vesoul Compétition 70
CLUB Peugeot Sport de Vesoul
Bernard.waltermrsa@gmail.com
Tél 06 85 34 18 17
N° de SIRET 798 366 639 00010

**Le principal axe
de formation**



la pratique avec des
modules dynamiques
car *la sécurité s'inculque
mais la conduite
s'apprend.*

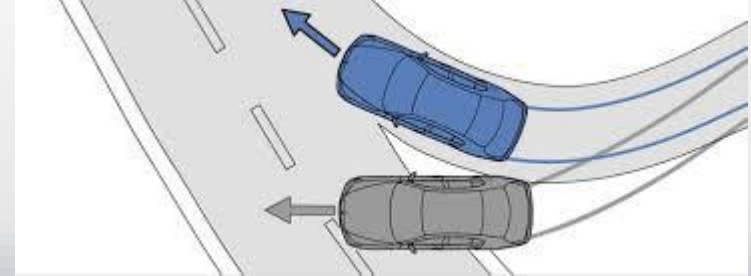
Notre principe

**faire progresser tous les conducteurs
les jeunes et seniors
en compétence** sur les techniques de
conduite

Les techniques de conduites



installation à un poste de conduite



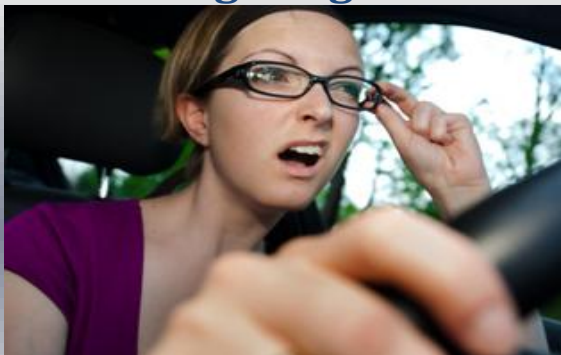
trajectoires



freinage dégressif



sous/sur virage



projection du regard



perte d'adhérence

Notre organisation

- ✓ 4 moniteurs formation PSA diplômés par la Conduite préventive du circuit de Montlhéry , IDSR (Intervenant Sécurité Routière)
- ✓ Type Association Peugeot Sport
 - ✓ Matériel équipement (freinographe, chariots à roulettes, Easydrift , supports présentation)
- ✓ Déplacement sur site de formation ou circuit de karting de Vesoul
- ✓ Véhicules de l'organisateur ou votre propre véhicule



Transfert de masse, centre de gravité... Tout est expliqué grâce à un modèle réduit.



Principe d'organisation

Module théorique



- **Matériel**
 - Questionnaire sur connaissances
 - Tableaux didactiques
 - Vidéo crash tests
 - Sécurité primaire et secondaire
- **Enjeux**
 - Montée en compétence sur les techniques de conduite
 - Démontrer la sécurité véhicule

Principe d'organisation



Module théorique

- **Matériel**
 - Ecorché 308
- **Enjeux**
 - Montrer ce que font les constructeurs automobiles en terme de sécurité active/passive/tertiaire



Principe d'organisation

Module pratique

- **Matériel**

- Voitures
- Cônes
- Surface plane qualité enrobé

(m² suivant modules à mettre en place)

- **Types de modules**

- Rapport vitesse / distance de freinage
- Freinage d'urgence avec et sans évitement
- Perte d'adhérence
- Trajectoire



Quelques formations

Sur 2017 c'est 580 personnes de formées ou sensibilisées

- Formation collèges, lycées, IUT, CFA, lycée Fertet
- Formation IDSR préfecture à Vesoul
- Formation avec le tribunal de grande instance de Vesoul
- Formation intérimaires PSA Site de Vesoul
- Participation aux métiers de l'industrie de la région franche comté
- Formation site PSA Peugeot Citroën Hérimoncourt
- Village Sécurité PSA Peugeot Citroën
- Formation seniors groupe Malakoff
- Base aérienne BA116 de Luxeuil
-



Coût moyen par personne:
Environ 150 € journée complète

Exemple de formation adaptée qui dépend des objectifs du client , du nbre de stagiaires, de la structure

Horaires	Durée	Sujets	Commentaires
8h30 => 9h00	30 mn	Accueil	Salle: Café/croissant
9h00 => 10h00	60 mn	Audit de conduite	Route ouverte
10h00 => 10h45	45 mn	Le conducteur Poste de conduite	Salle: Quelques chiffres Modules roulettes, Slalom sur piste
10h45 => 12h00	75 mn	Freinage en situation d'urgence	Salle + Piste (Freinographe ,Test 40/80, Evitement)
12h00 =>13h30	90 mn	Repas	
13h30 =>14h00	30 mn	Eco conduite	Salle
14h00 => 15h00	60 mn	-Distances de sécurité - Trajectoire	Salle + piste Instinctive, idéale tests à 1 et 2 secondes
15h00 => 16h00	60 mn	Perte d'adhérence	Salle + piste sur zone glissante et véhicule sur roulettes
16h00 => 16h45	45 mn	Evolution code de la route	salle
16h45 => 17h00	15	Débriefing	salle

Prévention Opération de sensibilisation sur les risques routiers au lycée d'Arc-lès-Gray

De futurs conducteurs avertis

Une chose est sûre, un point sur la sécurité routière était à faire. Suite aux comportements à risques de certains élèves du lycée Fertet, Frédéric Viard, qui intervient habituellement dans le cadre de la prévention routière pour les élèves du pôle routier, a été sollicité par Catherine Jelezian, proviseur du lycée, pour un besoin général et bien identifié.

En partenariat avec le service sécurité routière de la préfecture, la journée s'est révélée très enrichissante. 110 élèves en terminale Bac pro ont participé à l'action, sous la forme de plusieurs ateliers d'interventions. Le but : prévenir les accidents, connaître les risques judiciaires et les conséquences post-accidents. Pour ce faire, une infirmière ainsi que la gendarmerie se sont déplacés. Nathalie Debin, intervenante départementale de sécurité routière a abordé la problématique de l'alcool : « Nous leur donnons plusieurs solutions face à l'alcool lors de soirées, comme le fait de dormir sur place, de demander aux parents de venir, ou bien de prévoir un Sam (celui qui ne boit pas) », explique-t-elle.



■ Peugeot Sport a proposé aux jeunes un parcours balisé pour vérifier et travailler les réflexes.

Autre intervention, et pas des moindres, celle de Morgan, âgé de 22 ans. Le jeune homme a témoigné sur son accident de la route qui l'a laissé partiellement paralysé. « On espère toujours que l'action portera ses fruits, si on peut ainsi éviter des accidents, faire réfléchir, voilà l'objectif visé par une telle

manifestation », résume Frédéric Viard, professeur au lycée Fertet. L'association des Paralysés de France était aussi présente. « Sensibiliser sur le handicap moteur, savoir ce qui peut résulter d'un comportement à risques, se servir d'un fauteuil, avec une mobilité réduite sont autant d'éléments qui

donnent à réfléchir sur la conduite quotidienne à adopter ».

« Regarder le plus loin possible »

Peugeot Sport animait un atelier sur l'énergie cinétique et la vitesse, la force centrifuge, le comportement du véhicule, en théorie com-

me en pratique pour une meilleure appréhension des risques encourus sur la route. Il proposait également un module théorique et pratique sur les bases de la conduite, à l'aide d'un questionnaire, puis des notions de freinage dégressif, progressif...

Des parcours balisés, l'un avec des chaussettes (planches à roulettes) installée sur le train arrière) du véhicule pour une expérience de type verglas, l'autre sur un parcours d'obstacles, permettaient de vérifier ou de travailler les réflexes dans des situations d'urgence.

« L'important, c'est de regarder là où l'on va et le plus loin possible, comme à la sortie des virages par exemple. Il ne faut surtout pas regarder l'obstacle. Là où je regarde, mes gestes suivent », explique Bernard Walter, formateur Peugeot Sport.

« Si j'avais eu ce type d'intervention étant plus jeune, et venant d'une personne de mon âge, j'aurais sûrement agi différemment », conclut Morgan, qui s'est accroché à la vie et prend désormais soin de partager son expérience avec les conducteurs de demain.

Un stage pour une prise de conscience

Les conducteurs en infraction peuvent sous ordre du tribunal suivre un stage de sensibilisation à la prévention routière autour de différents ateliers.

Conduite sous l'emprise de l'alcool et/ou stupéfiants, le tribunal correctionnel peut proposer au conducteur en infraction d'effectuer dans le cadre d'une procédure judiciaire, un stage de sensibilisation à la sécurité routière pour une somme restant à leur frais de 250 €.

Mardi, ils étaient 20 stagiaires à se retrouver au Karting de la Vallée à Pesey. « Une fois par mois, on accueille un stage », indique Michel Aubry, un des quatre responsables du circuit.

Dix ateliers étaient proposés. Gestes de premiers secours, simulateur quatre roues, dynamique et techniques de conduite sur piste avec exercices de freinage et d'évitement, sensibilisation au facteur humain, Code de la route, tout en passant par la prévention sur la vitesse et l'alcool... Un thème abordé par Magali Rieth, du service sécurité routière au sein de la Direction départementale des territoires (DDT) 70. « On n'est pas là pour vous faire la morale. Mais entre boire ou con-

duire il faut choisir ». Le ton est donné. L'objectif étant de changer leurs attitudes et comportements.

Des lunettes de simulation d'alcoolémie

Dans un premier temps, à l'aide d'un logiciel, l'intervenante a rappelé la période nécessaire à l'élimination d'un verre ou plus en fonction du poids et de l'âge du conducteur (lic). « Bien souvent, les gens mettent plus d'alcool dans un verre que la dose autorisée. Quand vous servez de l'alcool vous êtes aussi responsable », informe-t-elle.

Et pour mieux prendre conscience que boire et reprendre le volant comporte des risques, elle propose de simuler un état d'ébriété avec l'aide de lunettes de simulation d'alcoolémie allant de 0,6 g à 1,85 g. À travers un parcours, les participants doivent récupérer des clés de voiture dans une poubelle, avant de tenter d'ouvrir leur véhicule. Un exercice qui s'avère pour beaucoup bien chaotique. « Il n'y a pas de temps limite pour faire baisser le

taux. Il faut juste attendre. Et surtout ne croyez pas que lorsque vous mangez, votre taux d'alcoolémie baisse », prévient-elle.

Dans l'assemblée, la prévention semble opérée. « Ça fait réfléchir. D'ailleurs, c'est dommage, qu'il n'existe pas une application nous alertant que nous avons trop bu », indique un stagiaire. « C'est terrible d'être là », ajoute une dame, la cinquantaine, toute gênée et honteuse de suivre cette journée de sensibilisation. « Ça apporte un traumatisme supplémentaire. » Après deux apéritifs, elle a pris le volant sans se rendre compte qu'elle présentait un danger sur la route. Elle fait l'objet d'un retrait de permis pour un mois. « On pense que ça nous arrivera jamais mais malheureusement ça peut toucher tout le monde et à n'importe quel âge. »

Pour bon nombre, ce stage a permis de prendre conscience de certaines choses. « Ils ne pourront plus dire qu'ils ne savent pas », indique Bernard Walter, président Peugeot Sport.

Sandrine LASSUS



Théorie et pratique avec Magali Rieth à l'atelier prévention alcool. Photo Dominique ROQUELET



Avant de prendre la route, Bernard Walter, président de Peugeot Sport donne quelques conseils d'installation au volant. Photo Dominique ROQUELET

250

En euros, la somme que doivent payer les personnes en infraction pour suivre le stage de sensibilisation.

Le facteur humain, cause principale

« 5 % des accidents sont dus à la voiture. 5 % à l'environnement dans 90 % des cas, le facteur humain est en cause », souligne Sylvain Guillemain. Pour le directeur départemental de la Prévention routière, il faut absolument changer les comportements au volant, se respecter les uns les autres. C'est ce qu'il a expliqué aux stagiaires lors de son intervention. Il n'a pas manqué de rappeler que l'année 2017 a été une hécatoïde. Trente-trois personnes ont été tuées sur les routes haut-saônoises. « Sur ce chiffre, il y a dix morts qui n'ont rien demandé. Prendre des risques oui, mais à quel prix. L'homme est fragile. Derrière le volant, il se fatigue vite. Donc, il est moins



Turkmen
AMANCEL
ELVER
Dechleffs
MOYERA

Du mardi 20 au
Préparez vos vacances

10%*
de réduction sur les caravanes

Prix spéciaux sur caravanes

0203285

03 84 76 40 50
redaction@letribunal.fr
111 Chasseuses
0000 VESOUL
03 84 30 16 56
redaction@letribunal.fr
rue Carnot
02000 LURE

<https://www.facebook.com/letribunalfr>

03 84 30 16 56
020 082 201

